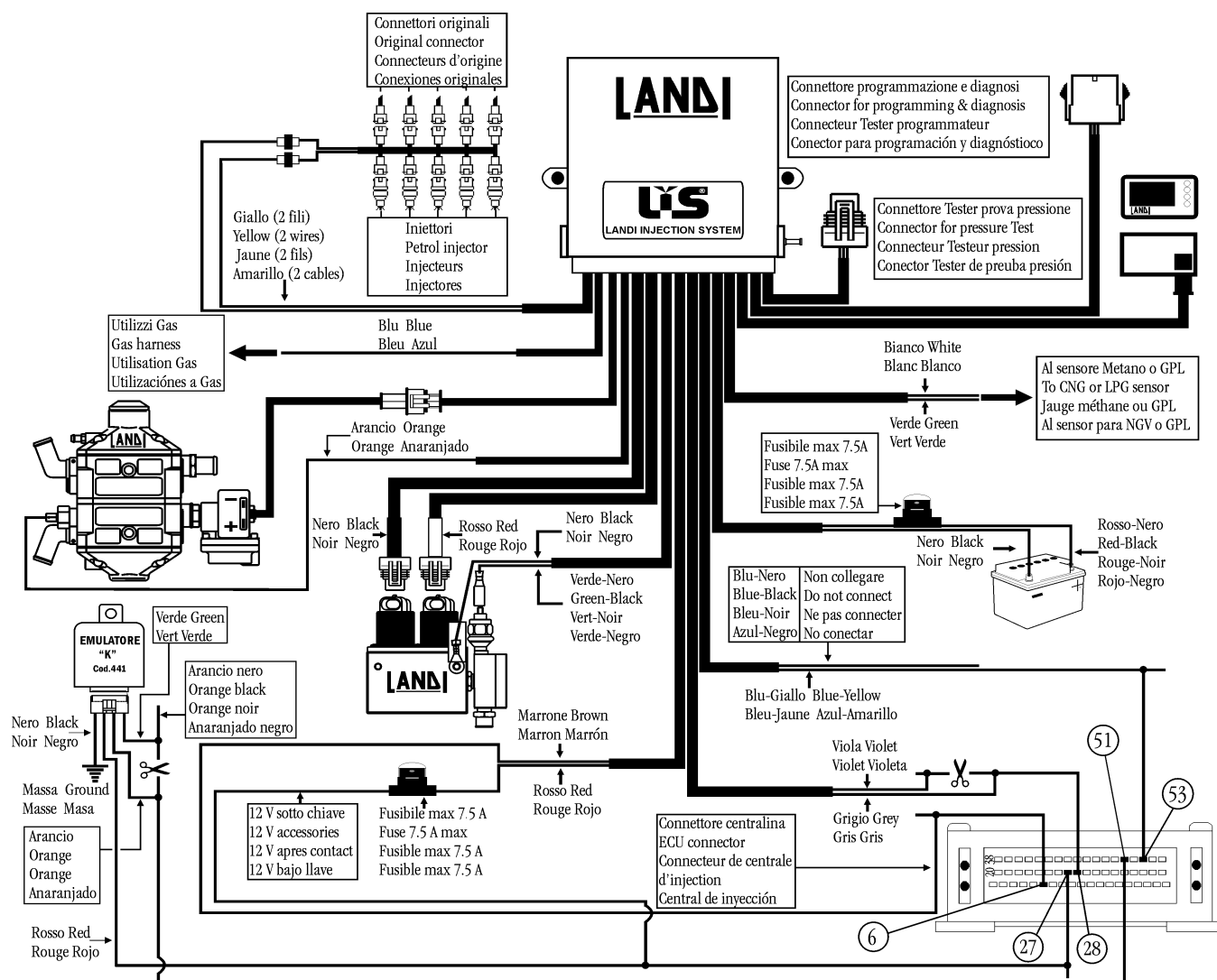


Tipo veicolo	Type of vehicle	Modèle de voiture	Tipo de coche	LANCIA K 2.0 20V Turbo	
Tipo iniezione	Type of injection	Modèle de Inject.	Tipo inyección	MPI BOSCH M2.10	
Sigla motore	Enginecode	Indicatif moteur	Sigla motor	175 A 3000 (162 Kw)	
Data fabbric.	Production year	Date fabrication	Fecha de fabricat.	09/99	
Servosterzo	Power steering	Direction	Servodirección	SI - YES - OUI - SI	
Climatizzatore	Air-conditioning	Climatiseur	Aire Acondicion.	SI - YES - OUI - SI	
ABS	ABS	ABS	ABS	SI - YES - OUI - SI	
Cambio Autom.	Automatic shift	Selecteur automat.	Cambio automat.	NO	
					Data: 29.03.01

