

TIPO VEICOLO: Opel Vectra 2.0 16V Ecotec  
 TIPO INIEZIONE: Multipoint Siemens Simtec 56 5WK9  
 SIGLA MOTORE: X20XEV 100KW  
 ANNO DI FABBRICAZIONE: 05/2000

**MATERIALE OCCORRENTE:**

- Kit IGS 4 cilindri (Cod. 604702000)
- File: Vectra\_20\_00\_s56\_G\_000.S19
- Emulatore LR 25 (Cod. 628071000)
- Safety relay (Cod. 628042000)
- Serbatoi consigliati (toroidale lt. 48 - 220 x 600)

AVVERTENZE: Oltre alla presente scheda d'installazione consultare il Manuale Installazione Regolazione IGSsystem

Lo schema di montaggio riportato è relativo ad un modello dotato dei seguenti accessori:

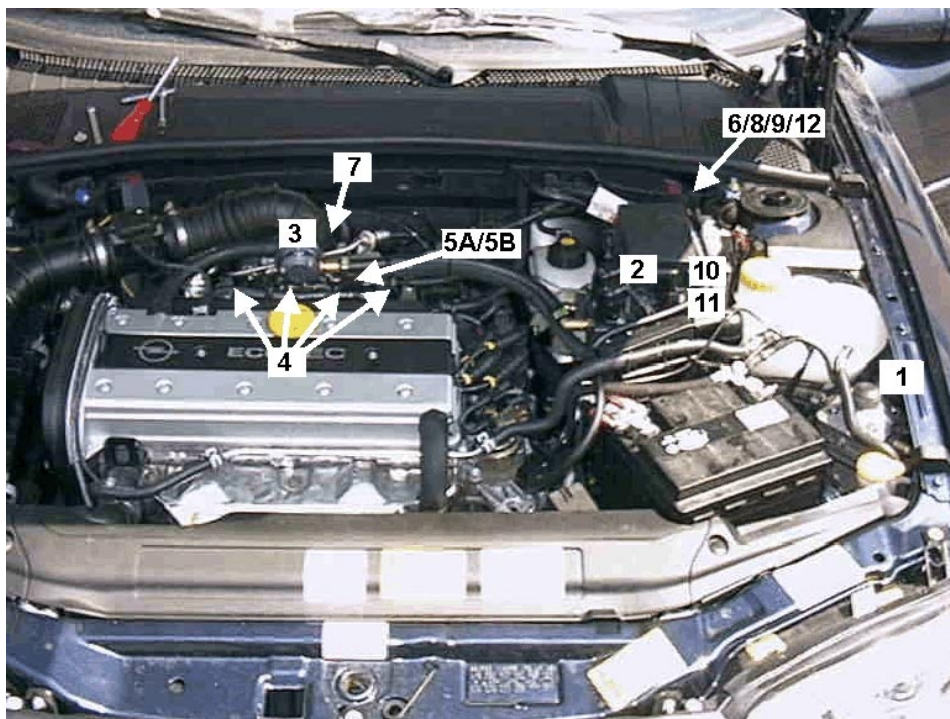
<input checked="" type="checkbox"/>	SERVOSTERZO	<input checked="" type="checkbox"/>	CLIMATIZZATORE
<input type="checkbox"/>	CAMBIO AUTOMATICO	<input checked="" type="checkbox"/>	ABS

Prima di iniziare l'installazione consigliamo di verificare la possibilità di posizionare i componenti meccanici come indicato nella fotografia "F1" . La mancanza / presenza di accessori rispetto a quelli sopra indicati potrebbe comportare una diversa disposizione dei componenti meccanici.

La variazione delle lunghezze dei tubi di raccordo tra dosatore / distributore (punto 2), distributore / ugelli (punto 3) e della posizione di montaggio degli ugelli sul collettore d'aspirazione (punto 4) pregiudica il corretto funzionamento dell'intero sistema.

Nel caso si rendesse necessario variare le lunghezze dei tubi sopra indicati preghiamo contattare il Centro Assistenza Tecnica LANDI RENZO.

