



LANDI RENZO_{S.p.A.}

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 10-270/1

Tipo veicolo: ALFA ROMEO 156 1.6 16V T.S.

Tipo iniezione: Multipoint Bosch Motronic M2.10.4

Anno di fabbricazione: 12/1997

Sigla motore: -----

MATERIALE OCCORRENTE: Lambda Control System - A/1 V05 (Cod. 616170000)
Miscelatore AB 370 (per trasf. a GPL)
Miscelatore AB 401 (per trasf. a metano)
Emulatore LR 25 (628071000)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Riduttore: si consiglia d'installarlo sotto al fanale lato passeggero utilizzando le staffette presenti nella confezione per il fissaggio.

Miscelatore: installarlo direttamente sul corpo farfallato.

Serbatoi consigliati: per trasformazioni a g.p.l. un serbatoio normale da lt.80 (Ø360mm.X900mm.)
Per trasformazioni a metano un serbatoio da lt.80 (Ø390mm.X875mm.).

Computer LCS-A/1 V05: posizionarlo nel vano batteria verso l'abitacolo fissandolo con una staffetta sul supporto della batteria.

Emulatore LR 25 : per disinserire l'iniezione durante il funzionamento a gas occorre utilizzare il cablaggio dell'emulatore, collegando il filo blu dell'emulatore col filo blu dell'LCS-A/1 V05 ed il filo nero a massa. Nel caso si desideri un tempo di sovrapposizione sul disinserimento degli iniettori, collegare uno dei due fili gialli dell'LCS-A/1 V05 sull'apposito pin dell'emulatore e l'altro a massa. Impostare poi il tempo di sovrapposizione desiderato seguendo le istruzioni allegate al TESTER-PROGRAMMATORE V05.

Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

TIPO ACCENSIONE → 4 CILINDRI

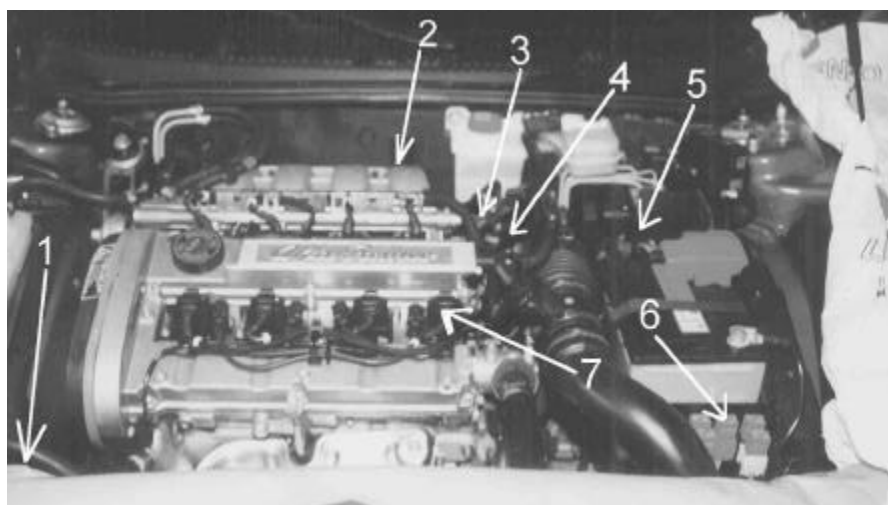
SEGNALE GIRI → STANDARD

TIPO DI Sonda LAMBDA → 0-1V

TIPO EMULAZIONE → ONDA QUADRA

TEMPO DI ALTO → 0.36 SEC.

TEMPO DI BASSO → 0.36 SEC.



- 1) Posizione riduttore.
- 2) Posizione connettore sonda Lambda.
- 3) Posizione sensore T.P.S.
- 4) Posizione miscelatore.
- 5) Posizione LCS-A/1 V05.
- 6) Posizione relè "FUEL PUMP" cui collegare il +15 (filo rosso) dell'LCS-A/1 V05
- 7) Posizione spinetta a due fili su una bobina da cui prelevare segnale negativo accensione.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.


LANDI RENZO S.p.A.

 Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
 Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 10-270/2

Tipo veicolo: ALFA ROMEO 156 1.6 16V T.S.