COMPONENTI KIT ANTERIORE	FRONT KIT COMPONENTS	COMPOSANTS KIT ANTERIEURE	COMPONENTES KIT DELANTERO	G.P.L. L.P.G.
Kit L.I.S.	Kit L.I.S.	Kit L.I.S.	Kit L.I.S.	5 cilindri
Centralina	ECU	Centrale d'injection	Modulo centrale de inyección	L.I.S.
Commutatore	Switch	Commutateur	Conmutador	C97K
Cablaggio Staccainiettori	Injector disabling harness	Cablage exclusion injecteurs	Cableados inyectores	370 - 6
Emulatore	Simulator	Emulateur	Simulador	"K" (441)
File	File	File	File	Kturbo_20_99_M210_G_000.s19

SCHEMA ELETTRICO - WIRING DIAGRAM - SCHEMA ELECTRIQUE - ESQUEMA ELECTRICO



NOTE

- Scollegare la batteria prima di effettuare qualsiasi operazione.
- Saldare le connessioni elettriche.
- Non utilizzare rubacorrente
- MATERIALE CONSIGLIATO
- Serbatoi GPL (48 lt. toroidale-80 lt. cilindrico)

NOTES

- Disconnect the battery before working.
- Soft solder wiring connections.
- Do not use fast-connections
- OTHER SUGGESTED MATERIAL
- 48 lt. toroidal LPG tank-80 lt. tank

NOTES

- Déconnecter la batterie avant d'effectuer n'importe quelle operation.
- Souder les connections électriques.
- Ne pas utiliser de connections rapides
- MATERIEL CONSEILLE
- Reservoir GPL lt.80 o circular lt 48

NOTAS

- Fijar la masa del LES en el polo negativo de la batería.
- Desconectar la batería antes de efectuar cualquier operación
- Soldar las conexiones eléctricas
- No utilizar conexiones rápidas
- MATERIAL ADICIONAL CONSEJADO
- tanque GPL circular lt.48 o circular lt. 80

NB: Il tubo alta pressione diam. 8mm dev'essere installato al posto della tubazione normale diam. 6mm tra multivalvola ed elettrovalvola riduttore onde evitare vuoti in fase di forte accelerazione.

Landi S.r.l. si riserva di modificare la presente scheda senza alcun preavviso, al fine di migliorare il funzionamento della vettura.

Landi S.r.l. reserves the right to modify this specification sheet without previous notice in order to improve the vehicle performances.

Landi S.r.l. se réserve le droit de modifier le présent schema, sans aucun préavis, afin d'améliorer le bon fonctionnement du véhicule.

Landi S.r.l. se reserva el derecho de modificar esta ficha técnica sin previo aviso al final de mejorar el funcionamiento del vehículo.

Tipo veicolo	Type of vehicle	Modèle de voiture	Tipo de coche	LANCIA K 2.0 20V Turbo	
Tipo iniezione	Type of injection	Modèle de Inject.	Tipo inyección	MPI BOSCH M2.10	
Sigla motore	Enginecode	Indicatif moteur	Sigla motor	175 A 3000 (162 Kw)	
Data fabbric.	Production year	Date fabrication	Fecha de fabricat.	09/99	
Servosterzo	Power steering	Direction	Servodirección	SI - YES - OUI - SI	
Climatizzatore	Air-conditioning	Climatiseur	Aire Acondicion.	SI - YES - OUI - SI	
ABS	ABS	ABS	ABS	SI - YES - OUI - SI	
Cambio Autom.	Automatic shift	Selecteur automat.	Cambio automat.	NO	
				Data: 29.03.01	

Avvertenze:

Per una corretta installazione oltre alla presente scheda consultare il Manuale del LIS.

