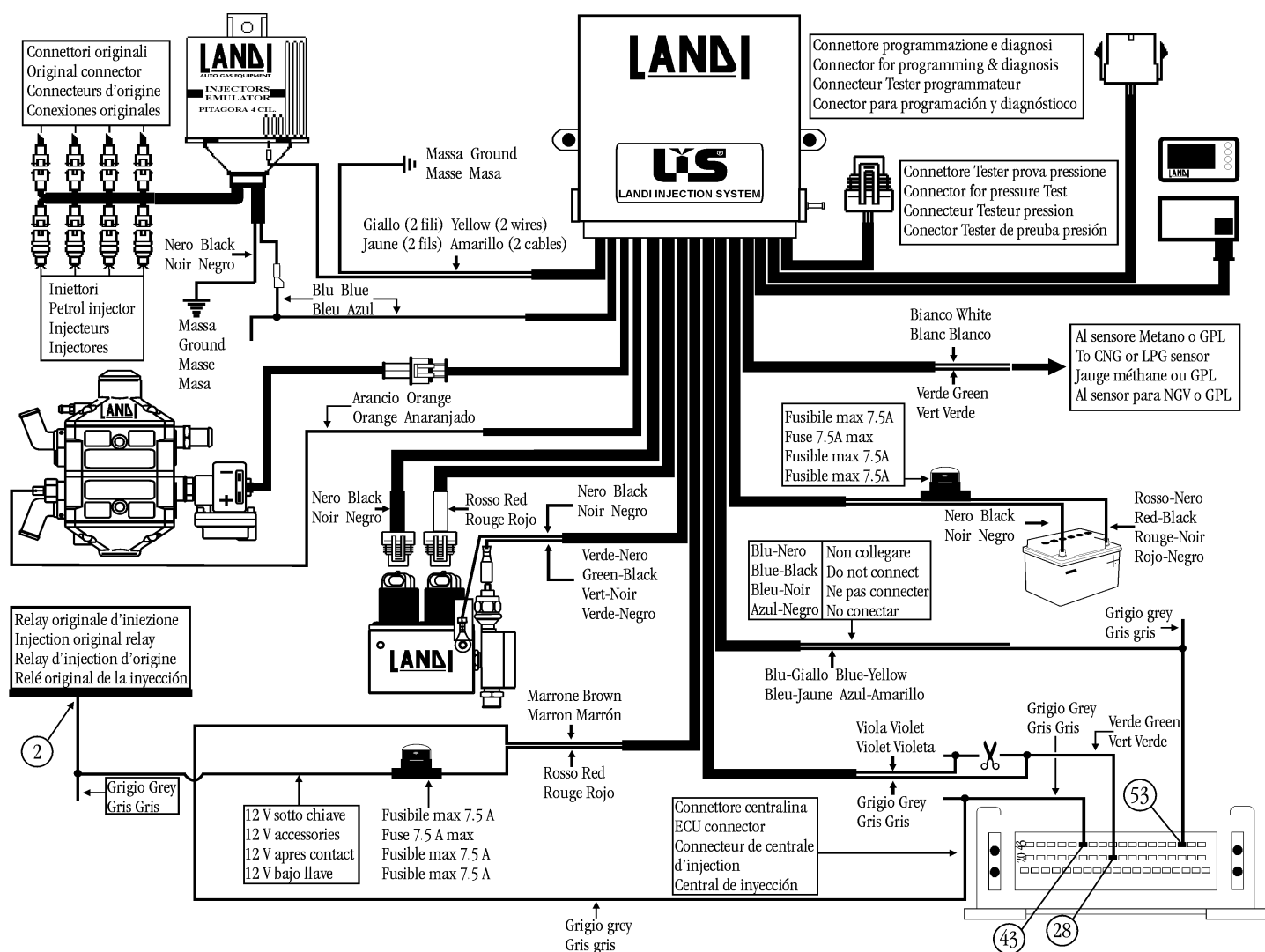


Tipo veicolo	Type of vehicle	Modèle de voiture	Tipo de coche	LANCIA Z 2.0 8V TURBO	
Tipo iniezione	Type of injection	Modèle de Inject.	Tipo inyección	MPI BOSCH MP 3.2	
Sigla motore	Enginecode	Indicatif moteur	Sigla motor	RGX (108 Kw)	
Data fabbric.	Production year	Date fabrication	Fecha de fabricat.	08/96	
Servosterzo	Power steering	Direction	Servodirección	SI - YES - OUI - SI	
Climatizzatore	Air-conditioning	Climatiseur	Aire Acondicion.	SI - YES - OUI - SI	
ABS	ABS	ABS	ABS	SI - YES - OUI - SI	
Cambio Autom.	Automatic shift	Selecteur automat.	Cambio automat.	NO	
					Data: 24.01.01

COMPONENTI KIT ANTERIORE	FRONT KIT COMPONENTS	COMPOSANTS KIT ANTERIEURE	COMPONENTES KIT DELANTERO	G.P.L. L.P.G.
Kit L.I.S.	Kit L.I.S.	Kit L.I.S.	Kit L.I.S.	4 cilindri
Centralina	ECU	Centrale d'injection	Modulo centrale de inyección	L.I.S.
Commutatore	Switch	Commutateur	Conmutador	C97K
Emulatore Staccainiettori	Injectors simulator	Emulateur injecteurs	Simulador de inyectores	Pitagora 160
File	File	File	File	Z_20T_96_MP32_G_004.s19

SCHEMA ELETTRICO - WIRING DIAGRAM - SCHEMA ELECTRIQUE - ESQUEMA ELECTRICO



NOTE

- Scollegare la batteria prima di effettuare qualsiasi operazione.
- Saldare le connessioni elettriche.
- Non utilizzare rubacorrente
- MATERIALE CONSIGLIATO
- Serbatoi GPL (63 lt. toroidale)

NOTES

- Disconnect the battery before working.
- Soft solder wiring connections.
- Do not use fast-connections
- OTHER SUGGESTED MATERIAL
- 63 lt. toroidal LPG tank

NOTES

- Déconnecter la batterie avant d'effectuer n'importe quelle opération.
- Souder les connexions électriques.
- Ne pas utiliser de connexions rapides
- MATERIEL CONSEILLE
- Reservoir GPL torique lt. 63

NOTAS

- Fijar la masa del LES en el polo negativo de la batería.
- Desconectar la batería antes de efectuar cualquier operación
- Soldar las conexiones eléctricas
- No utilizar conexiones rápidas
- MATERIAL ADICIONAL CONSEJADO
- tanque GPL circular lt.63

Landi S.r.l., si riserva di modificare la presente scheda senza alcun preavviso, al fine di migliorare il funzionamento della vettura.

Landi S.r.l. reserves the right to modify this specification sheet without previous notice in order to improve the vehicle performances.

Landi S.r.l. se réserve le droit de modifier le présent schema, sans aucun préavis, afin d'améliorer le bon fonctionnement du véhicule.

Landi S.r.l. se reserva el derecho de modificar esta ficha técnica sin previo aviso al final de mejorar el funcionamiento del vehículo.

Tipo veicolo	Type of vehicle	Modèle de voiture	Tipo de coche	LANCIA Z 2.0 8V TURBO	
Tipo iniezione	Type of injection	Modèle de Inject.	Tipo inyección	MPI BOSCH MP 3.2	
Sigla motore	Enginecode	Indicatif moteur	Sigla motor	RGX (108 Kw)	
Data fabbric.	Production year	Date fabrication	Fecha de fabricat.	08/96	
Servosterzo	Power steering	Direction	Servodirección	SI - YES - OUI - SI	
Climatizzatore	Air-conditioning	Climatiseur	Aire Acondicion.	SI - YES - OUI - SI	Data: 24.01.01
ABS	ABS	ABS	ABS	SI - YES - OUI - SI	
Cambio Autom.	Automatic shift	Selecteur automat.	Cambio automat.	NO	

Avvertenze:

Per una corretta installazione oltre alla presente scheda consultare il Manuale del LIS.

Prima di iniziare l'installazione verificare che gli accessori presenti sulla vettura siano gli stessi di quelli citati sulla scheda.

Verificare la possibilità di posizionare i componenti come indicato nella foto generale.

Per non pregiudicare il corretto funzionamento del sistema non si devono variare le lunghezze dei tubi di collegamento tra dosatore-distributore e distributore-iniettori rispetto a quelle consigliate; è inoltre necessario montare gli iniettori sul collettore d'aspirazione nella stessa posizione specificata successivamente.

Se risultasse necessario effettuare delle variazioni si prega di contattare il Servizio Assistenza Clienti Landi s.r.l.

Important:

For correct installation, besides this sheet, also refer to the LIS manual. Before starting installation, make sure the accessories on the vehicle are the same as those mentioned on the sheet.

Consider the possibility of positioning the components as shown in the general photo.

To ensure the system works properly, the length of the link pipes between the proportioner and distributor and the distributor and the injectors must not be changed compared to those recommended; the injectors will also have to be mounted on the induction manifold in the same position specified below.

Should any changes become necessary, please contact the Landi s.r.l. Customer After-Sales Service.

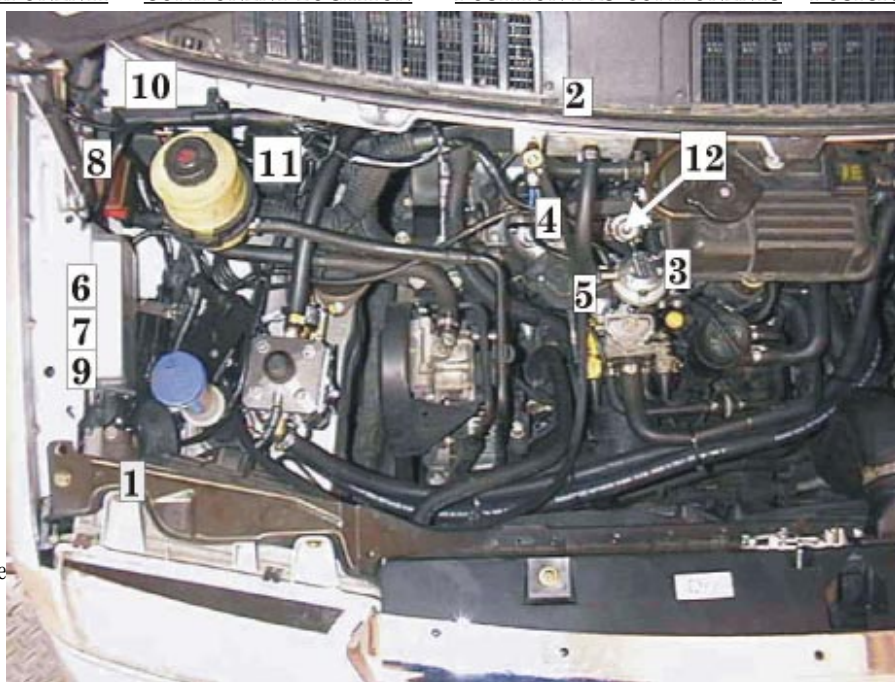
POSIZIONAMENTO COMPONENTI

COMPONENT LOCATION

POSITION DES COMPONENTS

POSICIÓN DE LOS COMPONENTES

- 1) Riduttore
- 2) Dosatore
- 3) Distributore
- 4) Iniettori
- 5) Presa pressione assoluta
- 6) Sonda Lambda
- 7) TPS
- 8) 12Vs.c.
- 9) Antenna
- 10) Centralina LIS
- 11) Emulatore staccainiettori
- 12) Connettore iniettori



- 1) Vapodétendeur
- 2) Dosateur
- 3) Distributeur
- 4) Injecteurs
- 5) Piquage pression absolue
- 6) Sonde Lambda
- 7) TPS
- 8) 12V apres contact
- 9) Negatif bobine d'allumage
- 10) Calculateur LIS
- 11) Emulateur injecteurs
- 12) Connecteur injecteurs

- 1) Converter
- 2) Proportioner
- 3) Distributor
- 4) Injectors
- 5) MAP pressure
- 6) Oxygen sensor
- 7) TPS
- 8) 12V under key
- 9) Negativ coil
- 10) ECU LIS
- 11) Injectors Simulator
- 12) Injectors connector

- 1) Reductor
- 2) Dosificador
- 3) Distribuidor
- 4) Inyectores
- 5) Toma presión absoluta
- 6) Sonda Lambda
- 7) TPS
- 8) 12V bajo llave
- 9) Negativo bobina
- 10) Modulo centrale LIS
- 11) Simulador de inyectores
- 12) Conector inyectores

Attention:

Pour une installation correcte, consulter le manuel d'installation LIS en plus du schéma.

Avant de commencer l'installation, vérifier que les accessoires présents sur le véhicule correspondent à ceux cités sur le schéma. Vérifier la possibilité de positionner les composants comme sur la photo générale.

Pour un fonctionnement correct du système, il est important de respecter la longueur des tubes de connexion entre doseur distributeur et distributeur-injecteur mentionnés sur le schéma. Le montage des injecteurs sur le collecteur d'admission doit être fait comme spécifié sur le schéma.

Si il s'avère nécessaire d'effectuer une modification, veuillez avant tout contacter le SAV Landi srl.

Advertencias:

Para una instalación correcta, además de esta ficha es preciso consultar el Manual del LIS.

Antes de acometer la instalación, verificar que los accesorios presentes en el automóvil sean los mismos indicados en la ficha.

Verificar si es posible colocar los componentes tal y como indicado en la foto general.

Para no perjudicar el funcionamiento correcto del sistema no se deben modificar las longitudes de los tubos de conexión entre dosificador-distribuidor y distribuidor-inyectores con respecto a las aconsejadas; además, es necesario montar los inyectores en el colector de aspiración en la misma posición especificada sucesivamente. Si fuese necesario efectuar variaciones, es preciso contactar con el Servicio de Asistencia Clientes Landi s.r.l.

Tipo veicolo	Type of vehicle	Modèle de voiture	Tipo de coche	LANCIA Z 2.0 8V TURBO	
Tipo iniezione	Type of injection	Modèle de Inject.	Tipo inyección	MPI BOSCH MP 3.2	
Sigla motore	Enginecode	Indicatif moteur	Sigla motor	RGX (108 Kw)	
Data fabbric.	Production year	Date fabrication	Fecha de fabricat.	08/96	
Servosterzo	Power steering	Direction	Servodirección	SI - YES - OUI - SI	
Climatizzatore	Air-conditioning	Climatiseur	Aire Acondicion.	SI - YES - OUI - SI	
ABS	ABS	ABS	ABS	SI - YES - OUI - SI	
Cambio Autom.	Automatic shift	Selecteur automat.	Cambio automat.	NO	
				Data: 24.01.01	



1) Riduttore di pressione

Deve essere posizionato sul parafrangente lato passeggero e fissato alla carrozzeria tramite l'apposita staffa fornita in dotazione.

1) Converter

It must be located on the mudguard on the passenger's side and fitted to the bodywork by means of the special bracket provided.

Tubo di collegamento

Riduttore-Dosatore

diam. **14X22mm**

Lunghezza **580mm**

Connection pipe

Converter-Proportioner

dia. **14X22mm**

Length **580mm**

1) Vapodétendeur

Il doit être positionné sur le pare-boue côté passager et fixé à la carrosserie avec le support fourni dans le kit.

1) Reductor

Es preciso colocarlo en el guardabarros, lado pasajero, y fijarlo a la carrocería mediante la sujeción correspondiente incluida en el suministro.

Tube de connexion

Vapodétendeur-Dosateur

diam. **14X22mm**

Longueur **580mm**

Tubo de conexión

Reductor-Dosificador

diám. **14X22mm**

Longitud **580mm**

2) Dosatore/Elettrovalvola cut-off

Deve essere fissato sulla parte superiore del vano motore alla destra della vaschetta di espansione liquido radiatore.

Sagomare una staffa da fissare al supporto esistente.

Orientare l'elettrovalvola cut-off in modo tale da rendere agevole l'innesto della presa del tester prova pressione.

2) Proportioner/Cut-Off Valve

It must be fitted to the upper part of the engine compartment to the right of the radiator liquid expansion tank.

Shape a bracket to be fitted to the existing support.

Turn the cut-off valve so as to facilitate connection of the pressure tester.

Tubo di collegamento

Dosatore-Distributore

diam. **10X18mm**

Lunghezza **190mm**

Connection pipe

Proportioner-Distributor

dia. **10X18mm**

Length **190mm**

2) Dosateur/électrovanne cut-off

Doit être fixé dans la partie supérieure du compartiment moteur à droite du vase d'expansion liquide de refroidissement.

Profilier une patte à fixer au support existant

Orientar l'électrovanne cut-off de façon à rendre accessible l'embout pour le contrôle de la pression.

2) Dosificador/Electroválvula cut-off

Es preciso fijarlo en la parte superior del espacio motor, a la derecha de la pileta de expansión del líquido del radiador. Perfilar un estribo a fijar en el soporte existente

Orientar la electroválvula de cut-off de manera tal que sea fácil conectar la toma del tester de prueba de la presión.

Tube de connexion

Dosateur-Distributeur

diam. **10X18mm**

Longueur **190mm**

Tubo de conexión

Dosificador-Distribuidor

diám. **10X18mm**

Longitud **190mm**



Landi S.r.l., si riserva di modificare la presente scheda senza alcun preavviso, al fine di migliorare il funzionamento della vettura.

Landi S.r.l. reserves the right to modify this specification sheet without previous notice in order to improve the vehicle performances.

Landi S.r.l. se réserve le droit de modifier le présent schéma, sans aucun préavis, afin d'améliorer le bon fonctionnement du véhicule.

Landi S.r.l. se reserva el derecho de modificar esta ficha técnica sin previo aviso al final de mejorar el funcionamiento del vehículo.

Tipo veicolo	Type of vehicle	Modèle de voiture	Tipo de coche	LANCIA Z 2.0 8V TURBO	
Tipo iniezione	Type of injection	Modèle de Inject.	Tipo inyección	MPI BOSCH MP 3.2	
Sigla motore	Enginecode	Indicatif moteur	Sigla motor	RGX (108 Kw)	
Data fabbric.	Production year	Date fabrication	Fecha de fabricat.	08/96	
Servosterzo	Power steering	Direction	Servodirección	SI - YES - OUI - SI	
Climatizzatore	Air-conditioning	Climatiseur	Aire Acondicion.	SI - YES - OUI - SI	
ABS	ABS	ABS	ABS	SI - YES - OUI - SI	
Cambio Autom.	Automatic shift	Selecteur automat.	Cambio automat.	NO	
					Data: 24.01.01



3) Distributore

Mettere il distributore in corrispondenza del corpo farfallato e fissarlo con una staffa appositamente sagomata al supporto del tubo rabbocco olio motore.
Chiudere il foro entrata gas opposto agli iniettori e montare la spola sul foro adiacente agli iniettori.
Per il fissaggio del tappo e della spola utilizzare un sigillante frena filetti.

3) Distributor

Position the distributor near the throttle body and fit it to the engine oil filler tube support using a specially-shaped bracket.
Close the gas inlet hole opposite the injectors and fit the spool on the hole next to the injectors.
To fasten the cap and spool, use a thread brake sealant.

Tubi di collegamento

Distributore-iniettori

diam. **4X6mm**

Lunghezza **180mm** ogni tubo.

Connection pipe

Distributor-Injectors

diam. **4X6mm**

Length **180mm** each pipe

3) Distributeur

Placer le distributeur à hauteur du corps papillon et le fixer à l'aide d'une bride profilée à cet effet au support du tuyau de remplissage d'huile moteur.
Boucher l'entrée de gaz opposée aux sorties injecteurs et monter le raccord sur l'entrée adjacente.
Monter le bouchon et le raccord au frein filet.

3) Distribuidor

Colocare il distribuidore in corrispondenza con la caja de mariposa y fijarlo con un soporte expresamente perfilado al soporte del tubo de relleno aceite motor.
Cerrar el agujero de entrada del gas opuesto a los inyectores y montar la bobina en el agujero adyacente a los inyectores.
Para la sujeción del tapón y de la bobina utilizar un sellador para frenar filetes.

4) Iniettori

Montare gli iniettori nella parte superiore del collettore d'aspirazione. Si consiglia di smontare tutto il gruppo del collettore d'aspirazione. Forare i rami del collettore ad una distanza di **20mm** dalla base dell'aletta sagomata a "U".
Utilizzare una punta diam. **7 mm** e filettare con maschio **M8X1**.
Per il fissaggio degli iniettori utilizzare un sigillante frena filetti.

4) Fuel Jets

Fit the injectors to the top part of the induction manifold. Disassemble the entire intake manifold unit. Drill the manifold branches at a distance of **20mm** from the base of the "U"-shaped fin. Use a diam. **7 mm** bit and thread with male **M8X1**.
To secure the injectors, use a thread brake sealant.

4) Injecteurs

Monter les injecteurs sur la partie supérieure du collecteur. Il est recommandé de démonter tout le groupe du collecteur. Percer les branches du collecteur à **20 mm** de la base de l'ailette profilée en "U". Utiliser un foret de diam **7mm** et fileter avec un taraud **M8x1**.
Monter les injecteurs au frein filet.

4) Inyectores

Montar los inyectores en la parte superior del colector de aspiración.. Se aconseja desmontar todo el grupo del colector de admisión. Taladrar los ramales del colector a una distancia de **20mm** de la base de la aleta perfilada en "U". Utilizar una broca de diám. **7mm** y filetear con macho **M8X1**.
Para la sujeción de los inyectores utilizar un sellador para frenar filetes.

Tube de connexion

Distributeur-Injecteur

diam. **4X6mm**

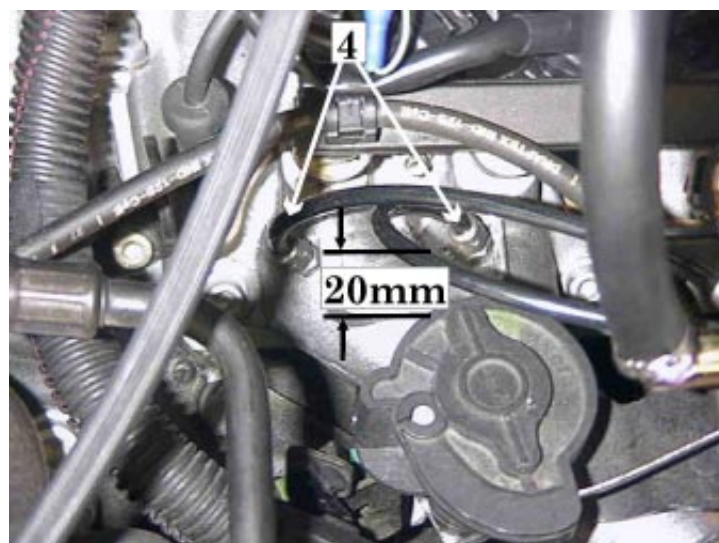
Longueur **180mm** pour chaque tube.

Tubo de conexión

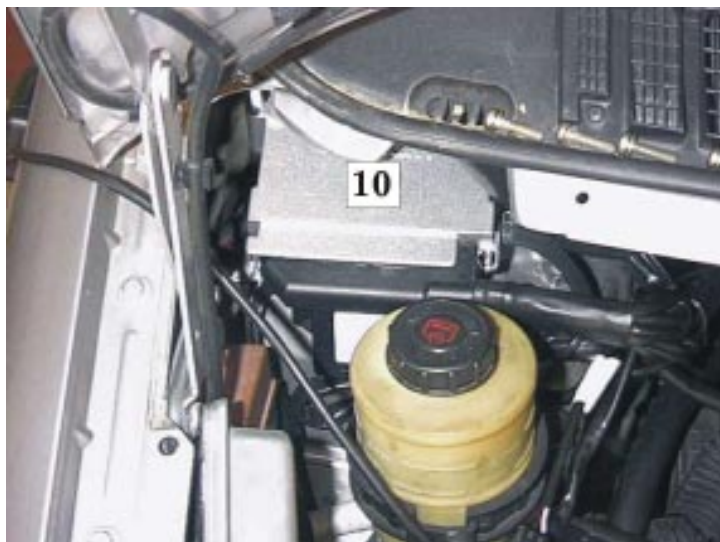
Distribuidor-Inyectores

diám. **4X6mm**

Longitud **180mm** cada tubo



Tipo veicolo	Type of vehicle	Modèle de voiture	Tipo de coche	LANCIA Z 2.0 8V TURBO	
Tipo iniezione	Type of injection	Modèle de Inject.	Tipo inyección	MPI BOSCH MP 3.2	
Sigla motore	Enginecode	Indicatif moteur	Sigla motor	RGX (108 Kw)	
Data fabbric.	Production year	Date fabrication	Fecha de fabricat.	08/96	
Servosterzo	Power steering	Direction	Servodirección	SI - YES - OUI - SI	
Climatizzatore	Air-conditioning	Climatiseur	Aire Acondicion.	SI - YES - OUI - SI	
ABS	ABS	ABS	ABS	SI - YES - OUI - SI	Data: 24.01.01
Cambio Autom.	Automatic shift	Selecteur automat.	Cambio automat.	NO	



5) Punto Presa Pressione Assoluta (MAP)

I punti di presa pressione assoluta devono essere sdoppiati come indicato nello schema seguente.

Centralina - Tagliare il tubetto originale (A), che collega il collettore d'aspirazione alla valvola originale di regolazione pressione benzina del rail iniettori, ed interporre il "T" in plastica, fornito in dotazione (5A).

Riduttore - Forare il collettore d'aspirazione, vicino al corpo farfallato (5B), a valle della farfalla, con una punta diam. 5mm e filettare con maschio M6X1. Utilizzare la spola fornita in dotazione.

5) Piquage pour la pression absolue (MAP)

Les points de prise de pression absolue doivent être dédoublés comme indiqué sur le schéma ci-après.

Calculateur - couper le tuyau d'origine (A) reliant le collecteur d'aspiration à la vanne d'origine de réglage de la pression d'essence du rail injecteurs, et intercaler le "T" en plastique fourni à cet effet (5A).

Réducteur - percer le collecteur d'aspiration près du tuyau d'origine (5B) à l'aide d'une mèche de 5 mm de diam. et fileter à l'aide d'un taraud M6x1 en utilisant le raccord fournie à cet effet.

5) Absolute manifold pressure (MAP) intake

The absolute pressure manifold points must be doubled as indicated in the next diagram.

Control unit - Cut the original tube (A), that connects the intake manifold to the original petrol pressure regulation valve of the injector rail and insert the plastic "T" supplied (5A).

Converter - Drill the intake manifold, close to the original tube (5B), using a 5 mm bit and thread with an M6X1 tap using the spool supplied.

5) Punto Presa Pressione Assoluta (MAP)

Los puntos de toma presión absoluta deben ser desdoblados como indicado en el esquema siguiente.

Centralita - cortar el tubito original (A), que conecta el colector de admisión a la válvula original de regulación presión gasolina del rail inyectores e intercalar la "T" en plástico incluida en el suministro (5A).

Reductor - taladrar el colector de admisión, cerca del tubito original (5B), con una broca de diám. 5mm y filetear con macho M6X1, utilizando la bobina incluida en el suministro.

10) Centralina LIS

Fissare la centralina con una staffa alla campana dell'ammortizzatore lato passeggero.

Per il fissaggio utilizzare staffe e viti in dotazione.

Posizionare il connettore in modo che l'uscita dei cavi sia rivolta verso il motore.

10) ECU LIS

Fit the unit with a bracket, to the shock absorber cover passenger side.

For fastening used brackets and the screws provided

Position the connector so the cable exit is turned towards the engine

10) Calculateur LIS

Fixer le calculateur à l'aide d'une bride à la cloche de l'amortisseur côté passager. Pour la fixation, utiliser brides et vis fournies à cet effet.

Positionner le calculateur en dirigeant le câblage vers le moteur côté passager.

10) Modulo centrale LIS

Fijar la centralita con un soporte a la campana del amortiguador lato pasajero.

Para la sujeción utilizar los soportes y tornillos incluidos en el suministro. Colocar el conector de manera que la salida de los cables esté dirigida hacia el motor.



