



**LANDI RENZO** S.P.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)  
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

**SCHEDA N° 10-252/F**

**27/8/1996**

**ALFA ROMEO 164 TWIN SPARK  
(i.e. Bosch Motronic)**

**MATERIALE OCCORRENTE:** MISCELATORE AB 238  
START PETROL (Cod. 636055000)  
CABLAGGIO ESCL. INIETTORI (Cod. 612023000)  
COMM. IND. AVV. BENZINA 096 (Cod. 616138000)  
SAFETY RELAY (Cod. 628042000)

**Miscelatore:** Installare il miscelatore sulla bocca d'entrata del debimetro.

**Iniezione:** Interrompere l'iniezione mediante cablaggio esclusione iniettori e safety-relay seguendo lo schema riportato sotto.

**Commutatore ind. avv. benzina 096:**

Filo blu: collegare alle elettrovalvole gas e al safety-relay del cablaggio.

Filo rosso: collegare al polo positivo della bobina d'accensione proteggendolo con l'apposito fusibile fornito nella busta.

Filo marrone: collegare al polo negativo della bobina d'accensione.

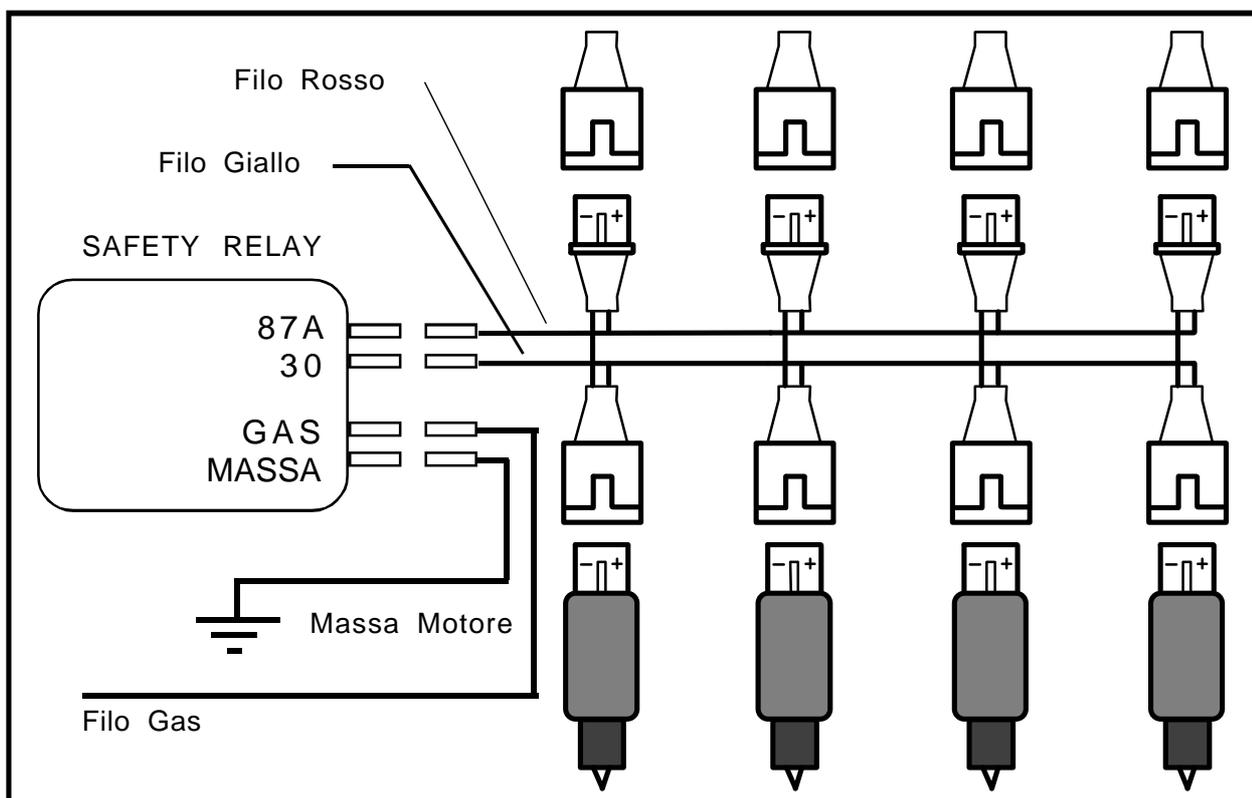
Filo nero: collegare a massa.

Filo bianco: collegare al filo dell'indicatore di livello proveniente dalla multivalvola.

Filo giallo: utilizzi benzina non collegare ed isolare.

**Serbatoi consigliati** :per trasformazioni a GPL si consiglia un serbatoio da 90 lt. (Ø360mmx1000mm).

Per trasformazioni a metano un serbatoio da 90 lt. (Ø390mmx965mm).



Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.