Prima di iniziare l'installazione verificare che gli accessori presenti sulla vettura siano gli stessi di quelli citati sulla scheda.

Verificare la possibilità di posizionare i componenti come indicato nella foto generale.

Per non pregiudicare il corretto funzionamento del sistema non si devono variare le lunghezze dei tubi di collegamento tra dosatore-distributore e distributore-iniettori rispetto a quelle consigliate; è inoltre necessario montare gli iniettori sul collettore d'aspirazione nella stessa posizione specificata successivamente.

Se risultasse necessario effettuare delle variazioni si prega di contattare il Servizio Assistenza Clienti Landi s.r.l.

Important:

For correct installation, besides this sheet, also refer to the LIS manual. Before starting installation, make sure the accessories on the vehicle are the same as those mentioned on the sheet.

Consider the possibility of positioning the components as shown in the general photo.

To ensure the system works properly, the length of the link pipes between the proportioner and distributor and the distributor and the injectors must not be changed compared to those recommended; the injectors will also have to be mounted on the induction manifold in the same position specified below.

Should any changes become necessary, please contact the Landi s.r.l. Customer After-Sales Service.

POSIZIONAMENTO COMPONENTI

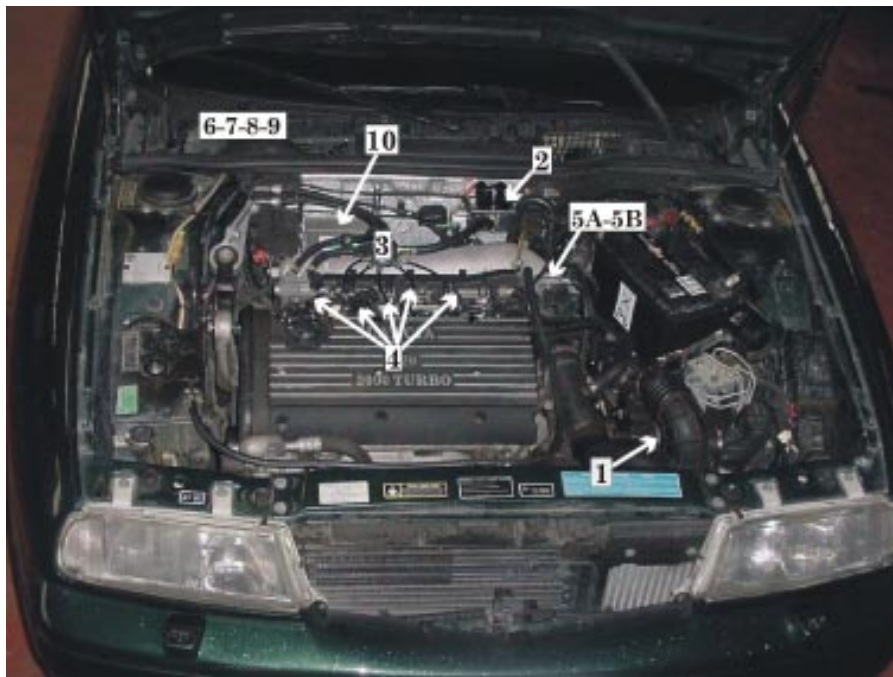
COMPONENT LOCATION

POSITION DES COMPONENTS

POSICIÓN DE LOS COMPONENTES

- 1) Riduttore
- 2) Dosatore
- 3) Distributore
- 4) Iniettori
- 5) Presa pressione assoluta
- 6) Sonda Lambda
- 7) TPS
- 8) 12Vs.c.
- 9) Antenna
- 10) Centralina LIS

- 1) Vapodétendeur
- 2) Dosateur
- 3) Distributeur
- 4) Injecteurs
- 5) Piquage pression absolue
- 6) Sonde Lambda
- 7) TPS
- 8) 12V apres contact
- 9) Negatif bobine d'allumage
- 10) Calculateur LIS



- 1) Converter
- 2) Proportioner
- 3) Distributor
- 4) Injectors
- 5) MAP pressure
- 6) Oxygen sensor
- 7) TPS
- 8) 12V under key
- 9) Negativ coil
- 10) ECU LIS

- 1) Reductor
- 2) Dosificador
- 3) Distribuidor
- 4) Inyectores
- 5) Toma presión absoluta
- 6) Sonda Lambda
- 7) TPS
- 8) 12V bajo llave
- 9) Negativo bobina
- 10) Modulo central LIS

Attention:

Pour une installation correcte, consulter le manuel d'installation LIS en plus du schéma.

