

TIPO VEICOLO: Opel Zafira 1.8 16V
 TIPO INIEZIONE: Multipoint 5WK9
 SIGLA MOTORE: X18XE1 85KW
 ANNO DI FABBRICAZIONE: 03/99

MATERIALE OCCORRENTE:

- Kit IGS 4 cilindri (Cod. 604702000)
- File: Zafira_18_99_000_G_000.S19
- Emulatore LR 25 (Cod. 628071000)
- N°2 Distanziali (Cod.620514000)
- Serbatoi consigliati (toroidale lt. 48 - 220 x 600)

AVVERTENZE Oltre alla presente scheda d'installazione consultare il Manuale Installazione Regolazione IGSsystem

Lo schema di montaggio riportato è relativo ad un modello dotato dei seguenti accessori:

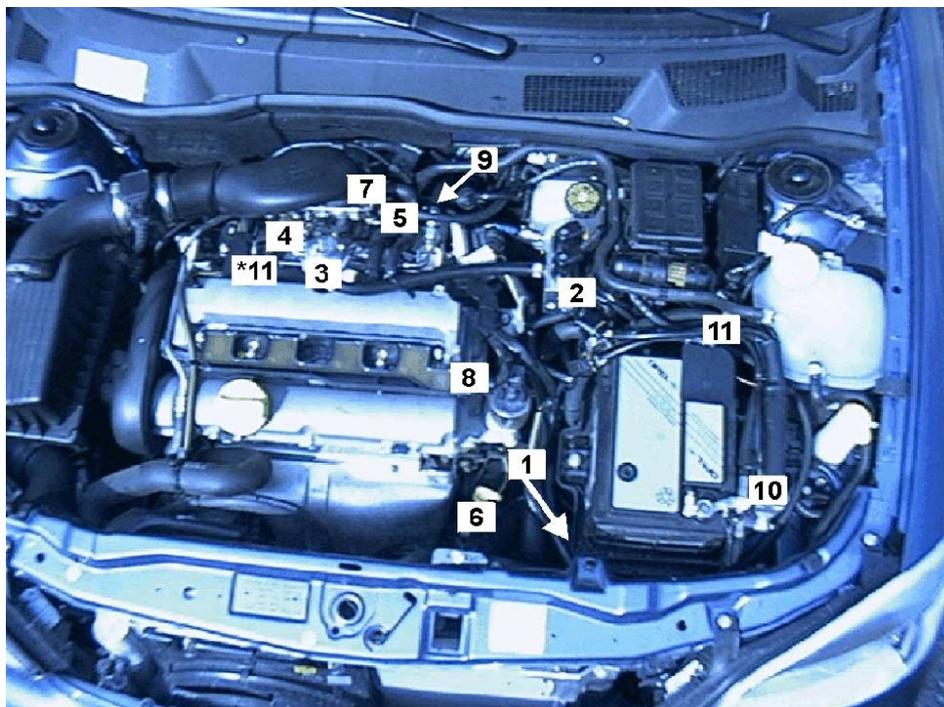
<input checked="" type="checkbox"/>	SERVOSTERZO	<input checked="" type="checkbox"/>	CLIMATIZZATORE
<input type="checkbox"/>	CAMBIO AUTOMATICO	<input checked="" type="checkbox"/>	ABS

Prima di iniziare l'installazione consigliamo di verificare la possibilità di posizionare i componenti meccanici come indicato nella fotografia "F1" . La mancanza / presenza di accessori rispetto a quelli sopra indicati potrebbe comportare una diversa disposizione dei componenti meccanici.

La variazione delle lunghezze dei tubi di raccordo tra dosatore / distributore (punto 2), distributore / ugelli (punto 3) e della posizione di montaggio degli ugelli sul collettore d'aspirazione (punto 4) pregiudica il corretto funzionamento dell'intero sistema.

Nel caso si rendesse necessario variare le lunghezze dei tubi sopra indicati preghiamo contattare il Centro Assistenza Tecnica LANDI RENZO.

