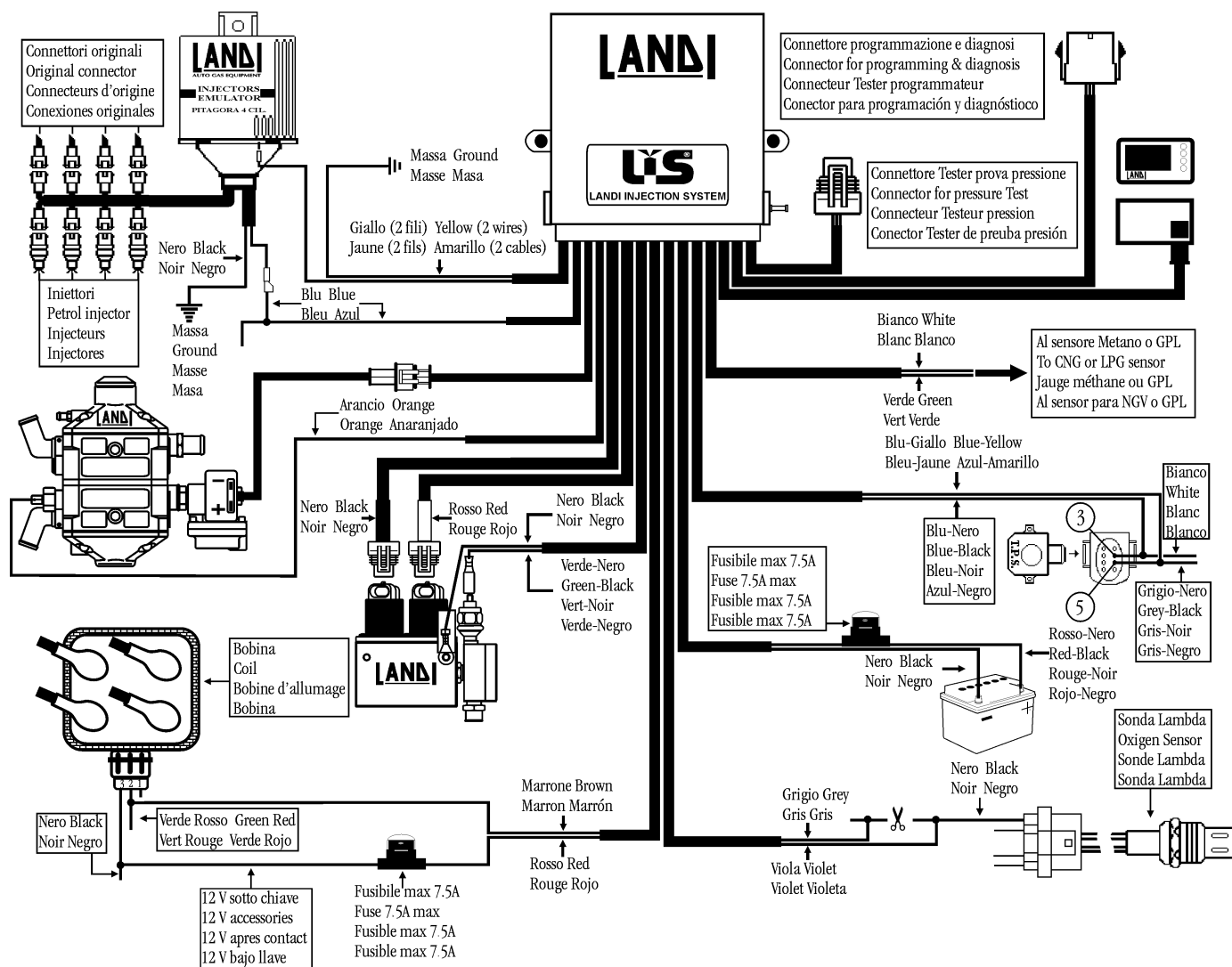


|                |                   |                    |                    |                     |                                                                                                                                                                           |
|----------------|-------------------|--------------------|--------------------|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tipo veicolo   | Type of vehicle   | Modèle de voiture  | Tipo de coche      | SEAT IBIZA 1.6 8V   | <br> |
| Tipo iniezione | Type of injection | Modèle de Inject.  | Tipo inyección     | MPI MARELLI         |                                                                                                                                                                           |
| Sigla motore   | Enginecode        | Indicatif moteur   | Sigla motor        | ALM (55Kw)          | Data: 28.03.01                                                                                                                                                            |
| Data fabbric.  | Production year   | Date fabrication   | Fecha de fabricat. | 05/00               |                                                                                                                                                                           |
| Servosterzo    | Power steering    | Direction          | Servodirección     | SI - YES - OUI - SI |                                                                                                                                                                           |
| Climatizzatore | Air-conditioning  | Climatiseur        | Aire Acondicion.   | SI - YES - OUI - SI |                                                                                                                                                                           |
| ABS            | ABS               | ABS                | ABS                | NO                  |                                                                                                                                                                           |
| Cambio Autom.  | Automatic shift   | Selecteur automat. | Cambio automat.    | NO                  |                                                                                                                                                                           |