Avant de commencer l'installation, vérifier que les accessoires présents sur le véhicule correspondent à ceux cités sur le schéma. Vérifier la possibilité de positionner les composants comme sur la photo générale.

Pour un fonctionnement correct du système, il est important de respecter la longueur des tubes de connexion entre doseur distributeur et distributeur-injecteur mentionnés sur le schéma. Le montage des injecteurs sur le collecteur d'admission doit être fait comme spécifié sur le schéma.

Si il s'avère nécessaire d'effectuer une modification, veuillez avant tout contacter le SAV Landi srl.

Advertencias:

Para una instalación correcta, además de esta ficha es preciso consultar el Manual del LIS.

Antes de acometer la instalación, verificar que los accesorios presentes en el automóvil sean los mismos indicados en la ficha. Verificar si es posible colocar los componentes tal y como indicado en la foto general.

Para no perjudicar el funcionamiento correcto del sistema no se deben modificar las longitudes de los tubos de conexión entre dosificador-distribuidor y distribuidor-inyectores con respecto a las aconsejadas; además, es necesario montar los inyectores en el colector de aspiración en la misma posición especificada sucesivamente. Si fuese necesario efectuar variaciones, es preciso contactar con el Servicio de Asistencia Clientes Landi s.r.l.

Tipo veicolo	Type of vehicle	Modèle de voiture	Tipo de coche	LANCIA K 2.0 20V Turbo	
Tipo iniezione	Type of injection	Modèle de Inject.	Tipo inyección	MPI BOSCH M2.10	
Sigla motore	Enginecode	Indicatif moteur	Sigla motor	175 A 3000 (162 Kw)	
Data fabbric.	Production year	Date fabrication	Fecha de fabricat.	09/99	
Servosterzo	Power steering	Direction	Servodirección	SI - YES - OUI - SI	
Climatizzatore	Air-conditioning	Climatiseur	Aire Acondicion.	SI - YES - OUI - SI	
ABS	ABS	ABS	ABS	SI - YES - OUI - SI	
Cambio Autom.	Automatic shift	Selecteur automat.	Cambio automat.	NO	
					Data: 29.03.01



1) Riduttore di pressione

Deve essere posizionato sotto alla batteria.

Per il fissaggio utilizzare la staffa fornita in dotazione appositamente sagomata, fissandola sotto al supporto batteria stesso.

Orientare il riduttore in modo che la spola uscita gas sia rivolta verso l'abitacolo.

Tubo di collegamento

Riduttore-Dosatore

diam. 14X22mm

Lunghezza 850mm

1) Converter

Position the converter under the battery. To fit it use the specially-shaped bracket supplied, fitting it below the battery support.

Orient it so that the gas outlet is facing the passenger compartment.

Connection pipe

Converter-Proportioner

dia. 14X22mm

Length 850mm

1) Vapodétendeur

Positionner le réducteur de pression sous la batterie.

Pour la fixation, utiliser la bride fournie à cet effet et profilée, la fixer sous le support batterie.

Orientier le réducteur de telle sorte que la sortie du gaz soit dirigée vers l'habitacle.

1) Reductor

Colocar el reductor de presión debajo de la batería.

Para la fijación utilizar el soporte incluido en el suministro expresamente perfilado, fijándolo debajo del propio soporte batería.

Orientándolo de manera que la salida del gas esté dirigida hacia el habitáculo.

2) Dosatore/Elettrovalvola cut-off

Deve essere fissato sulla paratia motore lato guida dietro al corpo farfallato. Sagomare due staffe da fissare entrambe alla paratia motore.

