LANDI RENZO S.P.A.
Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 15-456/D 07/01/1999

AUDI 80 2.0 16V Cat. (KE-Motronic)

MATERIALE OCCORRENTE: KIT LAMBDA CONTROL SYSTEM - A/1 V05(Cod. 616170000)
MISCELATORE AB 278
RIDUTTORE TN1 SIC COMPENSATO (Cod. 536139000)
CURVA M16x1 (Cod. 140031100) PER TRASF. G.P.L.
DADO M16x1 (Cod. 143025100) PER TRASF. G.P.L.
SAFETY RELAY (Cod. 628042000)

ISTRUZIONE PER IL MONTAGGIO :

MISCELATORE : Il miscelatore dev'essere installato all'interno del condotto d'aspirazione. La presa per il bilanciamento girata verso il piattello, mentre il promiscuo d'entrata gas dev'essere girato verso la farfalla d'accelerazione.

LAMBDA CONTROL SYSTEM - A/1 V05:

- T.P.S. : il segnale si trova sul filo di colore bianco-azzurro, della spinetta a tre fili posta sul fianco del corpo farfallato.
- La sonda lambda è a tre fili, due bianchi (riscaldamento), e uno nero (segnale). Collegarsi su quest'ultimo tagliandolo e collegando il filo viola dell'LCS-A/1 V05 verso la sonda ed il filo grigio verso il computer iniezione.
- Massa : collegare il filo nero dell'LCS-A/1 V05 al polo negativo della batteria.
- Antenna : il segnale si preleva dal negativo della bobina d'accensione.
- 12V sotto chiave : il segnale si preleva dal positivo della bobina d'accensione.
- Iniezione : per disinserire la pompa d'iniezione durante il funzionamento a gas occorre individuare il filo verde a riga gialla nella scatola fusibili (posizione 17A). Il filo dev'essere tagliato ed i due capi ottenuti collegati al safety-relay. Il safety-relay verrà comandato con la posizione gas (filo blu) dell'LCS-A/1 V05. La scatola fusibili è posizionata all'interno dell'abitacolo sopra la pedaliera.

VARIE : si consiglia di staccare l'aspirazione frontale e di spostarla lateralmente.

SERBATOI CONSIGLIATI : per trasformazioni a GPL si consiglia un serbatoio da 80 lt., per trasformazioni metano si consiglia 2 serbatoi da 37 lt. (Ø267mm. X 840 mm.) e un serbatoio da 30 lt. (Ø229mm. X 900 mm.)

PROGRAMMAZIONI : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → 4 CILINDRI

TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → LINEARE 0-5V

TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V

TIPO EMULAZIONE SONDA LAMBDA → ONDA QUADRA

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.