| COMPONENTI<br>KIT ANTERIORE | FRONT KIT<br>COMPONENTS | COMPOSANTS<br>KIT ANTERIEURE | COMPONENTES<br>KIT DELANTERO | G.P.L.<br>L.P.G.          |
|-----------------------------|-------------------------|------------------------------|------------------------------|---------------------------|
| Kit L.I.S.                  | Kit L.I.S.              | Kit L.I.S.                   | Kit L.I.S.                   | 4 cilindri                |
| Centralina                  | ECU                     | Centrale d'injection         | Modulo centrale de inyección | L.I.S.                    |
| Commutatore                 | Switch                  | Commutateur                  | Conmutador                   | C97K                      |
| Emulatore Staccainiettori   | Injectors simulator     | Emulateur injecteurs         | Simulador de inyectores      | Pitagora 160              |
| File                        | File                    | File                         | File                         | Ibiza_16_00_ALM_G_000.s19 |

## SCHEMA ELETTRICO - WIRING DIAGRAM - SCHEMA ELECTRIQUE - ESQUEMA ELECTRICO



### NOTE

- Scollegare la batteria prima di effettuare qualsiasi operazione.
- Saldare le connessioni elettriche.
- Non utilizzare rubacorrente
- MATERIALE CONSIGLIATO
- Serbatoi GPL (44 lt. toroidale - 80 lt. cilindrico)

### NOTES

- Disconnect the battery before working.
- Soft solder wiring connections.
- Do not use fast-connections
- OTHER SUGGESTED MATERIAL
- 44 lt. toroidal LPG tank - 80 lt. tank

### NOTES

- Déconnecter la batterie avant d'effectuer n'importe quelle opération.
- Souder les connexions électriques.
- Ne pas utiliser de connexions rapides
- MATERIEL CONSEILLE
- Reservoir GPL torique lt. 44 ou 80lt.

### NOTAS

- Fijar la masa del LES en el polo negativo de la batería.
- Desconectar la batería antes de efectuar cualquier operación
- Soldar las conexiones eléctricas
- No utilizar conexiones rápidas
- MATERIAL ADICIONAL CONSEJADO
- tanque GPL lt. 80 o circular lt.44

Landi S.r.l. si riserva di modificare la presente scheda senza alcun preavviso, al fine di migliorare il funzionamento della vettura.

Landi S.r.l. reserves the right to modify this specification sheet without previous notice in order to improve the vehicle performances.

Landi S.r.l. se réserve le droit de modifier le présent schema, sans aucun préavis, afin d'améliorer le bon fonctionnement du véhicule.

Landi S.r.l. se reserva el derecho de modificar esta ficha técnica sin previo aviso al final de mejorar el funcionamiento del vehículo.