2) Proportioner/Cut-Off Valve

It must be fitted on the engine dividing wall on the driver's side behind the throttle body.

To fit it, shape two brackets and fit them to the engine dividing wall.

Tube de connexion

Vapodétendeur-Dosateur

diam. 14X22mm

Longueur 850mm

Tubo de conexión

Reductor-Dosificador

diám. 14X22mm

Longitud 850mm

Tubo di collegamento

Dosatore-Distributore

diam. 10X18mm

Lunghezza 300mm

Connection pipe

Proportioner-Distributor

dia. 10X18mm

Length 300mm

2) Dosateur/électrovanne cut-off

Il doit être fixé sur la paroi moteur côté conducteur derrière le corps papillon. Pour la fixation, profiler deux brides et les fixer à la paroi moteur

2) Dosificador/Electroválvula cut-off

Se debe fijar sobre la pared motor lado conductor, detrás de la caja de mariposa. Para la fijación perfilar dos soportes y fijarlos a la pared motor

Tube de connexion

Dosateur-Distributeur

diam. 10X18mm

Longueur 300mm

Tubo de conexión

Dosificador-Distribuidor

diám. 10X18mm

Longitud 300mm



Tipo veicolo	Type of vehicle	Modèle de voiture	Tipo de coche	LANCIA K 2.0 20V Turbo	
Tipo iniezione	Type of injection	Modèle de Inject.	Tipo inyección	MPI BOSCH M2.10	
Sigla motore	Enginecode	Indicatif moteur	Sigla motor	175 A 3000 (162 Kw)	
Data fabbric.	Production year	Date fabrication	Fecha de fabricat.	09/99	
Servosterzo	Power steering	Direction	Servodirección	SI - YES - OUI - SI	
Climatizzatore	Air-conditioning	Climatiseur	Aire Acondicion.	SI - YES - OUI - SI	
ABS	ABS	ABS	ABS	SI - YES - OUI - SI	
Cambio Autom.	Automatic shift	Selecteur automat.	Cambio automat.	NO	
				Data: 29.03.01	



3) Distributore

Posizionarlo al centro del collettore d'aspirazione.

Per il montaggio sagomare la staffa fornita in dotazione e fissarla ad un bullone del collettore stesso.

Chiudere il foro entrata gas opposto agli iniettori e montare la spola sul foro adiacente agli iniettori.

Per il fissaggio del tappo e della spola utilizzare un sigillante frena filetti.

Tubi di collegamento
Distributore-iniettori
diam. **4X6mm**

Lunghezza **220mm** ogni tubo.

3) Distributor

Position it in the centre of the intake manifold.

For mounting, shape the bracket supplied and fit it to a manifold bolt.

Close the gas inlet hole opposite the injectors and fit the spool on the hole next to the injectors.

To fasten the cap and spool, use a thread brake sealant.

Connection pipe
Distributor-Injectors
dia. **4X6mm**

Length **220mm** each pipe

3) Distributeur

Le positionner au centre du collecteur d'aspiration.

Pour le montage, profiler la bride fournie et la fixer à un boulon du collecteur.

Boucher l'entrée de gaz opposée aux sorties injecteurs et monter le raccord sur l'entrée adjacente.

Monter le bouchon et le raccord au frein filet.

Tube de connexion
Distributeur-Injecteur
diam. **4X6mm**

Longueur **220mm** pour chaque tube.

3) Distribuidor

Colocarlo en medio del colector de admisión.

Para el montaje perfilar el soporte incluido en el suministro y fijarlo a un perno del propio colector.

Cerrar el agujero de entrada del gas opuesto a los inyectores y montar la bobina en el agujero adyacente a los inyectores.

Para la sujeción del tapón y de la bobina utilizar un sellador para frenar filetes.

Tubo de conexión
Distribuidor-Inyectores
diám. **4X6mm**
Longitud **220mm** cada tubo

4) Iniettori

Si consiglia di smontare il collettore d'aspirazione.

Forare i rami del collettore ad una distanza di **3mm** dalla battuta di appoggio dei bulloni di fissaggio collettore.