POSIZIONAMENTO COMPONENTI



MECCANICI

- 1) Riduttore di pressione IG1.
- 2) Dosatore/elettrovalvola cut-off.
- 3) Distributore.
- 4) Ugelli iniettori
- 5) Presa pressione assoluta

ELETTRICI

- 6) Sonda Lambda
- 7) TPS
- 8) Sottochiave
- 9) Antenna
- 10) Centralina IGS
- 11) Emulatore

F1

TIPO VEICOLO: Opel Zafira 1.8 16V

TIPO INIEZIONE: Multipoint 5WK9

SIGLA MOTORE: X18XE1 85KW

ANNO DI FABBRICAZIONE: 03/99



1) RIDUTTORE DI PRESSIONE IG1

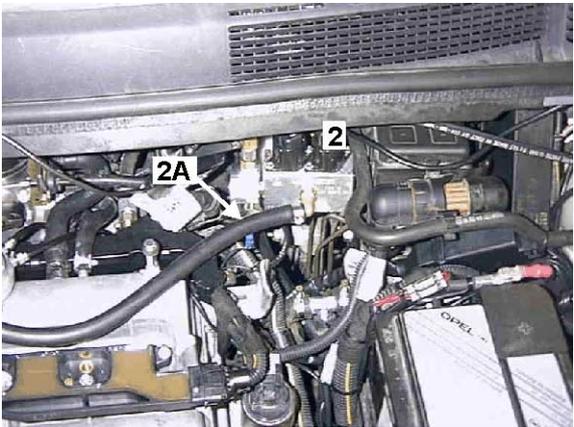
Posizionare il riduttore di pressione sotto alla batteria tra il supporto della stessa e il radiatore. Utilizzare la staffa fornita in confezione e fissarlo alla traversa del longherone lato guida.

Tube di collegamento **RIDUTTORE / DOSATORE**

Ø 14 x 22 mm.

Lunghezza mm. **800**

F 2



2) DOSATORE/ELETTROVALVOLA CUT-OFF

Posizionare il dosatore a fianco della scatola fusibili sulla paratia motore lato guida

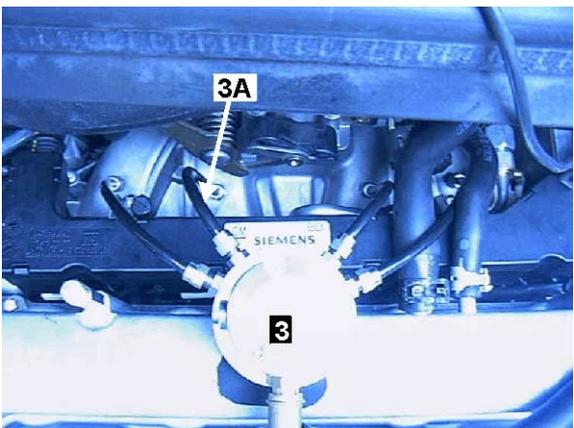
Per il fissaggio sagomare una staffa e ancorarsi alla paratia motore

2A) Tube di collegamento **DOSATORE / DISTRIBUTORE**

Ø 10 x 18 mm.

Lunghezza mm. **350**

F 3



3) DISTRIBUTORE

Posizionarlo sulla testata motore, interponendo fra la stessa e il distributore un distanziale in gomma per evitare vibrazioni, al centro della canaletta iniettori. Non è necessario fissare il distributore in quanto verrà successivamente compresso sotto al coperchio motore.

Tappare il foro adiacente agli ugelli e montare la spola di entrata gas con il raccordo angolato sul foro opposto agli ugelli. Per la tenuta del tappo filettato e della spola utilizzare un sigillante frena filetti.

Per il successivo montaggio del coperchio motore è necessario montare due distanziali (codice Landi Renzo 620514000) sui fori filettati della testa motore posti verso l'abitacolo.

