

AUDI 100 E Cat. (KE-Motronic) (modello 1991)

MATERIALE OCCORRENTE:

KIT LAMBDA CONTROL SYSTEM - A/1 V05(Cod.616170000)
MISCELATORE AB 281
RIDUTTORE TN1 SIC COMPENSATO (Cod. 536139000)
CURVA M16x1 (Cod. 140031100) PER TRASF. G.P.L.
DADO M16x1 (Cod. 143025100) PER TRASF. G.P.L.
SAFETY RELAY (Cod. 628042000)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO :

MISCELATORE : Il miscelatore dev'essere installato all'interno del condotto d'aspirazione con la presa per il bilanciamento girata verso il piattello mentre il promiscuo d'entrata gas dev'essere girato verso la farfalla d'accelerazione.

LAMBDA CONTROL SYSTEM - A/1 V05:

- T.P.S.: la macchina non è dotata di sensore di posizione farfalla, perciò il TPS dev'essere impostato all'interno del computer V05 mediante il TESTER PROGRAMMATORE.

- La sonda lambda è a 3 fili, 2 bianchi (riscaldamento), 1 nero (segnale). Si consiglia di collegarsi dopo la spinetta posta vicino ai collettori di scarico, tagliando il filo e collegando il filo viola dell'LCS-A/1 V05 verso la sonda ed il filo grigio verso il computer iniezione.

- Massa : collegare il filo nero dell'LCS-A/1 V05 sul polo negativo della batteria.

- Antenna : il segnale si preleva dal negativo della bobina d'accensione.

- 12V sotto chiave : il segnale si preleva dal positivo della bobina d'accensione.

- Iniezione : per disinserire la pompa d'iniezione individuare il filo verde a riga gialla nella scatola fusibili (posizione 17A). Il filo dev'essere tagliato ed i due capi ottenuti collegati al safety-relay. Il safety-relay verrà comandato con la posizione gas (filo blu del computer V05). La scatola fusibili è posizionata all'interno dell'abitacolo sopra la pedaliera.

VARIE : Per evitare malfunzionamenti a gas occorre bloccare la memoria mediante un relay supplementare. Per il montaggio seguire lo schema n°1.

SERBATOI : per trasformazioni a GPL un serbatoio normale da 80 lt. (Ø360mmx900mm).

Per trasformazioni a metano un serbatoio da 37 lt.(Ø267mmx840mm), più due da 30 lt.(Ø229mmx900mm).

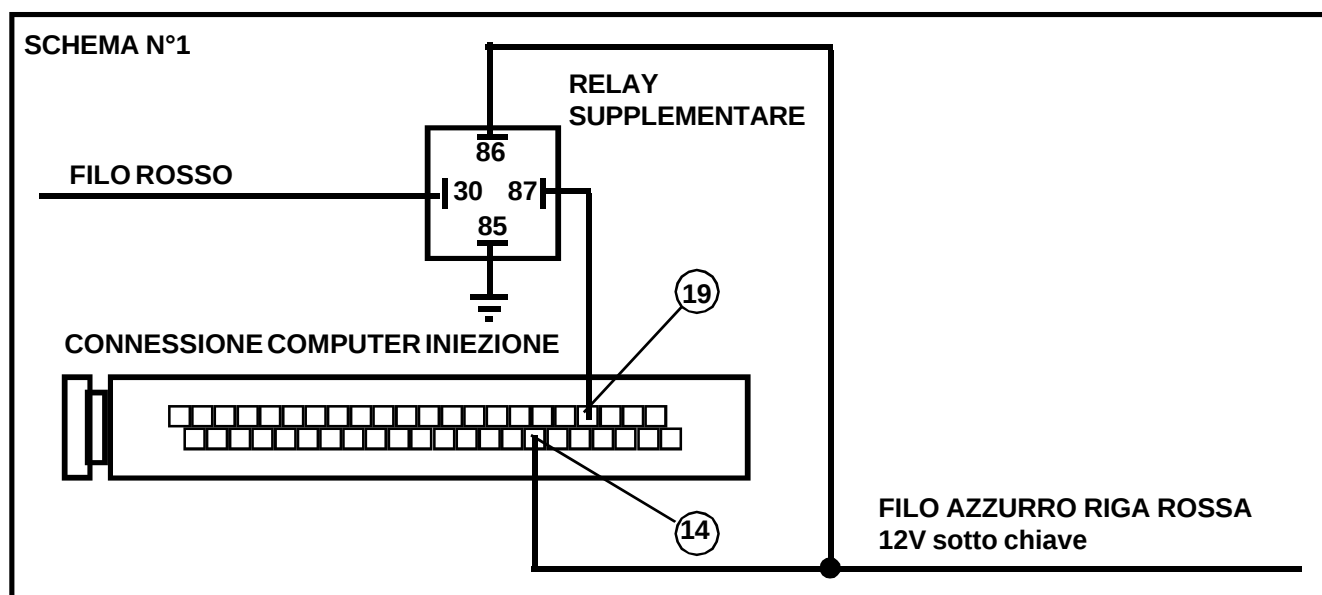
Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → 4 CILINDRI

TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → TPS ADAPTER

TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V

TIPO EMULAZIONE SONDA LAMBDA → ONDA QUADRA



Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.