|                       |                          |                           |                           |                            |                                                                                    |
|-----------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Tipo veicolo</b>   | <b>Type of vehicle</b>   | <b>Modèle de voiture</b>  | <b>Tipo de coche</b>      | <b>SEAT IBIZA 1.6 8V</b>   |  |
| <b>Tipo iniezione</b> | <b>Type of injection</b> | <b>Modèle de Inject.</b>  | <b>Tipo inyección</b>     | <b>MPI MARELLI</b>         |                                                                                    |
| <b>Sigla motore</b>   | <b>Enginecode</b>        | <b>Indicatif moteur</b>   | <b>Sigla motor</b>        | <b>ALM (55Kw)</b>          |                                                                                    |
| <b>Data fabbric.</b>  | <b>Production year</b>   | <b>Date fabrication</b>   | <b>Fecha de fabricat.</b> | <b>05/00</b>               |                                                                                    |
| <b>Servosterzo</b>    | <b>Power steering</b>    | <b>Direction</b>          | <b>Servodirección</b>     | <b>SI - YES - OUI - SI</b> |                                                                                    |
| <b>Climatizzatore</b> | <b>Air-conditioning</b>  | <b>Climatiseur</b>        | <b>Aire Acondicion.</b>   | <b>SI - YES - OUI - SI</b> | <b>Data: 28.03.01</b>                                                              |
| <b>ABS</b>            | <b>ABS</b>               | <b>ABS</b>                | <b>ABS</b>                | <b>NO</b>                  |                                                                                    |
| <b>Cambio Autom.</b>  | <b>Automatic shift</b>   | <b>Selecteur automat.</b> | <b>Cambio automat.</b>    | <b>NO</b>                  |                                                                                    |

#### Avvertenze:

Per una corretta installazione oltre alla presente scheda consultare il Manuale del LIS.

Prima di iniziare l'installazione verificare che gli accessori presenti sulla vettura siano gli stessi di quelli citati sulla scheda.

Verificare la possibilità di posizionare i componenti come indicato nella foto generale.

Per non pregiudicare il corretto funzionamento del sistema non si devono variare le lunghezze dei tubi di collegamento tra dosatore-distributore e distributore-iniettori rispetto a quelle consigliate; è inoltre necessario montare gli iniettori sul collettore d'aspirazione nella stessa posizione specificata successivamente.

Se risultasse necessario effettuare delle variazioni si prega di contattare il Servizio Assistenza Clienti Landi s.r.l.

#### POSIZIONAMENTO COMPONENTI COMPONENT LOCATION

- 1) Riduttore
- 2) Dosatore
- 3) Distributore
- 4) Iniettori
- 5) Presa pressione assoluta
- 6) Sonda Lambda
- 7) TPS
- 8) 12Vs.c.
- 9) Antenna
- 10) Centralina LIS
- 11) Emulatore staccainiettori

- 1) Vapodétendeur
- 2) Dosateur
- 3) Distributeur
- 4) Injecteurs
- 5) Piquage pression absolue
- 6) Sonde Lambda
- 7) TPS
- 8) 12V apres contact
- 9) Negatif bobine d'allumage
- 10) Calculateur LIS
- 11) Emulateur injecteurs



#### Attention:

Pour une installation correcte, consulter le manuel d'installation LIS en plus du schéma.

Avant de commencer l'installation, vérifier que les accessoires présents sur le véhicule correspondent à ceux cités sur le schéma. Vérifier la possibilité de positionner les composants comme sur la photo générale.

Pour un fonctionnement correct du système, il est important de respecter la longueur des tubes de connexion entre doseur distributeur et distributeur-injecteur mentionnés sur le schéma. Le montage des injecteurs sur le collecteur d'admission doit être fait comme spécifié sur le schéma.

Si il s'avère nécessaire d'effectuer une modification, veuillez avant tout contacter le SAV Landi srl.

Landi S.r.l., si riserva di modificare la presente scheda senza alcun preavviso, al fine di migliorare il funzionamento della vettura.

Landi S.r.l. reserves the right to modify this specification sheet without previous notice in order to improve the vehicle performances.

#### Important:

For correct installation, besides this sheet, also refer to the LIS manual.

Before starting installation, make sure the accessories on the vehicle are the same as those mentioned on the sheet.

Consider the possibility of positioning the components as shown in the general photo.

To ensure the system works properly, the length of the link pipes between the proportioner and distributor and the distributor and the injectors must not be changed compared to those recommended; the injectors will also have to be mounted on the induction manifold in the same position specified below.

Should any changes become necessary, please contact the Landi s.r.l. Customer After-Sales Service.

#### POSITION DES COMPONENTS POSICIÓN DE LOS COMPONENTES

- 1) Converter
- 2) Proportioner
- 3) Distributor
- 4) Injectors
- 5) MAP pressure
- 6) Oxygen sensor
- 7) TPS
- 8) 12V under key
- 9) Negativ coil
- 10) ECU LIS
- 11) Injectors Simulator

- 1) Reductor
- 2) Dosificador
- 3) Distribuidor
- 4) Inyectores
- 5) Toma presión absoluta
- 6) Sonda Lambda
- 7) TPS
- 8) 12V bajo llave
- 9) Negativo bobina
- 10) Modulo centrale LIS
- 11) Simulador de inyectores

#### Advertencias:

Para una instalación correcta, además de esta ficha es preciso consultar el Manual del LIS.