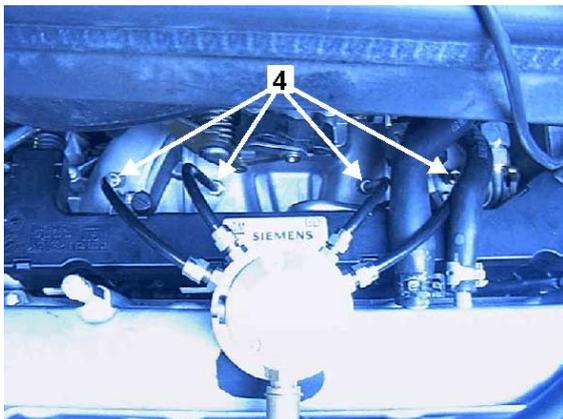
3A) Tubi di collegamento **DISTRIBUTORE / UGELLI**

Ø 4 x 6 mm

Lunghezza **mm. 165** ognuno

F4

TIPO VEICOLO: Opel Zafira 1.8 16V
TIPO INIEZIONE: Multipoint 5WK9
SIGLA MOTORE: X18XE1 85KW
ANNO DI FABBRICAZIONE: 03/99



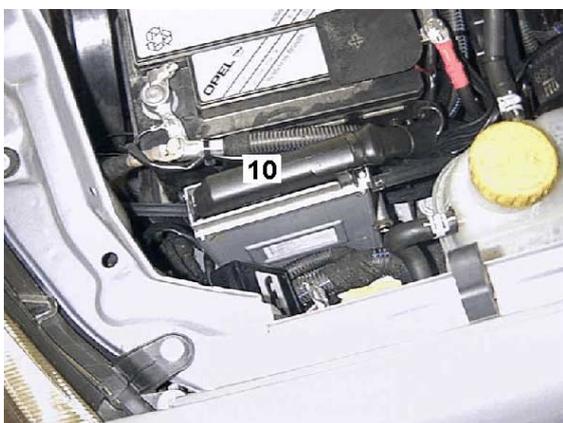
4) UGELLI INIETTORI

Per montare gli ugelli occorre forare ad una distanza di **85 mm** dalla flangia di fissaggio del collettore. Utilizzare una punta di **Ø 7 mm** e filettare con un maschio **M8 x 1**.

ATTENZIONE a non fare cadere trucioli all'interno del collettore stesso.

Per il fissaggio degli ugelli sul collettore utilizzare un sigillante frena filetti.

F 5

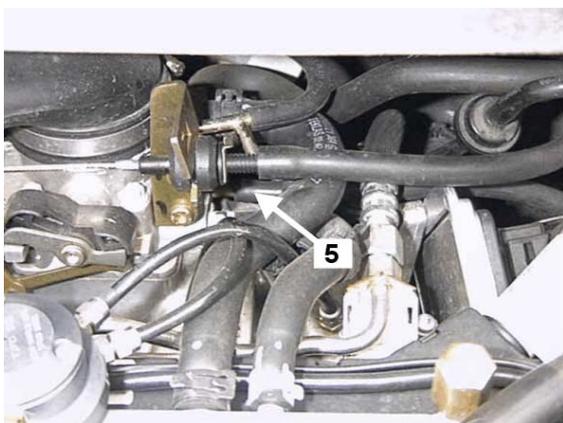


10) CENTRALINA IGS:

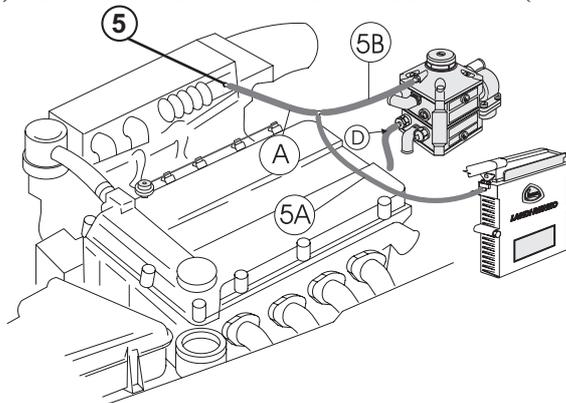
Installarla a fianco della batteria, con il connettore rivolto verso l'alto orientando l'uscita dei cavi verso la vaschetta d'espansione del liquido di raffreddamento.