Utilizzare una punta diam. **6,75 mm** e filettare con maschio **M8X1**.

Per il fissaggio degli iniettori utilizzare un sigillante frena filetti.

4) Fuel Jets

Disassemble the intake manifold unit. Drill the branches of the manifold at a distance of **3mm** from support stricks of the bolts the fitting manifold. Use a dia. **6,75 mm** bit and thread with male **M8X1**.

To secure the injectors, use a thread brake sealant.

4) Injecteurs

Il est recommandé de démonter le collecteur.

Percer les branches du collecteur à une distance de **3mm** de la butée d'appui des boulons de fixation collecteur.

Utiliser un foret de diam **6,75mm** et fileter avec un taraud **M8x1**.

Monter les injecteurs au frein filet.

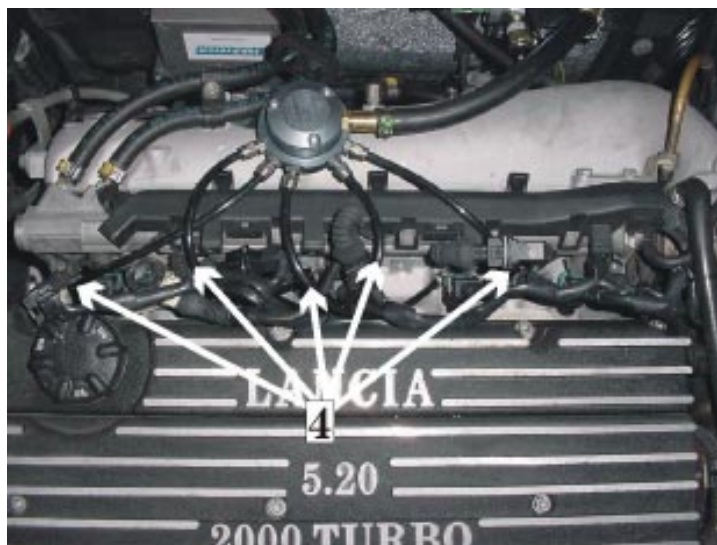
4) Inyectores

Se aconseja desmontar el colector de admisión.

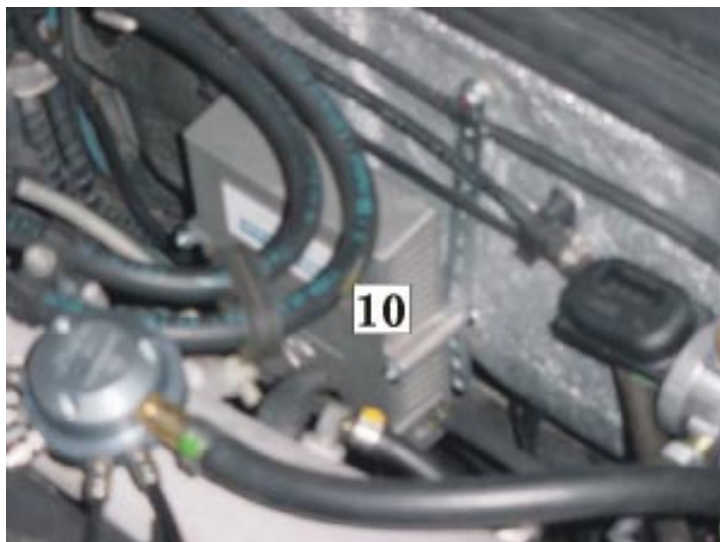
Taladrar los ramales del colector a una distancia de **3mm** del tope de apoyo de los pernos de fijación colector.

Utilizar una broca de diám. **6,75mm** y filetear con macho **M8X1**.

Para la sujeción de los inyectores utilizar un sellador para frenar filetes.



