



LANDI RENZO S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 10-266/1/A

27/05/1998

**ALFA ROMEO 155 1.6 16V Twin Spark cat.
(Iniez. Bosch Motronic)**

MATERIALE OCCORRENTE: KIT LAMBDA CONTROL SYSTEM - A/1V05 (Cod. 616170000)
MISCELATORE AB 370 (Per trasformazioni G.P.L.)
MISCELATORE AB 401 (Per trasformazioni Metano)
EMULATORE LR25 (Cod. 628071000)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

MISCELATORE: il miscelatore si installa direttamente sul corpo farfallato.

LAMBDA CONTROL SYSTEM-A/1V05:

-Il segnale del T.P.S. si trova sul filo numero 3 di colore viola-bianco del connettore a 3 fili posizionato sul fianco del corpo farfallato.

- La sonda Lambda è a 4 fili. Il segnale si trova sul filo nero, che diventa di colore verde dopo il connettore. (Interrompere tale filo e collegare il filo viola dell'LCS-A/1V05 verso la sonda e il filo grigio verso il computer iniezione);

-Il segnale dell'antenna si può prelevare sul filo di colore giallo-blu del connettore a 2 fili che si trova sulla bobina n°4;

- Massa: collegare il filo nero dell'LCS-A/1V05 direttamente sul polo negativo della batteria.

-12V sotto chiave, si preleva sul filo di colore arancio del connettore a 2 fili posto sulla bobina n°4;

EMULATORE LR 25: interrompere l'iniezione mediante il cablaggio dell'emulatore, collegando il filo blu dell'emulatore alla posizione gas dell'LCS-A/1V05 e il filo nero a massa. Nel caso si desideri un tempo di sovrapposizione sul disinserimento degli iniettori, collegare uno dei due fili gialli dell'LCS-A/1V05 sull'apposito pin dell'emulatore e l'altro a massa. Impostare poi il tempo di sovrapposizione desiderato seguendo le istruzioni allegate al TESTER-PROGRAMMATORE V05.

INFORMAZIONI UTILI :

Il filo di memoria è quello che si trova sul pin n°18 del pettine del computer iniezione.

Il filo spia check-engine si trova sul filo n°3 di colore rosso-grigio del connettore a 6 fili posto a fianco del computer iniezione.

Il computer iniezione si trova sotto al cruscotto lato passeggero.

N.B. Intervenire su memoria e spia solo nel caso si presentino problemi dopo l'installazione.

SERBATOIO CONSIGLIATO: per trasformazioni a GPL utilizzare un serbatoio da 80 litri (Ø360mm. x 900mm.).

Per trasformazioni a metano utilizzare 3 serbatoi: uno da 30 litri (Ø229x900mm.) uno da 37 litri (Ø267x840mm.) e uno da 40 litri (Ø267x900mm.).

Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → BIBOBINA

TIPO DI SEGNALE GIRI MOTORE → STANDARD

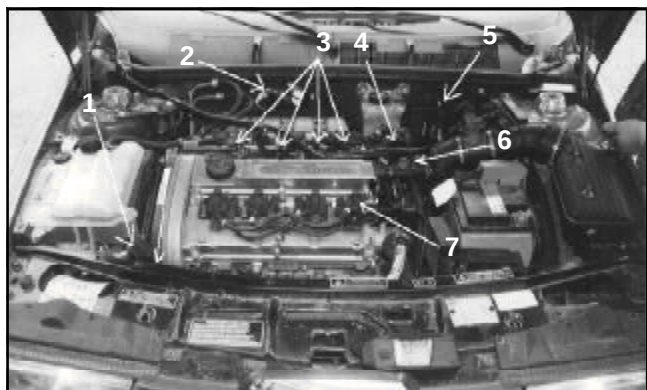
TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → LINEARE 0-5V

TIPO DI Sonda LAMBDA → 0-1V

TIPO DI EMULAZIONE Sonda LAMBDA → ONDA QUADRA

TEMPO DI ALTO → 0.36 SEC.

TEMPO DI BASSO → 0.36 SEC.



- 1) Posizione valvola di carica metano.
- 2) Posizione connettore sonda Lambda
- 3) Iniettori
- 4) Posizione T.P.S.
- 5) Posizione LCS-A/1V05
- 6) Posizione miscelatore
- 7) Posizione bobina d'accensione n°4



LANDI RENZO S.p.A.
Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 10-266/2/A

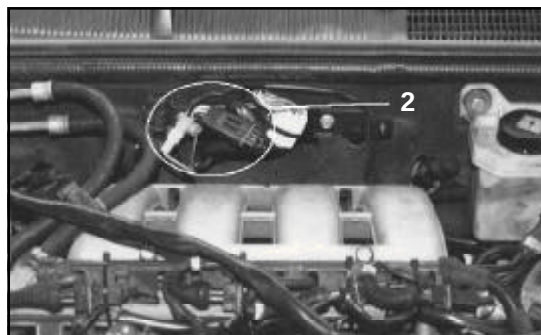
27/05/1998

**ALFA ROMEO 155 1.6 16V Twin Spark cat.
(Iniez. Bosch Motronic)**

DETTAGLI DI MONTAGGIO:

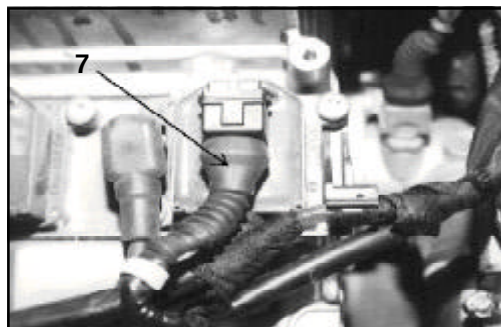
Sonda Lambda (Part. 1): il connettore si trova posteriormente ai collettori d'aspirazione sulla paratia divisoria tra abitacolo e vano motore (punto 2).

Part. 1



Bobina d'accensione (Part. 2): collegarsi con i fili marrone (antenna) e rosso (12V s.c.) rispettivamente ai fili giallo-blu e arancio del connettore a 2 fili posto sulla bobina d'accensione (punto 7).

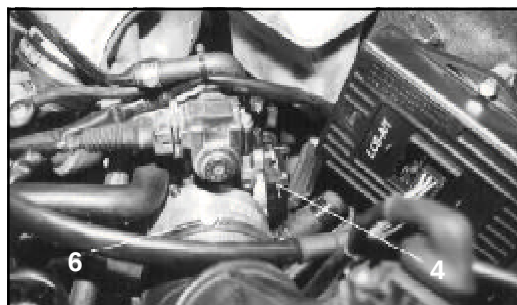
Part. 2



T.P.S. (Part. 3) : il connettore si trova a fianco del corpo farfallato verso l'abitacolo (punto 4).

Miscelatore (Part. 3) : si posiziona sul corpo farfallato fissandolo con gli appositi grani (punto 6).

Part. 3



Valvola di carica Metano (Part. 4) : si posiziona sulla traversa lato passeggero fissandola con la staffa originaria come illustrato in figura con due bulloni (punto 8).

Riduttore (Part. 4) : si installa fissandolo con 2 staffette corte sulla traversa inferiore e con una staffetta lunga superiore come illustrato (punto 9).

Part. 4