Antes de acometer la instalación, verificar que los accesorios presentes en el automóvil sean los mismos indicados en la ficha. Verificar si es posible colocar los componentes tal y como indicado en la foto general.

Para no perjudicar el funcionamiento correcto del sistema no se deben modificar las longitudes de los tubos de conexión entre dosificador-distribuidor y distribuidor-inyectores con respecto a las aconsejadas; además, es necesario montar los inyectores en el colector de aspiración en la misma posición especificada sucesivamente. Si fuese necesario efectuar variaciones, es preciso contactar con el Servicio de Asistencia Clientes Landi s.r.l.

Landi S.r.l. se réserve le droit de modifier le présent schéma, sans aucun préavis, afin d'améliorer le bon fonctionnement du véhicule.

Landi S.r.l. se reserva el derecho de modificar esta ficha técnica sin previo aviso al final de mejorar el funcionamiento del vehículo.

|                |                   |                    |                    |                     |                                                                                    |
|----------------|-------------------|--------------------|--------------------|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Tipo veicolo   | Type of vehicle   | Modèle de voiture  | Tipo de coche      | SEAT IBIZA 1.6 8V   |  |
| Tipo iniezione | Type of injection | Modèle de Inject.  | Tipo inyección     | MPI MARELLI         |                                                                                    |
| Sigla motore   | Enginecode        | Indicatif moteur   | Sigla motor        | ALM (55Kw)          |                                                                                    |
| Data fabbric.  | Production year   | Date fabrication   | Fecha de fabricat. | 05/00               |                                                                                    |
| Servosterzo    | Power steering    | Direction          | Servodirección     | SI - YES - OUI - SI |                                                                                    |
| Climatizzatore | Air-conditioning  | Climatiseur        | Aire Acondicion.   | SI - YES - OUI - SI |                                                                                    |
| ABS            | ABS               | ABS                | ABS                | NO                  | <b>Data: 28.03.01</b>                                                              |
| Cambio Autom.  | Automatic shift   | Selecteur automat. | Cambio automat.    | NO                  |                                                                                    |



### 1) Riduttore di pressione

Posizionare il riduttore con la staffa apposita sul longherone lato guida, tra l'ammortizzatore e la batteria.

Tubo di collegamento  
**Riduttore-Dosatore**  
diam. **14X22mm**  
Lunghezza **850mm**

### 1) Converter

Use the special bracket to position the converter on the side member on the driver's side, between the shock absorber and the battery.

Connection pipe  
**Converter-Proportioner**  
dia. **14X22mm**  
Length **850mm**

### 1) Vapodétendeur

Positionner le réducteur à l'aide de la bride prévue à cet effet sur le longeron côté conducteur, entre l'amortisseur et la batterie.

Tube de connexion  
**Vapodétendeur-Dosateur**  
diam. **14X22mm**  
Longueur **850mm**

### 1) Reductor

Colocar el reductor con la sujeción correspondiente, en el larguero lado conductor, entre el amortiguador y la batería.

Tubo de conexión  
**Reductor-Dosificador**  
diám. **14X22mm**  
Longitud **850mm**

### 2) Dosatore/Elettrovalvola cut-off

Fissare il dosatore alla traversa batticofano, davanti al gancio blocca cofano.

Per il fissaggio sagomare due staffe fornite in dotazione. Installare sul dosatore la spola angolata fornita in dotazione.

Tubo di collegamento  
**Dosatore-Distributore**  
diam. **10X18mm**  
Lunghezza **280mm**

### 2) Proportioner/Cut-Off Valve

Position the proportioner on the bonnet cross member in front of the bonnet locking hook.

Shape the two brackets supplied to fit the part.  
Install the angled spool supplied on the proportioner.

Connection pipe  
**Proportioner-Distributor**  
dia. **10X18mm**  
Length **280mm**

### 2) Dosateur/électrovanne cut-off

Positionner le doseur sur la traverse de butée du capot, devant le crochet de blocage du capot.

Pour la fixation profiler deux des brides fournies à cet effet.  
Installer sur le doseur le raccord d'angle fourni à cet effet.

Tube de connexion  
**Dosateur-Distributeur**  
diam. **10X18mm**  
Longueur **280mm**

### 2) Dosificador /Electroválvula cut-off

Colocar el dosificador sobre el travesaño del capó, delante del gancho de cierre capó.

Para la fijación perfilar dos soportes incluidos en el suministro.  
Instalar en el dosificador la bobina curva incluida en el suministro.

Tubo de conexión  
**Dosificador-Distribuidor**  
diám. **10X18mm**  
Longitud **280mm**





|                |                   |                    |                    |                     |                                                                                     |
|----------------|-------------------|--------------------|--------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Tipo veicolo   | Type of vehicle   | Modèle de voiture  | Tipo de coche      | SEAT IBIZA 1.6 8V   |   |
| Tipo iniezione | Type of injection | Modèle de Inject.  | Tipo inyección     | MPI MARELLI         |                                                                                     |
| Sigla motore   | Enginecode        | Indicatif moteur   | Sigla motor        | ALM (55Kw)          |                                                                                     |
| Data fabbric.  | Production year   | Date fabrication   | Fecha de fabricat. | 05/00               |                                                                                     |
| Servosterzo    | Power steering    | Direction          | Servodirección     | SI - YES - OUI - SI |                                                                                     |
| Climatizzatore | Air-conditioning  | Climatiseur        | Aire Acondicion.   | SI - YES - OUI - SI |                                                                                     |
| ABS            | ABS               | ABS                | ABS                | NO                  |  |
| Cambio Autom.  | Automatic shift   | Selecteur automat. | Cambio automat.    | NO                  |                                                                                     |
|                |                   |                    |                    |                     | Data: 28.03.01                                                                      |



### 3) Distributore

Posizionare il distributore sopra alla testata del motore.  
Chiudere il foro di entrata gas adiacente agli iniettori e montare la spola sul foro opposto agli iniettori.  
Per il fissaggio del tappo e della spola utilizzare un sigillante frena filetti.

Tubi di collegamento  
**Distributore-iniettori**  
diam. **4X6mm**

Lunghezza **200mm** ogni tubo.

### 3) Distributor

Fit the distributor above the head of the engine.  
Close the gas inlet hole next to the injectors and fit the spool on the hole opposite the injectors.  
To fasten the cap and spool, use a thread brake sealant.

Connection pipe  
**Distributor-Injectors**  
dia. **4X6mm**

Length **200mm** each pipe

### 3) Distributeur

Fixez le distributeur au-dessus de la culasse du moteur.  
Boucher l'entrée de gaz adjacente aux sorties injecteurs et monter le raccord sur l'entrée opposée.  
Monter le bouchon et le raccord au frein filet.

Tube de connexion  
**Distributeur-Injecteur**  
diam. **4X6mm**

Longueur **200mm** pour chaque tube.

### 3) Distribuidor

Fijar el distribuidor encima de la culata del motor.  
Cerrar el agujero de entrada del gas adyacente a los inyectores y montar la bobina con empalme angular en el agujero opuesto a los inyectores.  
Para la sujeción del tapón y de la bobina utilizar un sellador para frenar filetes.

Tubo de conexión  
**Distribuidor-Inyectores**  
diám. **4X6mm**

Longitud **200mm** cada tubo

### 4) Iniettori

Montare gli iniettori nella parte superiore del collettore d'aspirazione. Forare i rami del collettore in corrispondenza dei punti "4" ad una distanza di **60mm** dalla flangia del collettore sulla testa del motore.  
Utilizzare una punta diam. **6.75 mm** e filettare con maschio **M8X1** facendo attenzione a non far cadere trucioli all'interno del collettore stesso.  
Per il fissaggio degli iniettori utilizzare un sigillante frena filetti.

