



LANDI RENZO S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 15-463/1

Tipo veicolo: AUDI A6 1.8 20V '97

Tipo iniezione: Iniez. Multipoint

Anno di fabbricazione: 1/97

Sigla motore: -----

MATERIALE OCCORRENTE: Lambda Control System - A/1 V05 (Cod. 616170000)
Miscelatore AB 377
Emulatore LR25 (Cod. 628071000)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Riduttore: si consiglia d'installarlo dietro al fanale lato guida direttamante sulla scocca fissandolo con le staffette presenti nella confezione.

Miscelatore: installarlo all'imbocco del manicotto curvo (lungo 10 cm. in plastica rigida) che collega il condotto d'aspirazione al corpo farfallato, fissandolo con l'apposite viti (pos. n°3).

Serbatoi consigliati: G.P.L. lt. 80 (Ø360 mm. X 900 mm.) oppure toroidale da lt. 50.
Metano 2 serbatoi: un 60 lt. (Ø 355 mm. X 805 mm.) e un 50 lt (Ø 316 mm. X 835 mm.).

Computer LCS-A/1 V05: fissarlo a fianco dell'ammortizzatore lato guida mediante una staffetta ad una delle viti di fissaggio dell'ammortizzatore stesso.

Emulatore LR 25: interrompere l'iniezione mediante il cablaggio dell'emulatore, collegando il filo blu dell'emulatore al filo blu dell'LCS-A/1 V05 e il filo nero a massa (pos. n°1). Nel caso si desideri un tempo di sovrapposizione sul disinserimento degli iniettori collegare uno dei fili gialli dell'LCS-A/1 V05 sull'apposito pin dell'emulatore e l'altro a massa. Impostare poi il tempo di sovrapposizione desiderato seguendo le istruzioni allegate al TESTER-PROGRAMMATORE.

Varie : prima di effettuare la carburazione assicurarsi che la presa dinamica frontale del filtro aria sia girato di lato per evitare un eccesso d'aria durante la marcia.

Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

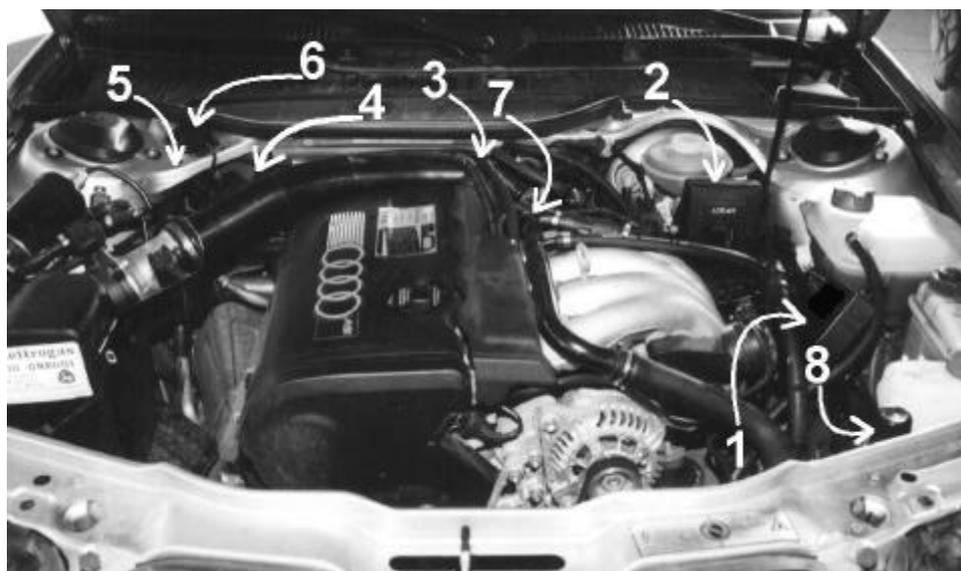
NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → 4 CILINDRI

TIPO TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA → SWITCH 0-12V

TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V

RITARDO LETTTURA SONDA LAMBDA → 40 SEC.

TIPO EMULAZIONE SONDA LAMBDA → ONDA QUADRA



- 1) Posizione emulatore LR25
- 2) Posizione computer LCS-A/1 V05.
- 3) Posizione miscelatore su manicotto di plastica rigido nero
- 4) Posizione connettore sonda Lambda
- 5) Posizione contatto di massa dove collegare massa dell'LCS-A/1 V05 e filo di massa della sonda Lambda (filo grigio)
- 6) Posizione polo "+" per filo rosso-nero del computer V05
- 7) Posizione connettore TPS.
- 8) Posizione valvola di carica metano.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche



LANDI RENZO S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 15-463/2

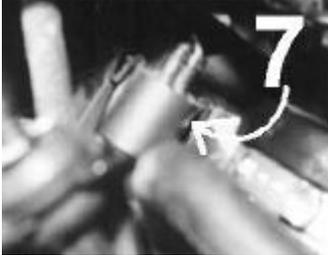
Tipo veicolo: AUDI A6 1.8 20V '97

Tipo iniezione: Iniez. Multipoint

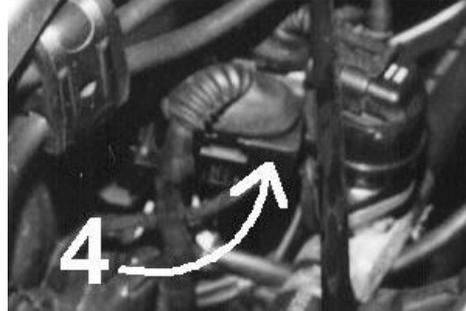
Anno di fabbricazione: 1/97

Sigla motore: -----

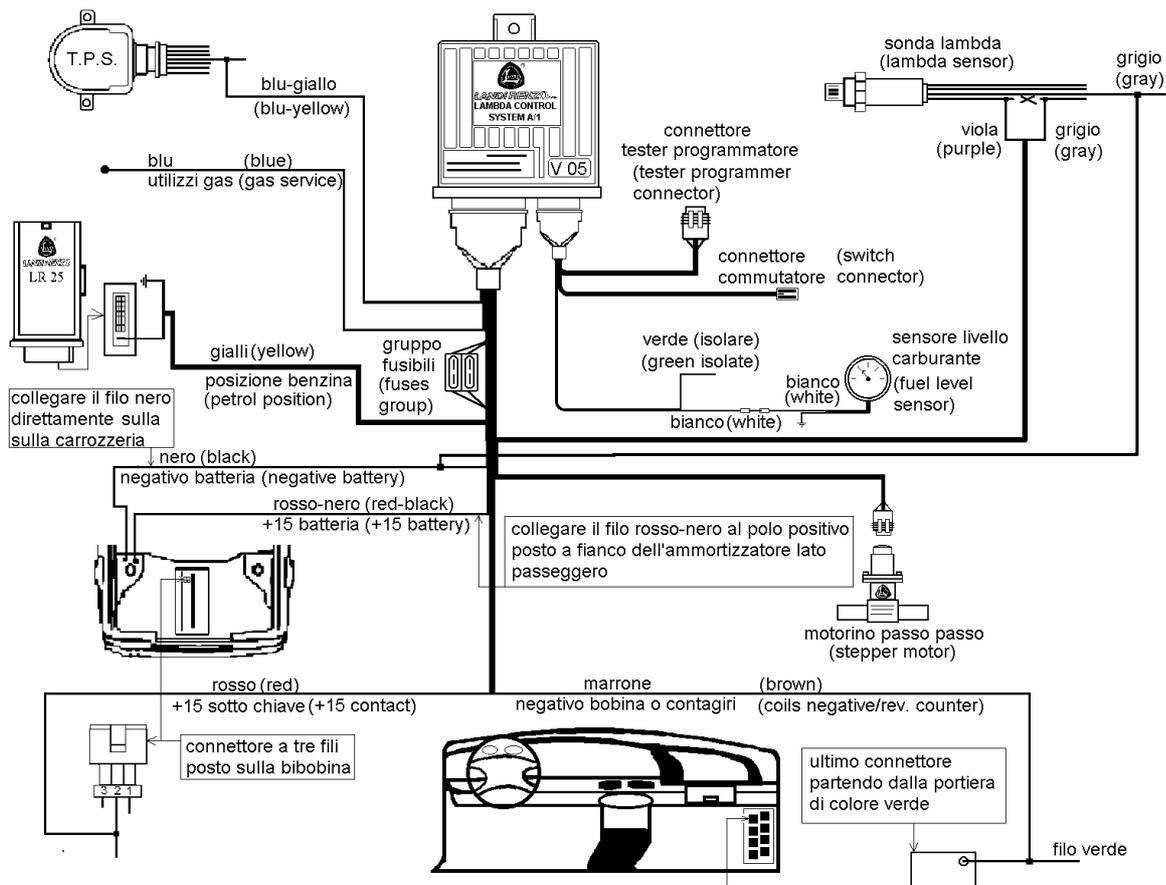
ISTRUZIONI PER IL COLLEGAMENTO DELL'LCS-A/1V05 :



Collegare il filo blu-giallo dell'LCS-A/1 V05 al filo n°3 di colore viola-giallo (oppure bianco) del connettore a 8 fili posto sul corpo farfallato (pos. n°7).



Il connettore della sonda lambda si trova sulla paratia motore lato passeggero, la sonda è del tipo a 4 fili ed il segnale si trova sul filo nero. Tagliare il filo dopo il connettore (controllandone il colore) e collegando i fili dell'LCS-A/1 come da schema. Collegare poi assieme la massa della sonda Lambda (filo grigio) e la massa dell'LCS-A/1 V05, come riportato nello schema di collegamento (pos. n°4)



Collegare il filo rosso dell'LCS-A/1 al filo n°2 centrale, del connettore a tre fili posto sul gruppo bobine.

Collegare il filo marrone dell'LCS-A/1 V05 al filo di colore verde del connettore verde posto sotto al cruscotto lato passeggero.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche