

Tipo veicolo	Type of vehicle	Modèle de voiture	Tipo de coche	VW PASSAT 1.8 20V
Tipo iniezione	Type of injection	Modèle de Inject.	Tipo inyección	MPI Bosch 8D0907558 5
Sigla motore	Enginecode	Indicatif moteur	Sigla motor	ADR (92kw)
Data fabbric.	Production year	Date fabrication	Fecha de fabricat.	12/97
Servosterzo	Power steering	Direction	Servodirección	SI - YES - OUI - SI
Climatizzatore	Air-conditioning	Climatiseur	Aire Acondicion.	SI - YES - OUI - SI
ABS	ABS	ABS	ABS	SI - YES - OUI - SI
Cambio Autom.	Automatic shift	Selecteur automat.	Cambio automat.	NO





 Data: 29.03.01

SCHEMA ELETTRICO - WIRING DIAGRAM - SCHEMA ELECTRIQUE - ESQUEMA ELECTRICO

NOTE

NOTES

NOTES

NOTAS

Tipo veicolo	Type of vehicle	Modèle de voiture	Tipo de coche	VW PASSAT 1.8 20V	
Tipo iniezione	Type of injection	Modèle de Inject.	Tipo inyección	MPI Bosch 8D0907558 5	
Sigla motore	Enginecode	Indicatif moteur	Sigla motor	ADR (92kw)	
Data fabbric.	Production year	Date fabrication	Fecha de fabricat.	12/97	
Servosterzo	Power steering	Direction	Servodirección	SI - YES - OUI - SI	
Climatizzatore	Air-conditioning	Climatiseur	Aire Acondicion.	SI - YES - OUI - SI	Data: 29.03.01
ABS	ABS	ABS	ABS	SI - YES - OUI - SI	
Cambio Autom.	Automatic shift	Selecteur automat.	Cambio automat.	NO	

Avvertenze:

Per una corretta installazione oltre alla presente scheda consultare il Manuale del LIS.

Prima di iniziare l'installazione verificare che gli accessori presenti sulla vettura siano gli stessi di quelli citati sulla scheda.

Verificare la possibilità di posizionare i componenti come indicato nella foto generale.

Per non pregiudicare il corretto funzionamento del sistema non si devono variare le lunghezze dei tubi di collegamento tra dosatore-distributore e distributore-iniettori rispetto a quelle consigliate; è inoltre necessario montare gli iniettori sul collettore d'aspirazione nella stessa posizione specificata successivamente.

Se risultasse necessario effettuare delle variazioni si prega di contattare il Servizio Assistenza Clienti Landi s.r.l.

POSIZIONAMENTO COMPONENTI

- 1) Riduttore
- 2) Dosatore
- 3) Distributore
- 4) Iniettori
- 5) Presa pressione assoluta
- 6) Sonda Lambda
- 7) TPS
- 8) 12Vs.c.
- 9) Antenna
- 10) Centralina LIS
- 11) Emulatore staccainiettori
- 12) Connettore iniettori
- 1) Vapodétendeur
- 2) Dosateur
- 3) Distributeur
- 4) Injecteurs
- 5) Piquage pression absolue
- 6) Sonde Lambda
- 7) TPS
- 8) 12V apres contact
- 9) Negatif bobine d'allumage
- 10) Calculateur LIS
- 11) Emulateur injecteurs
- 12) Connecteur injecteurs



Attention:

Pour une installation correcte, consulter le manuel d'installation LIS en plus du schéma.

Avant de commencer l'installation, vérifier que les accessoires présents sur le véhicule correspondent à ceux cités sur le schéma. Vérifier la possibilité de positionner les composants comme sur la photo générale.

Pour un fonctionnement correct du système, il est important de respecter la longueur des tubes de connexion entre doseur distributeur et distributeur-injecteur mentionnés sur le schéma. Le montage des injecteurs sur le collecteur d'admission doit être fait comme spécifié sur le schéma.

Si il s'avère nécessaire d'effectuer une modification, veuillez avant tout contacter le SAV Landi srl.

Important:

For correct installation, besides this sheet, also refer to the LIS manual.

Before starting installation, make sure the accessories on the vehicle are the same as those mentioned on the sheet.

Consider the possibility of positioning the components as shown in the general photo.

To ensure the system works properly, the length of the link pipes between the proportioner and distributor and the distributor and the injectors must not be changed compared to those recommended; the injectors will also have to be mounted on the induction manifold in the same position specified below.