Tipo iniezione: Multipoint Bosch Motronic M2.10.4

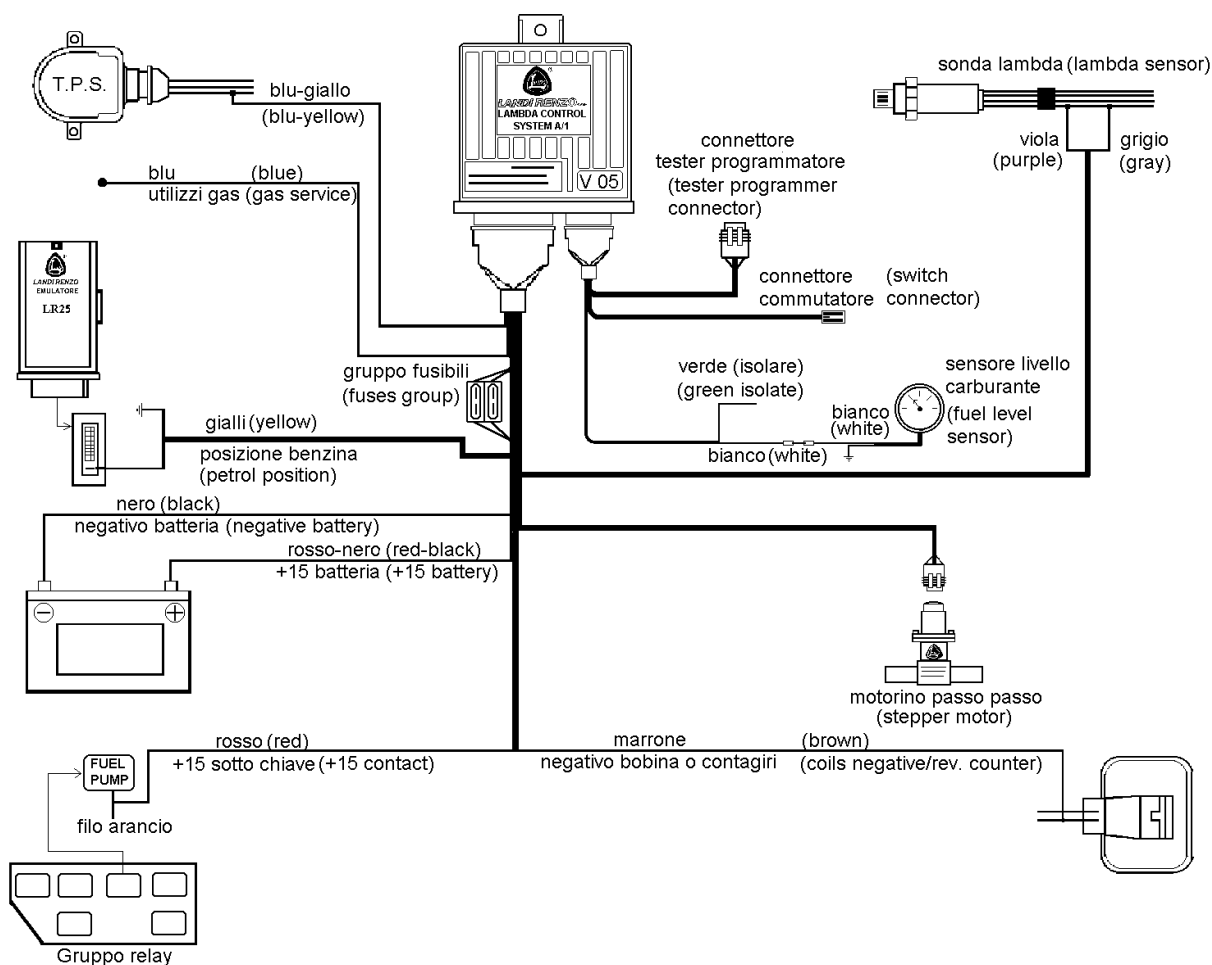
Anno di fabbricazione: 12/1997

Sigla motore: -----

ISTRUZIONI PER IL COLLEGAMENTO DELL'LCS-A/1V05 :

Collegare il filo giallo-blu dell'LCS-A/1 V05 al filo n°3 di colore viola-bianco del connettore a 3 fili posto a fianco del corpo farfallato (pos.n°3).

Il connettore della sonda Lambda si trova sui collettori d'aspirazione a fianco del corpo farfallato (pos.n°2). La sonda Lambda è del tipo 4 fili. Tagliare il filo n°1 di colore verde dopo il connettore e collegare come indicato nello schema con i fili viola e grigio dell'LCS-A/1 V05.



Collegare il filo rosso dell'LCS-A/1 V05 al filo di colore arancio posto sotto al relay "FUEL PUMP" che si trova nel gruppo relay tra fanale lato guida e batteria (pos. n°6).

Collegare il filo marrone dell'LCS-A/1V05 al filo di colore azzurro-bianco del connettore a due fili posto sulla prima bobina d'accensione lato guida (pos.n°7).

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.