Tipo veicolo	Type of vehicle	Modèle de voiture	Tipo de coche	LANCIA Z 2.0 8V TURBO	
Tipo iniezione	Type of injection	Modèle de Inject.	Tipo inyección	MPI BOSCH MP 3.2	
Sigla motore	Enginecode	Indicatif moteur	Sigla motor	RGX (108 Kw)	
Data fabbric.	Production year	Date fabrication	Fecha de fabricat.	08/96	
Servosterzo	Power steering	Direction	Servodirección	SI - YES - OUI - SI	
Climatizzatore	Air-conditioning	Climatiseur	Aire Acondicion.	SI - YES - OUI - SI	
ABS	ABS	ABS	ABS	SI - YES - OUI - SI	Data: 24.01.01
Cambio Autom.	Automatic shift	Selecteur automat.	Cambio automat.	NO	

Schema Derivazioni Presa Pressione Assoluta (MAP)

Tubo di collegamento diam. 5X10.5mm

Tubo "A"=Tubo originale

Tubo "5A"=Centralina (ragionevolmente corto)

Tubo "5B"=Riduttore (ragionevolmente corto)

Tubo "D"=Valvola di sicurezza

N.B. Collegare alla Valvola di sicurezza un tubo per convogliare l'eventuale sovrappressione di gas verso l'esterno del vano motore, in una zona ventilata distante da sorgenti di calore e da apparecchiature elettriche.

La parte terminale del tubo deve essere rivolta verso il basso.

Absolute manifold pressure diagram(MAP)

Connection pipe dia. 5X10.5mm

Pipe "A"=Original pipe

Pipe "5A"=ECU (as short as possible)

Pipe "5B"=Converter (as short as possible)

Pipe "D"=Safety valve

Note: Connect a pipe to the safety valve to convey any gas overpressure outside the engine compartment, away from heat sources, electrical equipment and to a ventilated area.

The end of the pipe must be turned downwards.

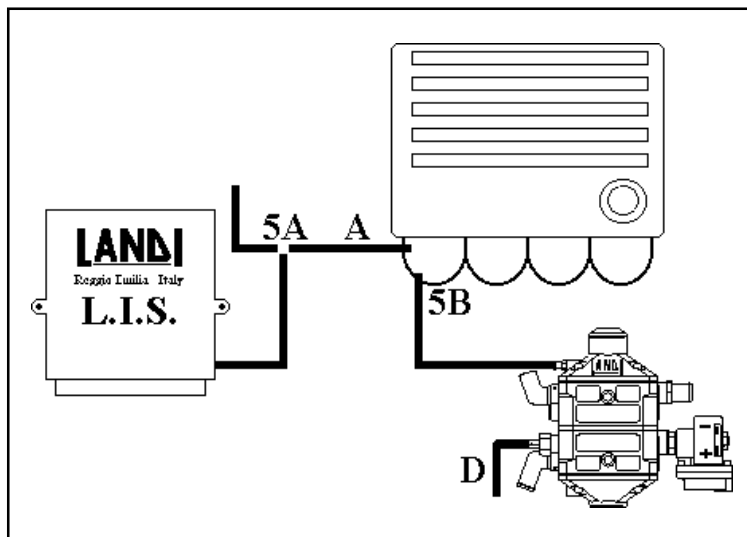


Schéma dérivation piquage pression absolue (MAP)

Tubes de connexion diam. 5X10.5mm

Tubes "A"=Tube original

Tubes "5A"=Calculateur (le plus court possible)

Tubes "5B"=Vapodétendeur (le plus court possible)

Tubes "D"=Soupape de sécurité

N.B. Connecter sur la soupape de sécurité un tube dirigé vers l'extérieur du compartiment moteur à distance d' une source de chaleur ou dispositif électrique en dirigeant l'extrémité vers le bas.

Diagrama Derivación Toma Presión Absoluta (MAP)

Tubo de conexión diám. 5X10.5mm

Tubo "A"=Tubo original

Tubo "5A"=Modulo centrale (lo mas corto posible)

Tubo "5B"=Reductor (lo mas corto posible)

Tubo "D"=Válvula de seguridad

N.B. Conectar a la válvula de seguridad un tubo para encauzar la eventual sobrepresión de gas hacia el exterior del espacio del motor, en una zona ventilada lejos de fuentes de calor y de equipos eléctricos.

La parte terminal del tubo debe estar dirigida hacia abajo.