Per fare questa operazione occorre realizzare una staffa e fissarla con autofilettanti alla carrozzeria.

F6



5) PUNTO PRESA PRESSIONE ASSOLUTA (MAP)



Il punto di presa pressione assoluta deve essere sdoppiato come indicato nello schema riportato sopra.

Tubo di prelievo: Forare Ø 5 e filettare con maschio M6x1 il collettore d'aspirazione vicino al corpo farfallato (5) a valle della farfalla, vicino al leveraggio dell'acceleratore.

Collegamento centralina – Interporre sul tubo di prelievo ("A") il "T" in dotazione, collegando a quest'ultimo sulla diramazione a 90° il tubo ("5A") diretto alla centralina. Mantenere la lunghezza dei tubi Ø 5 X 10,5 ragionevolmente corti.

Collegamento riduttore – Collegarsi al "T" precedente, sulla diramazione a 180° il tubo ("5B") diretto al riduttore. Mantenere la lunghezza dei tubi Ø 5 X 10,5 ragionevolmente corti.

D = Valvola di sicurezza

ATTENZIONE: Collegare alla valvola di sicurezza un tratto di tubo Ø 5 x 10,5 (MAP), tale da consentire il convogliamento verso l'esterno del vano motore in zona ventilata e distante da sorgenti di calore e apparecchiature elettriche l'eventuale sovrappressione di gas. Il tratto terminale di questo tubo dev'essere rivolto verso terra.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.

SCHEMA ELETTRICO DI COLLEGAMENTO:

