



LANDI RENZO_{S.P.A.}

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 10-268/1/C

Tipo veicolo: ALFA ROMEO 145-146 1.6 16V

Tipo iniezione: Multipoint Bosch Motronic M2.10.4

Anno di fabbricazione: 3/1997

Sigla motore: -----

MATERIALE OCCORRENTE: Lambda Control System - A/1 V05(Cod. 616170000)
Miscelatore AB 370 (per trasf. a GPL)
Miscelatore AB 401 (per trasf. a metano)
Emulatore LR 25 (628071000)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Riduttore: si consiglia d'installarlo sotto il supporto batteria utilizzando le staffette presenti nella confezione per il fissaggio.

Miscelatore: installarlo direttamente sul corpo farfallato.

Serbatoi consigliati: per trasformazioni a g.p.l. un serbatoio toroidale da lt. 50

Per trasformazioni a metano due serbatoi da lt.30 (Ø229mm.X900mm.), più uno da lt.45 (Ø267mm.X1000mm.).

Computer LCS-A/1 V05: fissarlo sulla paratia motore lato guida vicino all'ammortizzatore anteriore sinistro.

Emulatore LR 25 : per disinserire l'iniezione durante il funzionamento a gas occorre utilizzare il cablaggio dell'emulatore, collegando il filo blu dell'emulatore col filo blu dell'LCS-A/1 V05 ed il filo nero a massa.

Informazioni utili : il computer iniezione dell'auto è situato sotto la pedana lato passeggero.

Il filo di memoria è il n°18 di colore rosso.

Il filo della spia è il n°51 di colore rosso-verde.

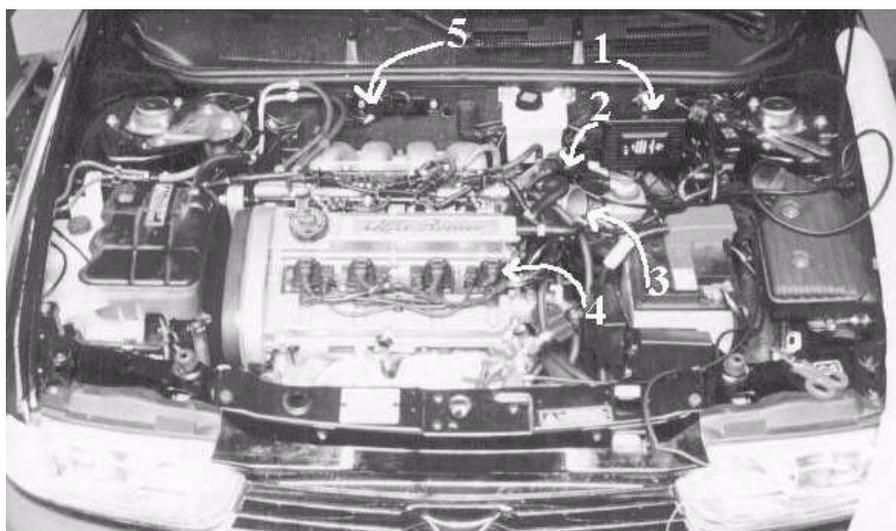
Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

TIPO ACCENSIONE → MONOBOBINA

SEGNALE GIRI → STANDARD

TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V

TIPO EMULAZIONE SONDA → SCONESSA



- 1) Posizione centralina LCS-A/1 V05.
- 2) Posizione connettore T.P.S.
- 3) Posizione miscelatore.
- 4) Posizione spinetta a due fili su una bobina da cui prelevare 12V sotto chiave e segnale antenna.
- 5) Posizione connettore sonda lambda.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.