**POSIZIONAMENTO COMPONENTI**



**MECCANICI**

- 1) Riduttore di pressione IG1.
- 2) Dosatore/elettrovalvola cut-off.
- 3) Distributore.
- 4) Ugelli iniettori
- 5) Presa pressione assoluta

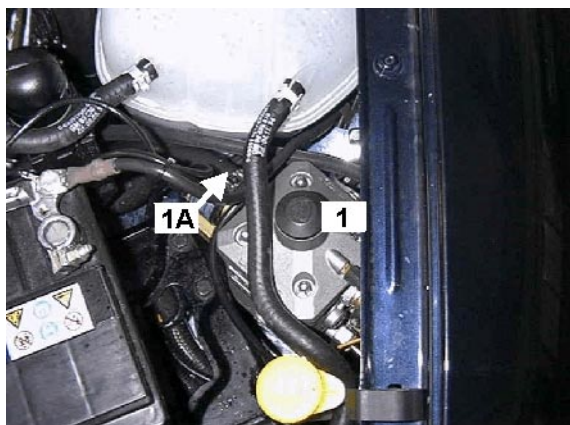
**ELETTRICI**

- 6) Sonda Lambda
- 7) TPS
- 8) Sottochiave
- 9) Antenna
- 10) Centralina IGS
- 11) Emulatore
- 12) Filo "check-engine"

F1

TIPO VEICOLO: Opel Vectra 2.0 16V Ecotec  
TIPO INIEZIONE: Multipoint Siemens Simtec 56 5WK9  
SIGLA MOTORE: X20XEV 100KW

ANNO DI FABBRICAZIONE: 05/2000



### 1) RIDUTTORE DI PRESSIONE IG1

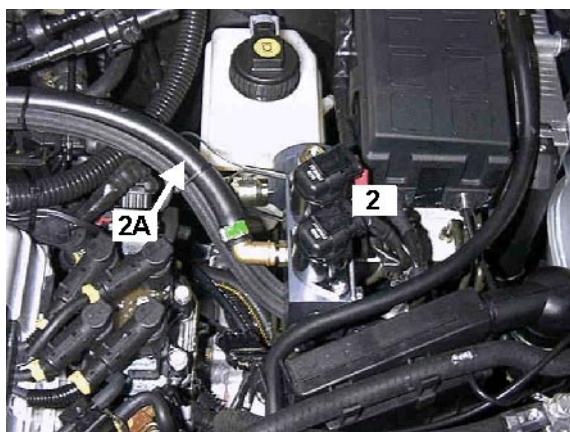
Posizionare il riduttore di pressione sopra al parafrangente lato guida tra la vaschetta d'espansione del circuito di raffreddamento e il tappo di rabbocco del liquido tergilavafari. Utilizzare la staffa fornita in confezione e fissarlo sul parafrangente lato guida.

#### 1A) Tubo di collegamento RIDUTTORE / DOSATORE

Ø 14 x 22 mm.

Lunghezza mm. 440

F 2



### 2) DOSATORE/ELETTROVALVOLA CUT-OFF

Posizionare il gruppo dosatore sopra alla pompa dell'ABS a fianco della vaschetta del liquido freni.

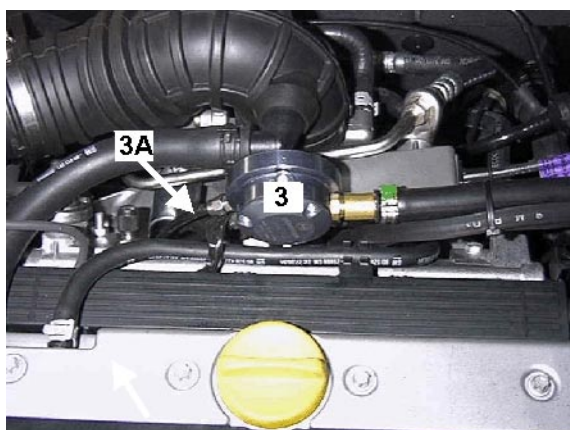
Per il fissaggio sagomare una staffa e ancorarsi alla paratia motore

#### 2A) Tubo di collegamento DOSATORE / DISTRIBUTORE

Ø 10 x 18 mm.

Lunghezza mm. 320

F 3



### 3) DISTRIBUTORE

Posizionarlo sul rail iniettori in posizione verticale, fissandolo con una staffetta alla protezione in alluminio del leveraggio acceleratore.

Tappare il foro di entrata gas opposto agli ugelli e montare la spola sul foro adiacente agli ugelli. Per la tenuta del tappo filettato e della spola utilizzare un sigillante frena filetti.

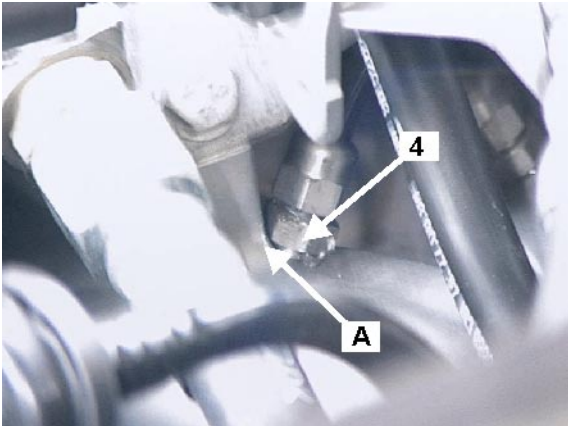
#### 3A) Tubi di collegamento DISTRIBUTORE / UGELLI

Ø 4 x 6 mm

Lunghezza mm. 100 ognuno

F4

**TIPO VEICOLO:** Opel Vectra 2.0 16V Ecotec  
**TIPO INIEZIONE:** Multipoint Siemens Simtec 56 5WK9  
**SIGLA MOTORE:** X20XEV 100KW  
**ANNO DI FABBRICAZIONE:** 05/2000



#### 4) UGELLI INIETTORI

Per montare gli ugelli occorre forare in corrispondenza della nervatura (A) di fissaggio del rail iniettori ad una distanza di **90 mm** dalla flangia di fissaggio del collettore. Utilizzare una punta di  $\varnothing 7$  mm e filettare con un maschio **M8 x 1**.

**ATTENZIONE** a non fare cadere trucioli all'interno del collettore stesso.

Per il fissaggio degli ugelli sul collettore utilizzare un sigillante frena filetti.

F 5

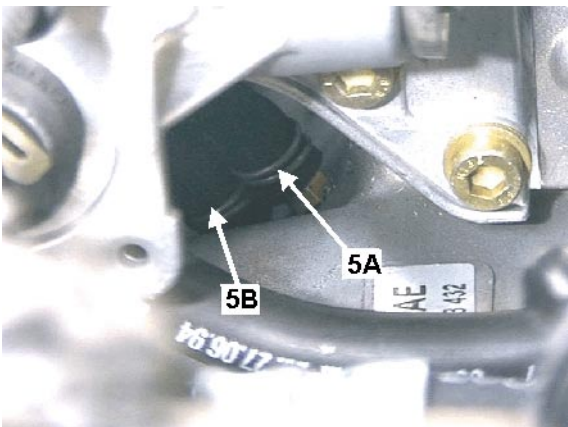


#### 10) CENTRALINA IGS:

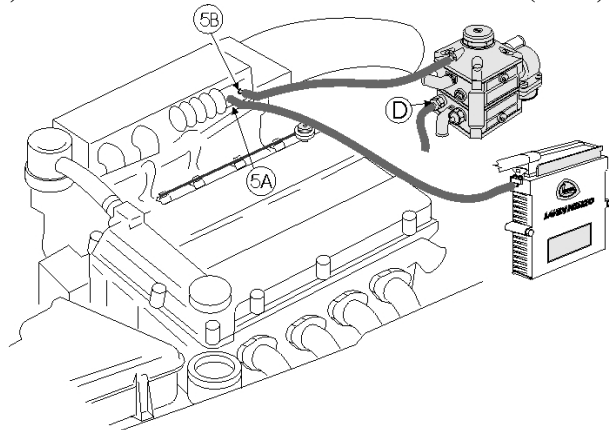
Installarla a fianco della scatola fusibili, con il connettore posto sul fianco lato radiatore e orientando l'uscita dei cavi verso il basso.

Per fissarla utilizzare una staffa fissata alla campana dell'ammortizzatore lato guida.

F6



#### 5) PUNTO PRESA PRESSIONE ASSOLUTA (MAP)



I punti di presa pressione assoluta devono essere sdoppiati come indicato nello schema riportato sopra.

