

TIPO VEICOLO: OPEL CORSA 1.2 16 V
TIPO INIEZIONE: Multipoint
SIGLA MOTORE: Z12XE 55 kW
ANNO DI FABBRICAZIONE: 11/00
OMOLOGAZIONE: 98/69 CE - B [E4]

MATERIALE OCCORRENTE:

Kit IGS 4 cilindri (Cod. 604702000)
 File: Corsa_12_16v_0E4_G_000.S19
 Emulatore LR 25 (Cod. 628071000)
 Emulatore OBD 14 (Cod. 628107000)
 Serbatoi consigliati (toroidale lt.48 Ø 220 x 600 -)

AVVERTENZE Oltre alla presente scheda d'installazione consultare il Manuale Installazione Regolazione IGSsystem

Lo schema di montaggio riportato è relativo ad un modello dotato dei seguenti accessori:

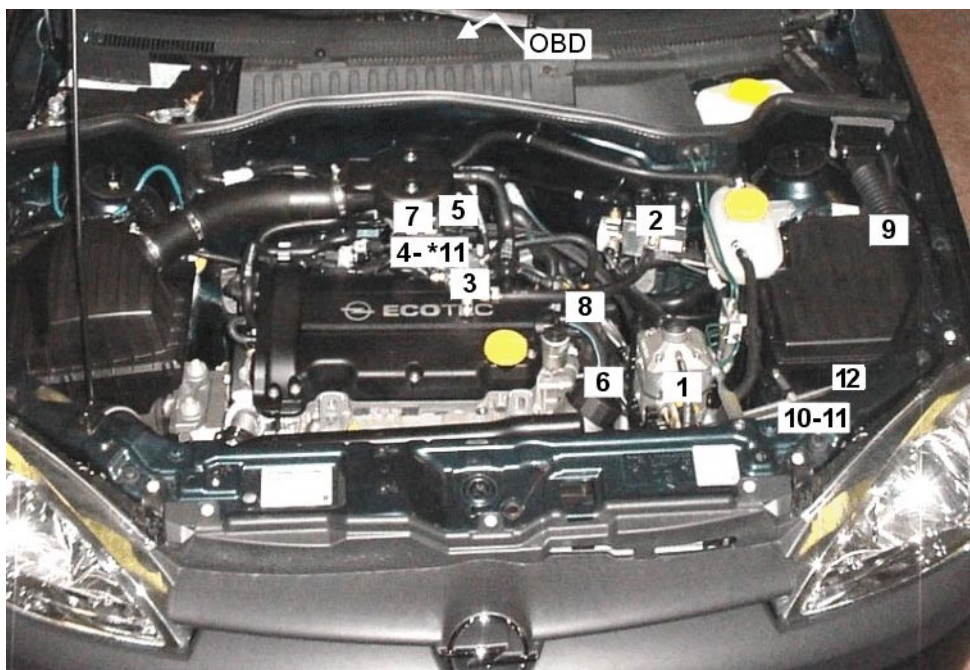
X	SERVOSTERZO	X	CLIMATIZZATORE
	CAMBIO AUTOMATICO	X	ABS

Prima di iniziare l'installazione consigliamo di verificare la possibilità di posizionare i componenti meccanici come indicato nella fotografia "F1". La mancanza / presenza di accessori rispetto a quelli sopra indicati potrebbe comportare una diversa disposizione dei componenti meccanici.

La variazione delle lunghezze dei tubi di raccordo tra dosatore / distributore (punto 2), distributore / ugelli (punto 3) e della posizione di montaggio degli ugelli sui collettori d'aspirazione (punto 4) pregiudica il corretto funzionamento dell'intero sistema.

Nel caso si rendesse necessario variare le lunghezze dei tubi sopra indicati preghiamo contattare il Centro Assistenza Tecnica LANDI RENZO.