LANDI RENZO S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 10-268/2/C

Tipo veicolo: ALFA ROMEO 145-146 1.6 16V

Tipo iniezione: Multipoint Bosch Motronic M2.10.4

Anno di fabbricazione: 3/1997

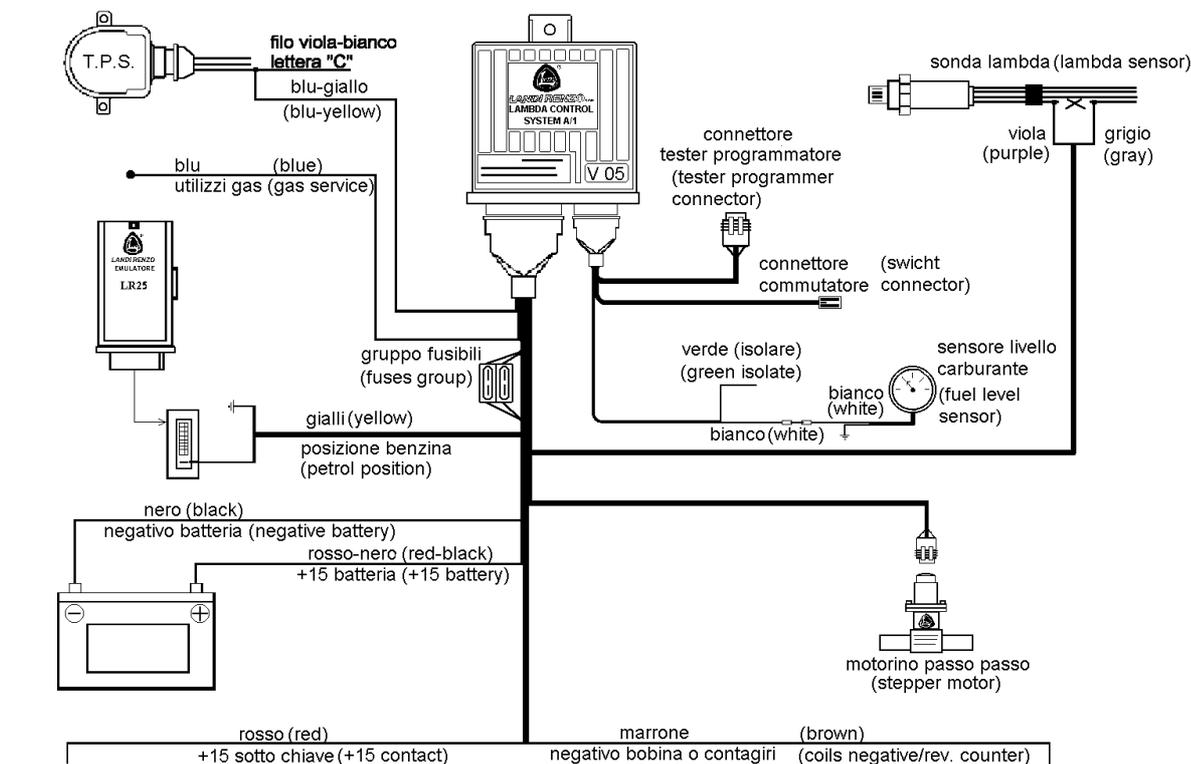
Sigla motore: -----

ISTRUZIONI PER IL COLLEGAMENTO DELL'LCS-A/1V05 :

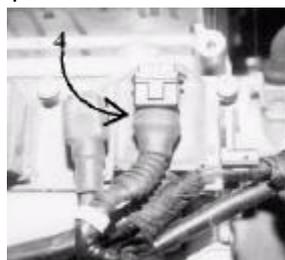


Collegare il filo blu-giallo dell'LCS-A/1 V05 al filo lettera "C" di colore viola-bianco del connettore a 3 fili posto a fianco del corpo farfallato.

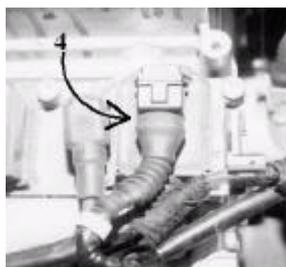
Il connettore della sonda si trova attaccato alla paratia motore lato passeggero (pos.n°5). La sonda Lambda è del tipo 4 fili. Tagliare il filo di colore verde dopo il connettore e collegare come indicato nello schema con i fili viola e grigio dell'LCS-A/1 V05.



+



Collegare il filo rosso dell'LCS-A/1 V05 al filo di colore arancio del connettore a due fili posto sulla prima bobina lato guida (pos. n°4).



Collegare il filo marrone dell'LCS-A/1 V05 al filo di colore blu del connettore a due fili posto sulla prima bobina lato guida (pos.n°4).

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.