**Collegamento centralina** - Forare  $\varnothing 4.5$ mm e filettare con maschio M6x1 il collettore d'aspirazione dopo il corpo farfallato (5A) sotto al leveraggio dell'acceleratore. Utilizzare la spola presente in confezione. Mantenere la lunghezza del tubo  $\varnothing 5$  X 10,5 ragionevolmente corti.

**Collegamento riduttore** - Forare  $\varnothing 4.5$ mm e filettare con maschio M6x1 il collettore d'aspirazione dopo il corpo farfallato (5B) sotto al leveraggio dell'acceleratore. Utilizzare la spola presente in confezione. Mantenere la lunghezza del tubo  $\varnothing 5$  X 10,5 ragionevolmente corti.

D = Valvola di sicurezza

**ATTENZIONE:** Collegare alla valvola di sicurezza un tratto di tubo  $\varnothing 5$  x 10,5 (MAP), tale da consentire il convogliamento verso l'esterno del vano motore in zona ventilata e distante da sorgenti di calore e apparecchiature elettriche l'eventuale sovrappressione di gas. Il tratto terminale di questo tubo dev'essere rivolto verso terra.

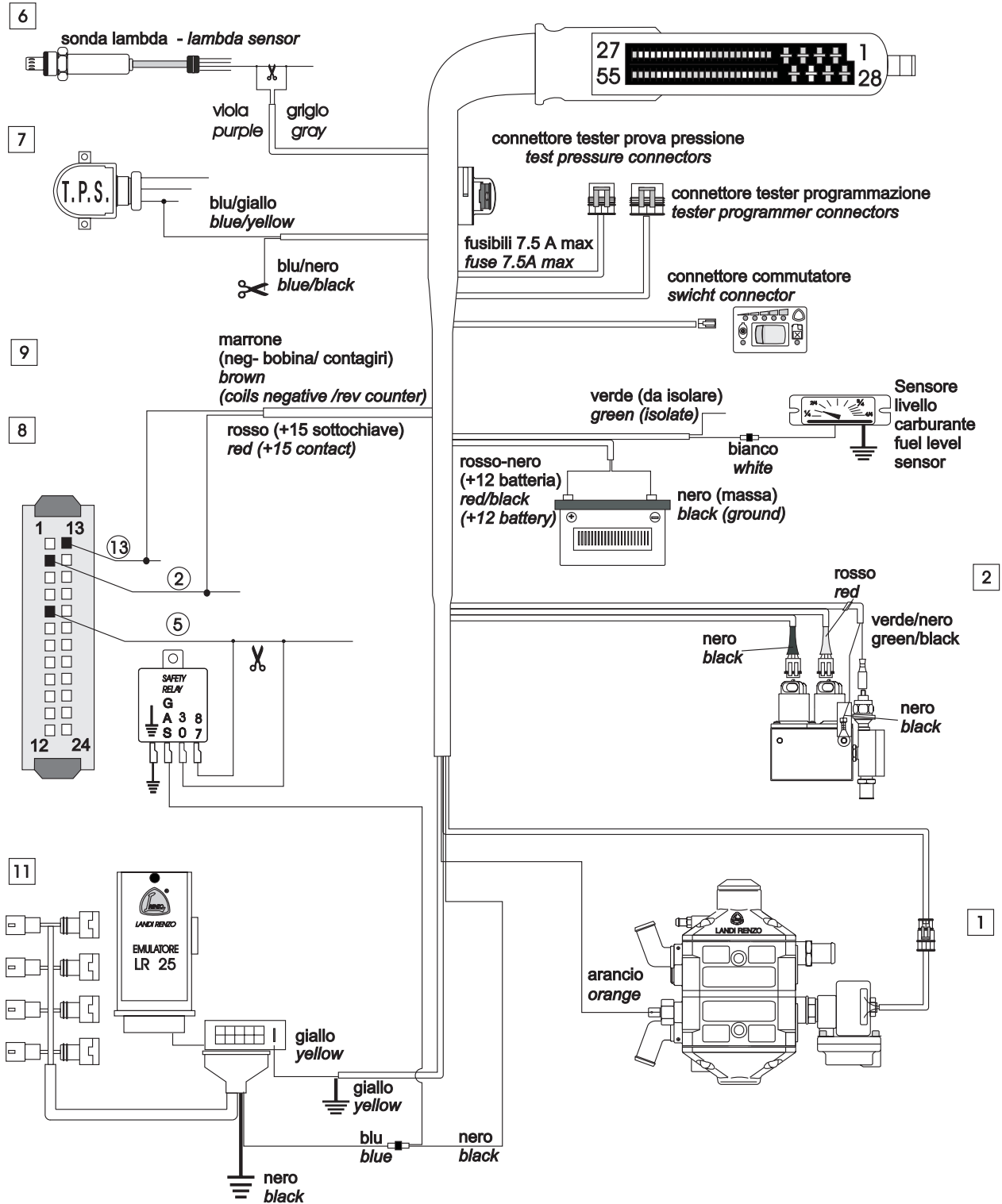
*Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.*