Should any changes become necessary, please contact the Landi s.r.l. Customer After-Sales Service.

POSITION DES COMPONENTS

POSICIÓN DE LOS COMPONENTES

- 1) Converter
- 2) Proportioner
- 3) Distributor
- 4) Injectors
- 5) MAP pressure
- 6) Oxygen sensor
- 7) TPS
- 8) 12V under key
- 9) Negativ coil
- 10) ECU LIS
- 11) Injectors Simulator
- 12) Injectors connector
- 1) Reductor
- 2) Dosificador
- 3) Distribuidor
- 4) Inyectores
- 5) Toma presión absoluta
- 6) Sonda Lambda
- 7) TPS
- 8) 12V bajo llave
- 9) Negativo bobina
- 10) Modulo centrale LIS
- 11) Simulador de inyectores
- 12) Conector inyectores

Advertencias:

Para una instalación correcta, además de esta ficha es preciso consultar el Manual del LIS.

Antes de acometer la instalación, verificar que los accesorios presentes en el automóvil sean los mismos indicados en la ficha. Verificar si es posible colocar los componentes tal y como indicado en la foto general.

Para no perjudicar el funcionamiento correcto del sistema no se deben modificar las longitudes de los tubos de conexión entre dosificador-distribuidor y distribuidor-inyectores con respecto a las aconsejadas; además, es necesario montar los inyectores en el colector de aspiración en la misma posición especificada sucesivamente. Si fuese necesario efectuar variaciones, es preciso contactar con el Servicio de Asistencia Clientes Landi s.r.l.

Tipo veicolo	Type of vehicle	Modèle de voiture	Tipo de coche	VW PASSAT 1.8 20V	
Tipo iniezione	Type of injection	Modèle de Inject.	Tipo inyección	MPI Bosch 8DO907558 5	
Sigla motore	Enginecode	Indicatif moteur	Sigla motor	ADR (92kw)	
Data fabbric.	Production year	Date fabrication	Fecha de fabricat.	12/97	
Servosterzo	Power steering	Direction	Servodirección	SI - YES - OUI - SI	
Climatizzatore	Air-conditioning	Climatiseur	Aire Acondicion.	SI - YES - OUI - SI	
ABS	ABS	ABS	ABS	SI - YES - OUI - SI	
Cambio Autom.	Automatic shift	Selecteur automat.	Cambio automát.	NO	
				Data: 29.03.01	



1) Riduttore di pressione

Posizionare il riduttore sotto al gruppo del sistema ABS.
Fissare il riduttore con la staffa fornita in dotazione, opportunamente sagomata, al supporto ABS, orientandolo in modo che l'uscita del gas sia rivolta verso il dosatore.

Tubo di collegamento

Riduttore-Dosatore

diam. **14X22mm**

Lunghezza **270mm**

1) Vapodétendeur

Placer le réducteur sous le groupe du système ABS et le fixer à l'aide de la bride prévue à cet effet et fournie avec le support ABS.

Orientar le réducteur de telle sorte que la sortie du gaz soit dirigée vers le doseur.

1) Converter

Place the converter under the ABS system unit and fit it to the ABS support using the special shaped bracket supplied in the kit.
Orient the converter so that the gas outlet is facing the proportioner.

Connection pipe

Converter-Proportioner

diam. **14X22mm**

Length **270mm**

1) Reductor

Poner el reductor debajo del grupo del sistema ABS y fijarlo con la sujeción perfilada incluida en el suministro al soporte del ABS.

Orientar el reductor de manera que la salida del gas esté dirigida hacia el dosificador.

2) Dosatore/Elettrovalvola cut-off

Fissare il dosatore a fianco della vaschetta olio dell'idroguida. Per il fissaggio sagomare una staffa che permette il fissaggio al gruppo ABS. Profilare leggermente il coperchio della vaschetta liquido servosterzo (pos. 2B).

Tubo di collegamento

Dosatore-Distributore

diam. **10X18mm**

Lunghezza **290mm**

2) Dosateur/électrovanne cut-off

Placer le doseur à côté du réservoir d'huile de direction assistée.

Le fixer à l'aide d'une bride à un écrou de fixation du système ABS.

Limer légèrement le couvercle du réservoir de liquide de direction assistée (2B).

2) Proportioner/Cut-Off Valve

Put the proportioner next to the power steering fluid reservoir.

Use a shaped bracket to fit it to a nut of the ABS system.

Slightly trim the cover of the power steering fluid reservoir (2B).

Connection pipe

Proportioner-Distributor

diam. **10X18mm**

Length **290mm**

2) Dosificador/Electroválvula cut-off

Poner el dosificador al lado de la piletta del aceite de la dirección asistida hidráulica.

Fijarlo con un soporte perfilado a una tuerca de fijación del sistema ABS.

Recortar ligeramente la tapa de la piletta líquido dirección asistida (2B).



Tube de connexion

Dosateur-Distributeur

diam. **10X18mm**

Longueur **290mm**

Tubo de conexión

Dosificador-Distribuidor

diám. **10X18mm**

Longitud **290mm**

Tipo veicolo	Type of vehicle	Modèle de voiture	Tipo de coche	VW PASSAT 1.8 20V	  Data: 29.03.01
Tipo iniezione	Type of injection	Modèle de Inject.	Tipo inyección	MPI Bosch 8D0907558 5	
Sigla motore	Enginecode	Indicatif moteur	Sigla motor	ADR (92kw)	
Data fabbric.	Production year	Date fabrication	Fecha de fabricat.	12/97	
Servosterzo	Power steering	Direction	Servodirección	SI - YES - OUI - SI	
Climatizzatore	Air-conditioning	Climatiseur	Aire Acondicion.	SI - YES - OUI - SI	NO
ABS	ABS	ABS	ABS	SI - YES - OUI - SI	
Cambio Autom.	Automatic shift	Selecteur automat.	Cambio automat.	NO	



4) Iniettori

Montare gli iniettori nella parte superiore del collettore d'aspirazione. Forare il collettore d'aspirazione dell'inizio della flangia porta iniettori del collettore d'aspirazione (A). Utilizzare una punta diam. 7 mm e filettare con maschio M8X1, facendo attenzione a non far cadere trucioli all'interno del collettore stesso.. Per il fissaggio degli iniettori utilizzare un sigillante frena filetti.

4) Injecteurs

Monter les injecteurs sur la partie supérieure du collecteur d'aspiration. Percer le collecteur d'aspiration à hauteur de la partie initiale de la bride porte-injecteurs du collecteur d'aspiration (A). Utiliser un foret de diam 7 mm et fileter avec un taraud M8x1, en faisant attention de ne pas faire tomber de copeau à l'intérieur du collecteur. Monter les injecteurs au frein filet.

4) Fuel Jets

Fit the injectors on the top part of the intake manifold. Drill the intake manifold at the beginning of the intake manifold (A) injector flange. Use a dia. 7 mm bit and thread with male M8X1, being careful not to allow shavings to fall inside the manifold. To secure the injectors, use a thread brake sealant.

4) Inyectores

Montar los inyectores en la parte superior del colector de admisión. Taladrar el colector de admisión del inicio de la brida portainyectores del colector de admisión (A). Utilizar una broca de diám. 7 mm y filetear con macho M8X1, teniendo cuidado en no hacer caer las virutas dentro del propio colector. Para la sujeción de los inyectores utilizar un sellador para frenar filetes.

3) Distributore

Posizionarlo al centro del collettore d'aspirazione. Fissarlo con una staffa ad una vite che ferma il tubo metallico del liquido radiatore. Chiudere il foro entrata gas adiacente agli iniettori e montare la spola con raccordo angolato sul foro opposto agli iniettori. Per il fissaggio del tappo e della spola utilizzare un sigillante frena filetti.

Tubi di collegamento

Distributore-iniettori

diam. 4X6mm

Lunghezza 200mm ogni tubo.

3) Distributeur

Le positionner au centre du collecteur d'aspiration. Fixer le distributeur au centre du collecteur à l'aide d'une bride, à une vis de fixation du tuyau métallique du liquide du radiateur. Boucher l'entrée de gaz adjacente aux sorties injecteurs et monter le raccord sur l'entrée opposée. Monter le bouchon et le raccord au frein filet.

Tube de connexion

Distributeur-Injecteur

diam. 4X6mm

Longueur 200mm pour chaque tube.

3) Distributor

Position it in the centre of the intake manifold. Fit the distributor to the centre of the manifold using a one-screw bracket that secures the metal tube of the radiator liquid. Close the gas inlet hole next to the injectors and fit the spool with angled connector on the hole opposite the injectors. To fasten the cap and spool, use a thread brake sealant.