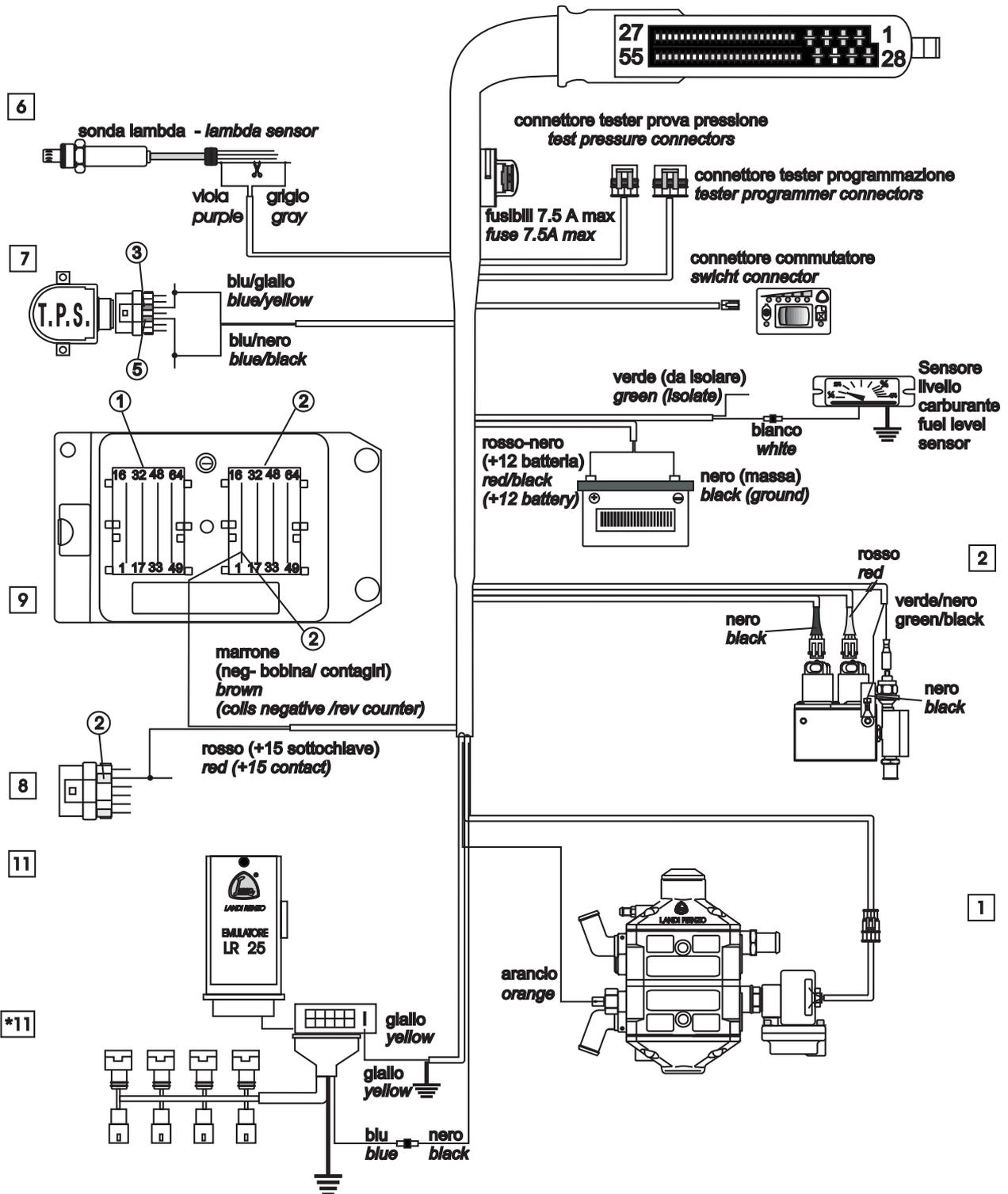
rif a Cablaggio IGS
 disegno

Cablaggio vettura

6	Sonda lambda Fili VIOLA GRIGIO	Interrompere il filo MARRONE-NERO in posizione B sul connettore a 4 vie della sonda Lambda, che si trova a fianco dell'asta livello olio motore - collegare al capo proveniente dal connettore della sonda - collegare al capo proveniente dalla centralina iniezione
7	TPS 1 (lineare) filo BLU / GIALLO TPS 2 (switch) filo BLU / NERO	Effettuare il collegamento sul connettore a 7 vie presente sul corpo farfallato. - collegare al filo BLU / NERO pos. 3 - collegare al filo NERO / ROSSO pos. 5
8	Sottochiave +15 filo ROSSO	Effettuare il collegamento sul connettore a 6 vie che alimenta il gruppo delle bobine. - collegare al filo ROSSO pos. 2
9	Antenna filo MARRONE	Effettuare il collegamento sul connettore a 64 vie del connettore 2 della centralina iniezione auto. - collegare al filo n°2
1	Sensore di temperatura filo ARANCIO	- collegare al faston maschio 6.3 del sensore di temperatura presente sul riduttore di pressione
1	Connettore 2 vie elettrovalvola riduttore.....	- collegare al connettore a 2 vie presente sull'elettrovalvola riduttore
11*	Filo NERO con faston femmina 6.3.....	- collegare al filo BLU dell'emulatore LR25
11	Servizi benzina fili GIALLI.....	Collegamento per effettuare sovrapposizione carburante - collegare un filo a massa - collegare il restante al faston maschio 6.3 presente sull'emulatore LR25
2	Valvola cut-off fili VERDE / NERO NERO	Portare il cablaggio al dosatore di gas -collegare il contatto isolato all'elettrovalvola cut-off -collegare l'occhiello tra una vite di fissaggio ed il corpo del dosatore
2	Attuatori Termoretraibile ROSSO termoretraibile NERO...	Portare il cablaggio al dosatore di gas - collegare all' attuatore vicino alla valvola cut-off - collegare all' attuatore restante
	Alimentazione fili ROSSO /NERO..... NERO	Collegarsi ai morsetti della batteria - positivo con fusibile 7.5 A max - negativo
	Connettori TESTER PRESSIONE.. PROGRAMMAZIONE..	3 vie 4 vie
11	Emulatore LR 25	Interfacciarsi sui connettori iniettori originali posti sugli iniettori stessi

VARIE :

TIPO VEICOLO: Opel Zafira 1.8 16V
 TIPO INIEZIONE: Multipoint 5WK9
 SIGLA MOTORE: X18XE1 85KW
 ANNO DI FABBRICAZIONE: 03/99



Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.