**SCHEMA ELETTRICO DI COLLEGAMENTO:**

rif a Cablaggio IGS Cablaggio vettura  
disegno

6	Sonda lambda Fili  VIOLA ..... GRIGIO .....	Interrompere il filo GIALLO in posizione B sul connettore a 4 vie della sonda Lambda, che si trova a del gruppo bobine.  - collegare al capo proveniente dal connettore della sonda - collegare al capo proveniente dalla centralina iniezione
7	TPS 1 (lineare)  filo BLU / GIALLO ....  TPS 2 (switch) filo BLU / NERO .....	Effettuare il collegamento sul connettore a 3 vie posto sul corpo farfallato, opposto al leveraggio dell'acceleratore. - collegare al filo BLU / NERO pos. 3  - NON COLLEGARE
8	Sottochiave +15  filo ROSSO .....	Effettuare il collegamento sul connettore rettangolare AMP nero-rosso a 24 vie posto dietro alla scatola fusibili lato guida. - collegare al filo n°2 NERO
9	Antenna  filo MARRONE .....	Effettuare il collegamento sul connettore rettangolare AMP nero-rosso a 24 vie posto dietro alla scatola fusibili lato guida. - collegare al filo n°13 VERDE
1	Sensore di temperatura filo ARANCIO .....	- collegare al faston maschio 6.3 del sensore di temperatura presente sul riduttore di pressione
1	Connettore 2 vie elettro- valvola riduttore.....	- collegare al connettore a 2 vie presente sull'elettrovalvola riduttore
11*	Filo NERO con faston femmina 6.3.....	- collegare al filo BLU dell'emulatore LR25
11	Servizi benzina fili GIALLI..... .....	Collegamento per effettuare sovrapposizione carburante - collegare un filo a massa - collegare il restante al faston maschio 6.3 presente sull'emulatore LR25
2	Valvola cut-off VERDE / NERO ..... NERO .....	Portare il cablaggio al dosatore di gas -collegare il contatto isolato all'elettrovalvola cut-off -collegare l'occhietto tra una vite di fissaggio ed il corpo del dosatore
2	Attuatori Termoretraibile ROSSO termoretraibile NERO...	Portare il cablaggio al dosatore di gas - collegare all' attuatore vicino alla valvola cut-off - collegare all' attuatore restante
	Alimentazione fili ROSSO /NERO..... NERO .....	Collegarsi ai morsetti della batteria  - positivo con fusibile 7.5 A max - negativo
	Connettori TESTER PRESSIONE.. PROGRAMMAZIONE.	3 vie 4 vie
11	Emulatore LR 25	Interfacciarsi sui connettori iniettori originali posti sugli iniettori stessi
	Safety relay  faston MASSA ..... faston GAS ..... faston 30 ..... faston 87 .....	Effettuare i collegamenti come indicato nello schema di pag.5 Individuare il filo n°5 MARRONE-BLU posto sul connettore rettangolare AMP nero-rosso a 24 vie posto dietro alla scatola fusibili lato guida. - collegare ad un punto di massa comune - collegare al filo BLU dell'emulatore LR25 (comando gas) - collegare al capo proveniente dalla spia "check-engine" - collegare al capo proveniente dalla centralina iniezione

**TIPO VEICOLO:** Opel Vectra 2.0 16V Ecotec  
**TIPO INIEZIONE:** Multipoint Siemens Simtec 56 5WK9  
**SIGLA MOTORE:** X20XEV      100KW  
**ANNO DI FABBRICAZIONE:** 05/2000



Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.