Tipo veicolo	Type of vehicle	Modèle de voiture	Tipo de coche	LANCIA K 2.0 20V Turbo	
Tipo iniezione	Type of injection	Modèle de Inject.	Tipo inyección	MPI BOSCH M2.10	
Sigla motore	Enginecode	Indicatif moteur	Sigla motor	175 A 3000 (162 Kw)	
Data fabbric.	Production year	Date fabrication	Fecha de fabricat.	09/99	
Servosterzo	Power steering	Direction	Servodirección	SI - YES - OUI - SI	
Climatizzatore	Air-conditioning	Climatiseur	Aire Acondicion.	SI - YES - OUI - SI	Data: 29.03.01
ABS	ABS	ABS	ABS	SI - YES - OUI - SI	
Cambio Autom.	Automatic shift	Selecteur automat.	Cambio automát.	NO	



5) Punto Presa Pressione Assoluta (MAP)

I punti di presa pressione assoluta devono essere sdoppiati come indicato nello schema seguente.

Centralina - Forare il collettore d'aspirazione, vicino al corpo farfallato (5A), a valle della farfalla, con una punta diam. 4,75mm e filettare con maschio M6X1 ed effettuare il collegamento diretto alla presa Map della centralina LIS.

Riduttore - Forare il collettore d'aspirazione, vicino al corpo farfallato (5B), a valle della farfalla, con una punta diam. 4,75mm e filettare con maschio M6X1. Effettuare il collegamento diretto alla presa di compensazione del riduttore.

5) Piquage pour la pression absolue (MAP)

Les points de prise de pression absolue doivent être dédoublés comme indiqué sur le schéma ci-après.

Calculateur - percer le collecteur d'aspiration près du corps papillon en aval du papillon (5A) à l'aide d'une mèche de 4.75 mm de diam. et fileter à l'aide d'un taraud M6x1, et effectuer le raccordement direct à la prise Map du calculateur LIS.

Réducteur - percer le collecteur d'aspiration près du corps papillon en aval du papillon (5A) à l'aide d'une mèche de 4.75 mm de diam. et fileter à l'aide d'un taraud M6x1. Effectuer le raccordement direct à la prise de compensation du réducteur.

5) Absolute manifold pressure (MAP) intake

The absolute pressure manifold points must be doubled as indicated in the next diagram.

Control unit - Drill the intake manifold, close to the throttle body downstream from the throttle (5A) using a 4.75 mm bit and thread with an M6X1 tap, and complete the direct connection to the Map intake of the ECU LIS.

Converter - Drill the intake manifold, close to the throttle body downstream from the throttle (5A) using a 4.75 mm bit and thread with an M6X1 tap. Complete the connection running to the converter compensation intake.

5) Punto Presa Pressione Assoluta (MAP)

Los puntos de toma presión absoluta deben ser desdoblados como indicado en el esquema siguiente.

Centralita - taladrar el colector de admisión cerca del cuerpo mariposa aguas abajo de la mariposa (5A) con una broca de diám. 4,75mm y filetear con macho M6X1, y efectuar la conexión dirigida a la toma Map de la centralita LIS.

Reductor - taladrar el colector de admisión cerca del cuerpo mariposa aguas abajo de la mariposa (5A) con una broca de diám. 4,75mm y filetear con macho M6X1. Efectuar la conexión dirigida a la toma de compensación del reductor.

10) Centralina LIS

Installarla sulla paratia motore in posizione centrale. Per l'installazione utilizzare staffe opportunamente sagomate e fissate alla paratia stessa.

Tenere il connettore della centralina rivolto verso il basso orientando l'uscita del cablaggio verso il lato guida dell'auto.

10) ECU LIS

Install it on the engine in central position. For install use a specially-shaped bracket and fitting it to the engine.

Keep the connector of control facing down turning the exit the wiring to driver's side of the vehicle.

10) Calculateur LIS

Le installer sur la paroi moteur en position centrale. Pour l'installation utilisez brides profilées à cet effet et fixez à la paroi.

Tenir le connecteur du calculateur orienté vers le bas en positionner la sortie du cablage vers le côté conducteur du l'auto.

10) Modulo centrale LIS

Instalarla su la pared motor en position centrale. Para la instalación utilizar un soporte expresamente perfilado y fijarlo a la pared.

Tener el conector de la centralina dirigido hacia el bajo orientando la salida del cableado hacia el lado conductor del coche.



