



LANDI RENZO S.P.A.
Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 15-454/C

24/04/1998

AUDI 80 1.8 Cat. (Monoiniettore Bosch)

**MATERIALE OCCORRENTE: KIT LAMBDA CONTROL SYSTEM - A/1 V05 (Cod. 616170000)
MISCELATORE AB 296**

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO :

MISCELATORE : Il miscelatore dev'essere montato fra il corpo del monoiniettore ed il corpo farfallato.

LAMBDA CONTROL SYSTEM - A/1 V05 :

- T.P.S. : il segnale si preleva dal filo n°2 della spina 5 connessioni (di cui una vuota), posta sul fianco del corpo farfallato.

- La sonda lambda è a 3 fili, 2 bianchi (riscaldamento), 1 nero (segnale). Si consiglia di collegarsi dopo la spinetta, tagliando il filo, e collegando il filo viola dell'LCS-A/1 V05 verso la sonda ed il filo grigio verso la centralina.

- Massa : collegare il filo nero dell'LCS-A/1 V05 al negativo batteria.

- Antenna : il segnale si preleva dal negativo della bobina d'accensione.

- 12V sotto chiave : il segnale si preleva dal positivo della bobina d'accensione.

- Iniezione : per disinserire l'iniezione durante il funzionamento a gas occorre tagliare il filo n°3 della spinetta posta sul monoiniettore e collegare i due capi ai fili gialli dell'LCS-A/1 V05.

SERBATOI : per trasformazioni a GPL si consiglia un serbatoio da 60 lt. (Ø360mmx820mm). Per trasformazioni a metano si consiglia un serbatoio da 80 lt. (Ø390mmx875mm).

Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → 4 CILINDRI

TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → MONO-BOSCH

TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V

TIPO EMULAZIONE SONDA LAMBDA → MASSA