### 4) Injecteurs

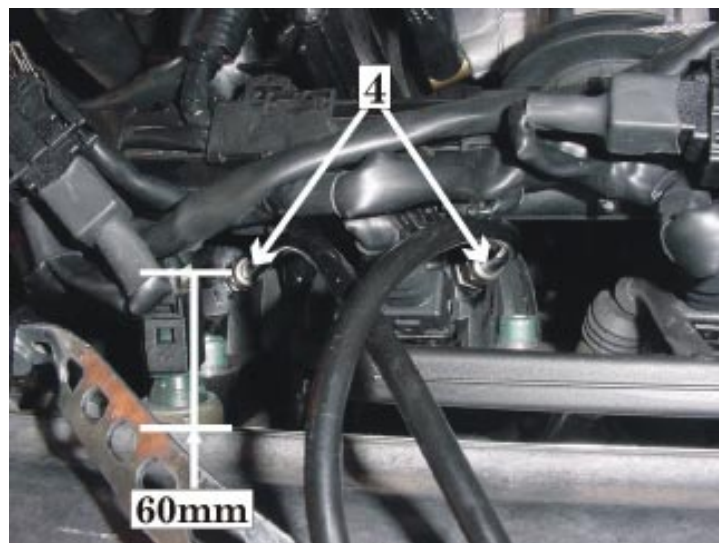
Monter les injecteurs sur la partie supérieure du collecteur.  
Perçer les branches du collecteur à hauteur des points "4" à **60 mm** de la butée du collecteur supérieur sur le semi-collecteur fixé au moteur.  
Utiliser un foret de diam **6.75mm** et fileter avec un taraud **M8x1** en faisant attention de ne pas faire tomber de copeau à l'intérieur du collecteur.  
Monter les injecteurs au frein filet.

### 4) Fuel Jets

Fit the injectors to the top part of the induction manifold.  
Drill the branches of the manifold at the points "4" at a distance of **60 mm** from the top manifold striker on the hemi-manifold attached to the engine.  
Use a dia. **6.75 mm** bit and thread with male **M8X1** being careful not to allow shavings to fall inside the manifold.  
To secure the injectors, use a thread brake sealant.

### 4) Inyectores

Montar los inyectores en la parte superior del colector de aspiración. Taladrar los ramales del colector en correspondencia con los puntos "4" a una distancia de **60mm** del tope del colector superior en el semicollector pegado al motor. Utilizar una broca de diám. **6.75mm** y filetear con macho **M8X1** teniendo cuidado en no hacer caer las virutas dentro del propio colector.  
Para la sujeción de los inyectores utilizar un sellador para frenar filetes.



|                |                   |                    |                    |                     |                                                                                    |
|----------------|-------------------|--------------------|--------------------|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Tipo veicolo   | Type of vehicle   | Modèle de voiture  | Tipo de coche      | SEAT IBIZA 1.6 8V   |  |
| Tipo iniezione | Type of injection | Modèle de Inject.  | Tipo inyección     | MPI MARELLI         |                                                                                    |
| Sigla motore   | Enginecode        | Indicatif moteur   | Sigla motor        | ALM (55Kw)          |                                                                                    |
| Data fabbric.  | Production year   | Date fabrication   | Fecha de fabricat. | 05/00               |                                                                                    |
| Servosterzo    | Power steering    | Direction          | Servodirección     | SI - YES - OUI - SI |                                                                                    |
| Climatizzatore | Air-conditioning  | Climatiseur        | Aire Acondicion.   | SI - YES - OUI - SI |                                                                                    |
| ABS            | ABS               | ABS                | ABS                | NO                  | Data: 28.03.01                                                                     |
| Cambio Autom.  | Automatic shift   | Selecteur automat. | Cambio automat.    | NO                  |                                                                                    |



#### 10) Centralina LIS

Fissarla sul montante dell'ammortizzatore lato guida. Orientare il connettore in modo che l'uscita dei cavi sia rivolta verso il basso.

#### 10) ECU LIS

Fix it on the dumper support on the driver's side. Turn the connector so that the cable exit is facing down.

#### 10) Calculateur LIS

Le fixer sur le montant de l'amortisseur côté conducteur. Orienter le connecteur de telle sorte que la sortie des câbles soit orientée vers le bas.

#### 10) Modulo centrale LIS

Fijarla on el montante del amortiguador lado conductor. Orientar el conector de manera que la salida de los cables esté dirigida hacia abajo.

#### 5) Punto Presa Pressione Assoluta (MAP)

I punti di presa pressione assoluta devono essere sdoppiati come indicato nello schema seguente.

**Centralina** - Forare il collettore d'aspirazione a valle del corpo farfallato (5A) con una punta di diam. 4,75mm e filettare con maschio M6X1. Utilizzare la spola fornita in dotazione.

