



**LANDI RENZO** S.P.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)  
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

**SCHEDA N° 10-261/B**

**27/05/1998**

**ALFA ROMEO 164 2.0 TWIN SPARK Cat. (Bosch L-Jetronic)**

**MATERIALE OCCORRENTE:** KIT LAMBDA CONTROL SYSTEM - A/1V05 (Cod. 616170000)  
MISCELATORE AB 238 CON GETTO CALIBRATO  
EMULATORE LR 25 (Cod. 628071000)  
VARIATORE D'ANTICIPO STAP 53 (Cod. 628253000)

**ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO :**

**MISCELATORE :** Il miscelatore deve essere montato all'uscita del filtro aria prima del debimetro (come illustrato al punto n°1). **N.B.**, Il getto calibrato presente nella confezione del miscelatore dev'essere inserito dentro il tubo d'aspirazione del motorino del minimo posto sul manicotto d'aspirazione.

**LAMBDA CONTROL SYSTEM - A/1 V05:**

- T.P.S. : Il segnale si preleva dal filo giallo n°3 della spinetta a tre fili posta a fianco del corpo farfallato.  
- La sonda lambda è a quattro fili, 2 bianchi (riscaldamento), 1 grigio (massa), 1 nero (segnale). Si consiglia di collegarsi dopo la spinetta, tagliando il filo, e collegando il filo viola dell'LCS-A/1V05 verso la sonda, ed il filo grigio verso il computer iniezione.

- Massa : si consiglia di collegare normalmente la massa dell'LCS-A/1V05 sul motore.

- Antenna : si consiglia di collegare il filo marrone dell' LCS-A/1V05 al negativo di una delle due bobine.

- 12V sotto chiave : si consiglia di collegare il filo rosso dell'LCS-A/1V05 al positivo di una delle due bobine.

**EMULATORE LR25 :** interrompere l'iniezione mediante il cablaggio dell'emulatore, collegando il filo blu dell'emulatore alla posizione gas dell'LCS-A/1V05 e il filo nero a massa. Nel caso si desideri un tempo di sovrapposizione sul disinserimento degli iniettori, collegare uno dei due fili gialli dell'LCS-A/1V05 sull'apposito pin dell'emulatore e l'altro a massa. Impostare poi il tempo di sovrapposizione desiderato seguendo le istruzioni allegate al TESTER-PROGRAMMATORE V05.

**SERBATOI CONSIGLIATI :** per trasformazioni a GPL si consigli un serbatoio da lt. 90 (Ø360mmx960mm).

Per trasformazioni a metano si consiglia un serbatoio da lt.28 (Ø229mm.X840mm.), più uno da lt.37 (Ø267mm.X840mm.), più uno da lt.40 (Ø316mm.X695mm.).

**Programmazioni :** prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → BIBOBINA

TIPO DI SEGNALE GIRI MOTORE → STANDARD

TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → LINEARE 0-5V

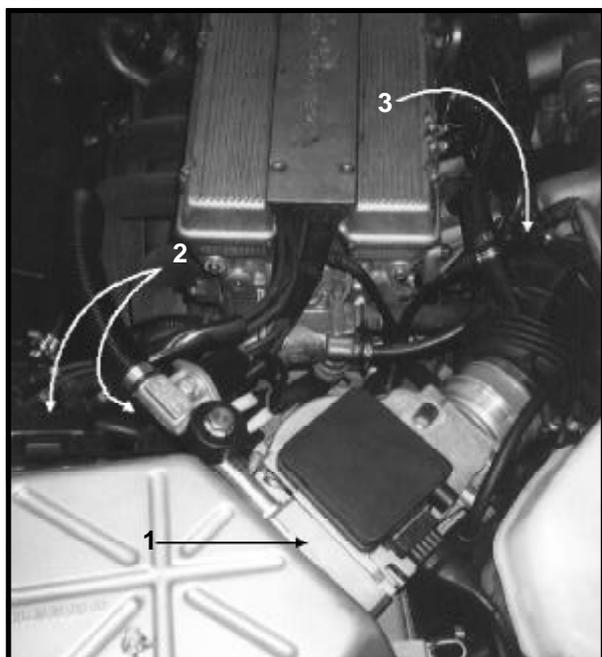
TIPO DI Sonda LAMBDA → 0-1V

TIPO DI EMULAZIONE Sonda LAMBDA → ONDA QUADRA

TEMPO DI ALTO → 0.36 SEC.

TEMPO DI BASSO → 0.36 SEC.

**SCHEMA N°1**



- 1) Miscelatore AB 238.
- 2) Bobine accensione.
- 3) T.P.S.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.