Tipo veicolo	Type of vehicle	Modèle de voiture	Tipo de coche	LANCIA K 2.0 20V Turbo	
Tipo iniezione	Type of injection	Modèle de Inject.	Tipo inyección	MPI BOSCH M2.10	
Sigla motore	Enginecode	Indicatif moteur	Sigla motor	175 A 3000 (162 Kw)	
Data fabbric.	Production year	Date fabrication	Fecha de fabricat.	09/99	
Servosterzo	Power steering	Direction	Servodirección	SI - YES - OUI - SI	
Climatizzatore	Air-conditioning	Climatiseur	Aire Acondicion.	SI - YES - OUI - SI	
ABS	ABS	ABS	ABS	SI - YES - OUI - SI	
Cambio Autom.	Automatic shift	Selecteur automat.	Cambio automat.	NO	
					Data: 29.03.01

Schema Derivazioni Presa Pressione Assoluta (MAP)

Tubo di collegamento diam. 5X10.5mm

Tubo "5A"=Centralina (ragionevolmente corto)

Tubo "5B"=Riduttore (ragionevolmente corto)

Tubo "D"=Valvola di sicurezza

N.B. Collegare alla Valvola di sicurezza un tubo per convogliare l'eventuale sovrappressione di gas verso l'esterno del vano motore, in una zona ventilata distante da sorgenti di calore e da apparecchiature elettriche.

La parte terminale del tubo deve essere rivolta verso il basso.

Absolute manifold pressure diagram (MAP)

Connection pipe dia. 5X10.5mm

Pipe "5A"=ECU (as short as possible)

Pipe "5B"=Converter (as short as possible)

Pipe "D"=Safety valve

Note: Connect a pipe to the safety valve to convey any gas overpressure outside the engine compartment, away from heat sources, electrical equipment and to a ventilated area. The end of the pipe must be turned downwards.

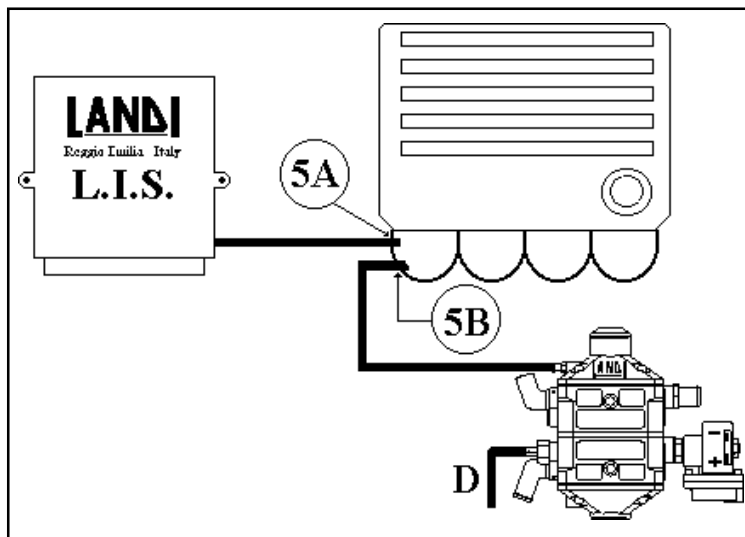


Schéma dérivation piquage pression absolue (MAP)

Tubes de connexion diam. 5X10.5mm

Tubes "5A"=Calculateur (le plus court possible)

Tubes "5B"=Vapodétendeur (le plus court possible)

Tubes "D"=Soupape de sécurité

N.B. Connecter sur la soupape de sécurité un tube dirigé vers l'extérieur du compartiment moteur à distance d'une source de chaleur ou dispositif électrique en dirigeant l'extrémité vers le bas.

Diagrama Derivación Toma Presión Absoluta (MAP)

Tubo de conexión diám. 5X10.5mm

Tubo "5A"=Modulo centrale (lo mas corto posible)

Tubo "5B"=Reductor (lo mas cortoposible)

Tubo "D"=Válvula de seguridad

N.B. Conectar a la válvula de seguridad un tubo para encauzar la eventual sobrepresión de gas hacia el exterior del espacio del motor, en una zona ventilada lejos de fuentes de calor y de equipos eléctricos.

La parte terminal del tubo debe estar dirigida hacia abajo.