**Riduttore** - Forare il collettore d'aspirazione a valle del corpo farfallato (5B) con una punta di diam. 4,75mm e filettare con maschio M6X1.

Utilizzare la spola fornita in dotazione.

#### 5) Absolute manifold pressure (MAP) intake

The absolute pressure manifold points must be doubled as indicated in the next diagram.

**Control unit** - Drill the intake manifold, close to the throttle body downstream from the throttle (5A) using a 4.75 mm bit and thread with an M6X1 tap, using the spool supplied, mount the spool provided.

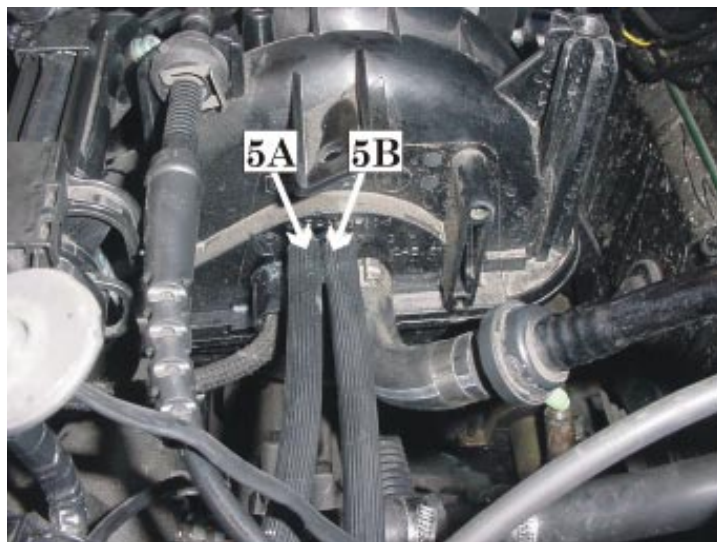
**Converter** - Drill the intake manifold downstream from the throttle body (5B) using a 4.75 mm bit and thread with an M6X1 tap, mount the spool provided.

#### 5) Punto Toma Presión Absoluta (MAP)

Los puntos de toma presión absoluta deben ser desdoblados como indicado en el esquema siguiente.

**Centralita** - taladrar el colector de admisión cerca del cuerpo mariposa aguas abajo de la mariposa (5A) con una broca de diám. 4,75mm y filetear con macho M6X1, utilizando la bobina incluida en el suministro, montar la bobina incluida en el suministro.

**Reductor** - taladrar el colector de admisión aguas abajo del cuerpo mariposa (5B) con una broca de diám. 4,75mm y filetear con macho M6X1, montar la bobina incluida en el suministro.



#### 5) Piquage pour la pression absolue (MAP)

Les points de prise de pression absolue doivent être dédoublés comme indiqué sur le schéma ci-après.

**Calculateur** - percer le collecteur d'aspiration près du corps papillon en aval du papillon (5A) à l'aide d'une mèche de 4.75 mm de diam. et fileter à l'aide d'un taraud M6x1, utiliser la bride fournie à cet effet.

**Réducteur** - percer le collecteur d'aspiration en aval corps papillon en aval du papillon (5B) à l'aide d'une mèche de 4.75 mm de diam. et fileter à l'aide d'un taraud M6x1, utiliser la bride fournie à cet effet.

Landi S.r.l., si riserva di modificare la presente scheda senza alcun preavviso, al fine di migliorare il funzionamento della vettura.

Landi S.r.l. reserves the right to modify this specification sheet without previous notice in order to improve the vehicle performances.

Landi S.r.l. se réserve le droit de modifier le présent schema, sans aucun préavis, afin d'améliorer le bon fonctionnement du véhicule.

