



LANDI RENZO S.P.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 15-450/D

27/8/1996

AUDI 100 2.2 CD (K-Jetronic)

MATERIALE OCCORRENTE: MISCELATORE AB 278
COMM. IND. AVV. BENZINA 096 (Cod. 616138000)
SAFETY RELAY (Cod. 628042000)
START PETROL (Cod. 636055000)
RIDUTTORE TN1 SIC COMPENSATO (Cod. 536139000)
PER TRASFORMAZIONI METANO
CURVA M16x1 (Cod. 140031100) PER TRASFORMAZIONI
G.P.L.
DADO M16x1 (Cod. 143025100) PER TRASFORMAZIONI
G.P.L.

Miscelatore: Il miscelatore dev'essere installato all'interno del condotto d'aspirazione. **N.B.** Il miscelatore dev'essere installato con la presa per il bilanciamento girata verso il piattello mentre il promiscuo d'entrata gas dev'essere girato verso la farfalla d'accelerazione.

Iniezione: Per fermare l'iniezione individuare nella scatola dei fusibili il relè pompa che è quello in basso a sinistra. Sotto il relè pompa parte un filo giallo-verde, tagliarlo e collegare il lato dalla parte del relè pompa al piedino 30 del safety relay, l'altro lato collegarlo al piedino 87A del safety relay.

Commutatore ind. avv. benzina 096:

Filo blu: collegare alle elettrovalvole gas e al safety-relay che interrompe la pompa benzina.
Filo rosso: collegare al polo positivo della bobina d'accensione proteggendolo con l'apposito fusibile fornito nella busta.
Filo marrone: collegare al polo negativo della bobina d'accensione.
Filo nero: collegare a massa.
Filo bianco: collegare al filo dell'indicatore di livello proveniente dalla multivalvola.
Filo giallo: da non collegare, lasciare isolato