Connection pipe

Distributor-Injectors

dia. 4X6mm

Length 200mm each pipe

3) Distribuidor

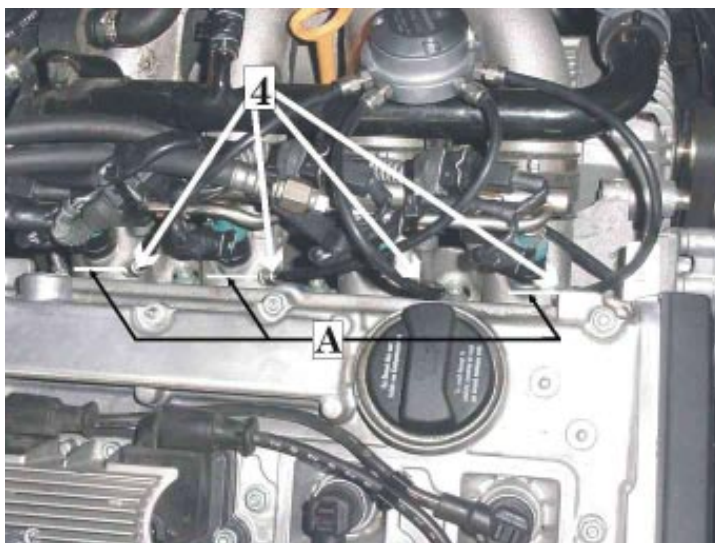
Colocarlo en medio del colector de admisión. Fijar el distribuidor al centro del colector con un soporte a un tornillo que sujete el tubo metálico del líquido del radiador. Cerrar el agujero de entrada del gas adyacente a los inyectores y montar la bobina con empalme angular en el agujero opuesto a los inyectores. Para la sujeción del tapón y de la bobina utilizar un sellador para frenar filetes.

Tubo de conexión

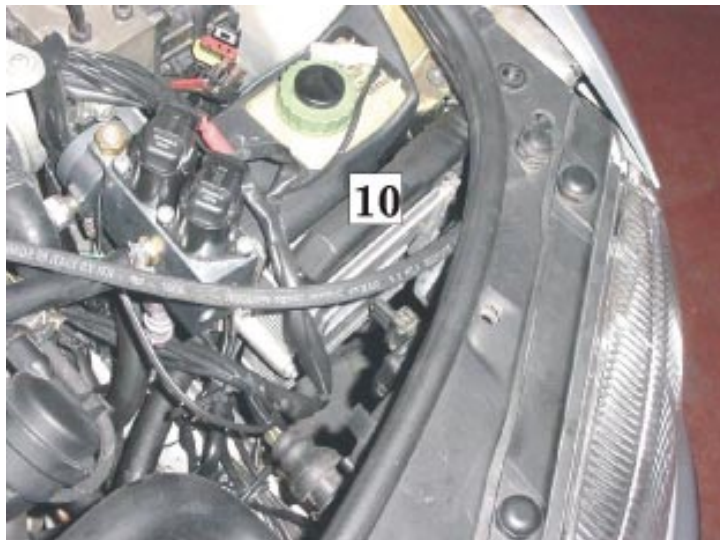
Distribuidor-Inyectores

diám. 4X6mm

Longitud 200mm cada tubo



Tipo veicolo	Type of vehicle	Modèle de voiture	Tipo de coche	VW PASSAT 1.8 20V	
Tipo iniezione	Type of injection	Modèle de Inject.	Tipo inyección	MPI Bosch 8D0907558 5	
Sigla motore	Enginecode	Indicatif moteur	Sigla motor	ADR (92kw)	
Data fabbric.	Production year	Date fabrication	Fecha de fabricat.	12/97	
Servosterzo	Power steering	Direction	Servodirección	SI - YES - OUI - SI	
Climatizzatore	Air-conditioning	Climatiseur	Aire Acondicion.	SI - YES - OUI - SI	Data: 29.03.01
ABS	ABS	ABS	ABS	SI - YES - OUI - SI	
Cambio Autom.	Automatic shift	Selecteur automat.	Cambio automat.	NO	



10) Centralina LIS

Installarla dietro al faro lato guida. Fissarla alla vaschetta olio dell'idroguida utilizzando le staffe e le viti fornite in dotazione. Orientare il cablaggio dei fili verso il parafrangente.

