



LANDI RENZO S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 10-259/C

27/5/1998

ALFA ROMEO 164 2.0 Twin Spark, SUPER Cat. (Motronic)

MATERIALE OCCORRENTE: KIT LAMBDA CONTROL SYSTEM - A/1V05 (Cod. 616170000)
MISCELATORE AB 238
EMULATORE LR 25 (Cod. 628071000)
VARIATORE D'ANTICIPO STAP 53 (Cod. 628253000)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

MISCELATORE: Il miscelatore si installa sulla bocca d'entrata del debimetro.

LAMBDA CONTROL SYSTEM-A/1V05:

-Il segnale del T.P.S. si trova sul filo numero 3 di colore giallo del connettore a 3 fili posizionato sul fianco del corpo farfallato.

- la sonda Lambda è a 4 fili. Il segnale si trova sul filo nero. (Interrompere tale filo e collegare filo viola dell'LCS-A/1V05 verso la sonda e filo grigio verso il computer iniezione);

-Il segnale dell'antenna si può prelevare collegandosi sul negativo della bobina (filo bianco esterno in uno dei due moduli di accensione);

-12V sotto chiave si preleva sul filo positivo del connettore posto su uno dei 2 moduli d'accensione

EMULATORE LR 25: interrompere l'iniezione mediante il cablaggio dell'emulatore, collegando il filo blu dell'emulatore alla posizione gas dell'LCS-A/1V05 e il filo nero a massa. Nel caso si desideri un tempo di sovrapposizione sul disinserimento degli iniettori, collegare uno dei due fili gialli dell'LCS-A/1V05 sull'apposito pin dell'emulatore e l'altro a massa. Impostare poi il tempo di sovrapposizione desiderato seguendo le istruzioni allegate al TESTER-PROGRAMMATORE V05.

SERBATOIO CONSIGLIATO:

Per trasformazioni a GPL si consiglia di utilizzare un serbatoio normale da 80 litri (Ø360mm. x 900mm.).

Per trasformazioni a metano si consiglia di utilizzare 3 serbatoi: uno da 30 litri (Ø229x900mm.), uno da 37 litri (Ø267x840mm.) e uno da 40 litri (Ø267x900mm.).

Per la trasformazione a metano si consiglia il regolatore di flusso aria elettrico diametro 26 oppure una strozzatura fissa di diametro 33.

Informazioni utili:

filo n°26 rosso nel computer iniezione (filo memoria)

Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → BIBOBINA

TIPO DI SEGNALE GIRI MOTORE → STANDARD

TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → LINEARE 0-5V

TIPO DI Sonda LAMBDA → 0-1V

TIPO DI EMULAZIONE Sonda LAMBDA → ONDA QUADRA

TEMPO DI ALTO → 0.36 SEC.

TEMPO DI BASSO → 0.36 SEC.