Landi S.r.l. se reserva el derecho de modificar esta ficha técnica sin previo aviso al final de mejorar el funcionamiento del vehículo.

|                |                   |                    |                    |                     |                                                                                     |
|----------------|-------------------|--------------------|--------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Tipo veicolo   | Type of vehicle   | Modèle de voiture  | Tipo de coche      | SEAT IBIZA 1.6 8V   |   |
| Tipo iniezione | Type of injection | Modèle de Inject.  | Tipo inyección     | MPI MARELLI         |                                                                                     |
| Sigla motore   | Enginecode        | Indicatif moteur   | Sigla motor        | ALM (55Kw)          |                                                                                     |
| Data fabbric.  | Production year   | Date fabrication   | Fecha de fabricat. | 05/00               |                                                                                     |
| Servosterzo    | Power steering    | Direction          | Servodirección     | SI - YES - OUI - SI |                                                                                     |
| Climatizzatore | Air-conditioning  | Climatiseur        | Aire Acondicion.   | SI - YES - OUI - SI |                                                                                     |
| ABS            | ABS               | ABS                | ABS                | NO                  |  |
| Cambio Autom.  | Automatic shift   | Selecteur automat. | Cambio automát.    | NO                  |                                                                                     |
|                |                   |                    |                    |                     | Data: 28.03.01                                                                      |

#### Schema Derivazioni Presa Pressione Assoluta (MAP)

Tubo di collegamento diam. 5X10.5mm

**Tubo "5A" = Centralina (ragionevolmente corto)**

**Tubo "5B" = Riduttore (ragionevolmente corto)**

**Tubo "D" = Valvola di sicurezza**

**N.B.** Collegare alla Valvola di sicurezza un tubo per convogliare l'eventuale sovrappressione di gas verso l'esterno del vano motore, in una zona ventilata distante da sorgenti di calore e da apparecchiature elettriche.

La parte terminale del tubo deve essere rivolta verso il basso.

#### Absolute manifold pressure diagram (MAP)

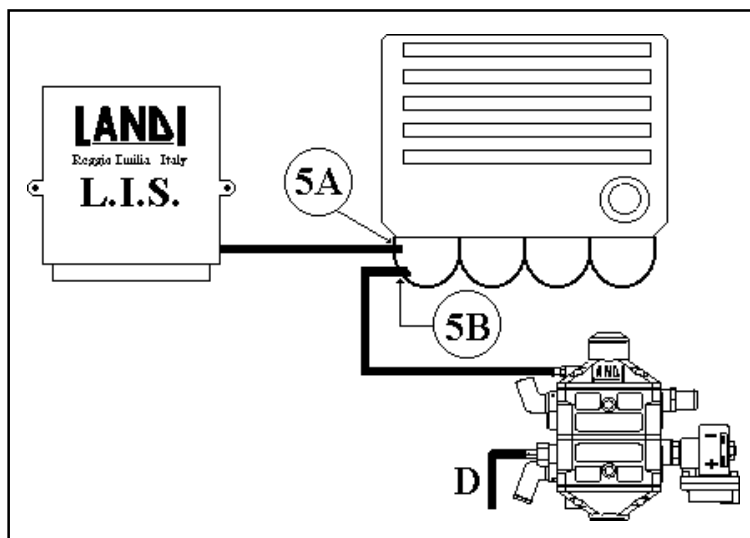
Connection pipe dia. 5X10.5mm

**Pipe "5A" = ECU (as short as possible)**

**Pipe "5B" = Converter (as short as possible)**

**Pipe "D" = Safety valve**

**Note:** Connect a pipe to the safety valve to convey any gas overpressure outside the engine compartment, away from heat sources, electrical equipment and to a ventilated area. The end of the pipe must be turned downwards.



#### Schéma dérivation piquage pression absolue (MAP)

Tubes de connexion diam. 5X10.5mm

**Tubes "5A" = Calculateur (le plus court possible)**

**Tubes "5B" = Vapodétendeur (le plus court possible)**

**Tubes "D" = Soupape de sécurité**

**N.B.** Connecter sur la soupape de sécurité un tube dirigé vers l'extérieur du compartiment moteur à distance d'une source de chaleur ou dispositif électrique en dirigeant l'extrémité vers le bas.

#### Diagrama Derivación Toma Presión Absoluta (MAP)

Tubo de conexión diám. 5X10.5mm

**Tubo "5A" = Modulo centrale (lo mas corto posible)**

**Tubo "5B" = Reductor (lo mas corto posible)**

**Tubo "D" = Válvula de seguridad**

**N.B.** Conectar a la válvula de seguridad un tubo para encauzar la eventual sobrepresión de gas hacia el exterior del espacio del motor, en una zona ventilada lejos de fuentes de calor y de equipos eléctricos.

La parte terminal del tubo debe estar dirigida hacia abajo.