10) ECU LIS

Install it behind the headlight on the driver's side. Fit to the power steering fluid reservoir using the special brackets and screws supplied in the kit. Turn the wiring toward the mudguard.

10) Calculateur LIS

L'installer derrière le phare côté conducteur. Effectuer la fixation au réservoir d'huile de la direction assistée à l'aide des brides et des vis fournies à cet effet. Positionnez le connecteur de sorte que la sortie des câbles soit orientée vers l'aile.

10) Modulo centrale LIS

Instalarla detrás del faro lado conductor. Fijar a la pileta aceite de la dirección asistida hidráulica con los soportes correspondientes y los tornillos incluidos en el suministro. Colocar el conector de manera que la salida de los cables esté dirigida hacia el guardabarros.

5) Punto Presa Pressione Assoluta (MAP)

Collegarsi alla spola di depressione originale che si trova sul corpo farfallato.

Realizzare il collegamento come indicato nello schema derivazioni presa pressione assoluta ripostato successivamente. Inserire sul collettore d'aspirazione a fianco del corpo farfallato, il tubo (A) fornito in dotazione per il sensore pressione assoluta. Fare attenzione a collegare sulla diramazione a 180° del "T" il tubo (5B) diretto al riduttore e sulla diramazione a 90° il tubo (5A) diretto alla centralina.

5) Absolute manifold pressure (MAP) intake

Connect to the original vacuum pipe located on the throttle body.

For the connections follow the absolute pressure manifold branch-off diagram indicated below.

Insert the pipe (A) supplied for the absolute pressure sensor on the intake manifolds next to the throttle body.

Be careful when connecting pipe (5B) on the 180° branch-off of the "T" running to the converter and pipe (5A) on the 90° branch running to the control unit.

5) Piquage pour la pression absolue (MAP)

Effectuer le raccordement au tuyau d'origine de dépression présent sur le corps papillon.

Pour les raccordements suivre le schéma des dérivation de prise de pression absolue ci-après.

Mettre en place sur les collecteurs d'aspiration à côté du corps papillon, le tuyau (A) fourni pour le capteur de pression absolue.

Veiller à bien raccorder sur la dérivation à 180° du "T" le tuyau (5B) allant au réducteur et sur la dérivation à 90° le tuyau (5A) allant au calculateur.

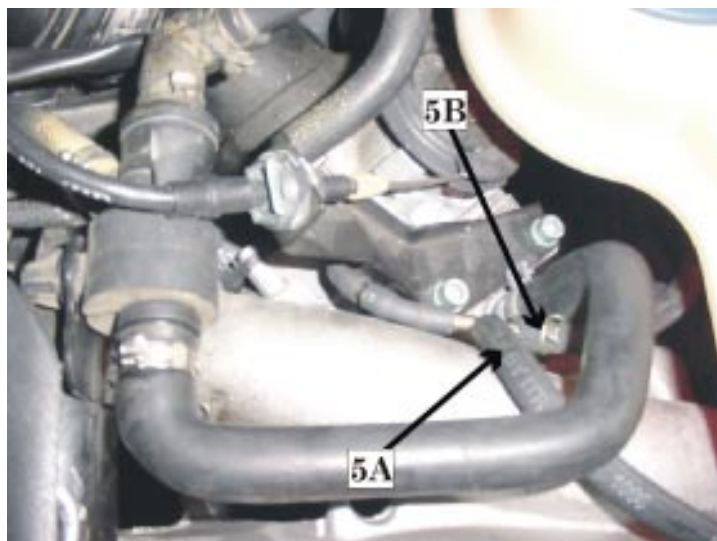
5) Punto Toma Presión Absoluta (MAP)

Conectarse al tubo original de depresión situado en el cuerpo mariposa.

Para las conexiones seguir el esquema de derivación toma presión absoluta indicado seguidamente.

Introducir en los colectores de admisión al lado del cuerpo mariposa, el tubo (A) incluido en el suministro para el sensor presión absoluta.

Prestar atención en conectar sobre el ramal a 180° de la "T" el tubo (5B) dirigido al reductor y sobre el ramal a 90° el tubo (5A) dirigido a la centralita.



Landi S.r.l., si riserva di modificare la presente scheda senza alcun preavviso, al fine di migliorare il funzionamento della vettura.

Landi S.r.l. reserves the right to modify this specification sheet without previous notice in order to improve the vehicle performances.

Landi S.r.l. se réserve le droit de modifier le présent schema, sans aucun préavis, afin d'améliorer le bon fonctionnement du véhicule.

Landi S.r.l. se reserva el derecho de modificar esta ficha técnica sin previo aviso al final de mejorar el funcionamiento del vehículo.

Tipo veicolo	Type of vehicle	Modèle de voiture	Tipo de coche	VW PASSAT 1.8 20V	
Tipo iniezione	Type of injection	Modèle de Inject.	Tipo inyección	MPI Bosch 8D0907558 5	
Sigla motore	Enginecode	Indicatif moteur	Sigla motor	ADR (92kw)	
Data fabbric.	Production year	Date fabrication	Fecha de fabricat.	12/97	
Servosterzo	Power steering	Direction	Servodirección	SI - YES - OUI - SI	
Climatizzatore	Air-conditioning	Climatiseur	Aire Acondicion.	SI - YES - OUI - SI	
ABS	ABS	ABS	ABS	SI - YES - OUI - SI	
Cambio Autom.	Automatic shift	Selecteur automat.	Cambio automat.	NO	
					Data: 29.03.01

Schema Derivazioni Presa Pressione Assoluta (MAP)

Tubo di collegamento diam. 5X10.5mm

Tubo "5A" = Centralina (ragionevolmente corto)

Tubo "5B" = Riduttore (ragionevolmente corto)

Tubo "D" = Valvola di sicurezza

N.B. Collegare alla Valvola di sicurezza un tubo per convogliare l'eventuale sovrappressione di gas verso l'esterno del vano motore, in una zona ventilata distante da sorgenti di calore e da apparecchiature elettriche.

La parte terminale del tubo deve essere rivolta verso il basso.

Absolute manifold pressure diagram (MAP)

Connection pipe dia. 5X10.5mm

Pipe "5A" = ECU (as short as possible)

Pipe "5B" = Converter (as short as possible)

Pipe "D" = Safety valve

Note: Connect a pipe to the safety valve to convey any gas overpressure outside the engine compartment, away from heat sources, electrical equipment and to a ventilated area. The end of the pipe must be turned downwards.

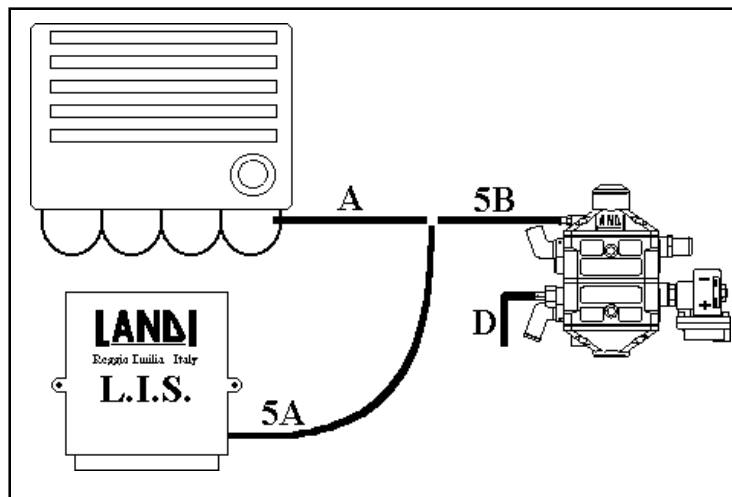


Schéma dérivation piquage pression absolue (MAP)

Tubes de connexion diam. 5X10.5mm

Tubes "5A" = Calculateur (le plus court possible)

Tubes "5B" = Vapodétendeur (le plus court possible)

Tubes "D" = Soupape de sécurité

N.B. Connecter sur la soupape de sécurité un tube dirigé vers l'extérieur du compartiment moteur à distance d'une source de chaleur ou dispositif électrique en dirigeant l'extrémité vers le bas.

Diagrama Derivación Toma Presión Absoluta (MAP)

Tubo de conexión diám. 5X10.5mm

Tubo "5A" = Modulo centrale (lo mas corto posible)

Tubo "5B" = Reductor (lo mas corto posible)

Tubo "D" = Válvula de seguridad

N.B. Conectar a la válvula de seguridad un tubo para encauzar la eventual sobrepresión de gas hacia el exterior del espacio del motor, en una zona ventilada lejos de fuentes de calor y de equipos eléctricos.

La parte terminal del tubo debe estar dirigida hacia abajo.