POSIZIONAMENTO COMPONENTI



MECCANICI

- 1) Riduttore di pressione IG1
- 2) Dosatore / valvola cut-off
- 3) Distributore
- 4) Ugelli iniettori
- 5) Presa pressione assoluta

ELETTRICI

- 6) Sonda Lambda
- 7) TPS
- 8) Sottochiave
- 9) Antenna
- 10) Centralina IGS
- 11) Emulatore iniettori
- *11) Connettori iniettori
- 12) Emulatore OBD
- OBD) Presa diagnosi

F1

TIPO VEICOLO: OPEL CORSA 1.2 16 V
TIPO INIEZIONE: Multipoint
SIGLA MOTORE: Z12XE 55 kW
ANNO DI FABBRICAZIONE: 11/00
OMOLOGAZIONE: 98/69 CE - B [E4]

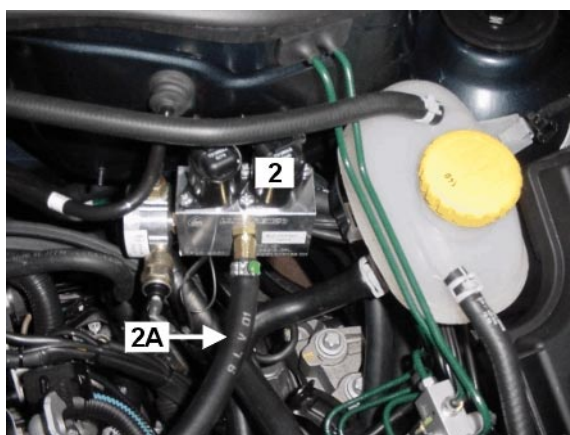


1) RIDUTTORE DI PRESSIONE IG1

Posizionarlo a lato della scatola fusibili fissandolo al longherone sinistro con la staffa fornita in dotazione e alla traversa batticofano

1A) Tubo di collegamento RIDUTTORE / DOSATORE
 Ø 14X22 mm.
 lunghezza mm. 260

F2

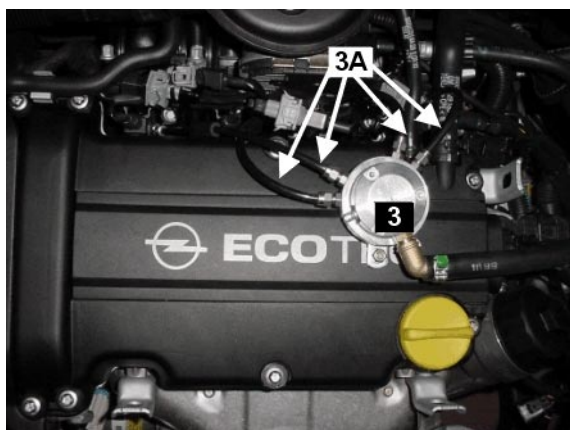


2) DOSATORE/ELETTROVALVOLA CUT-OFF

Posizionare il gruppo a fianco della vaschetta d'espansione liquido radiatore, fissandolo con staffa alla paratia vano motore / tergicristalli.
 Montare il raccordo angolato sulla spola di ingresso gas.

2A) Tubo di collegamento DOSATORE / DISTRIBUTORE
 Ø10X18 mm.
 lunghezza mm. 320

F3

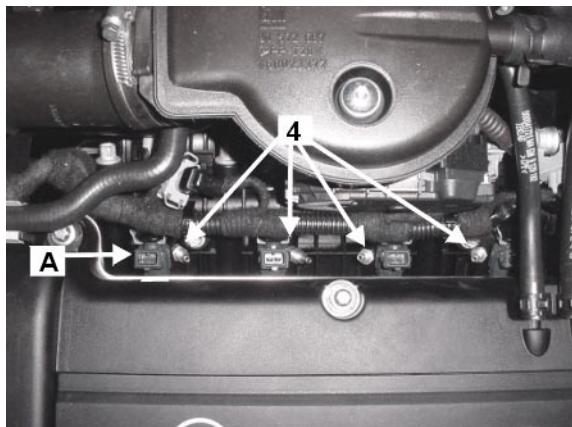


3) DISTRIBUTORE

Posizionarlo sulla testa motore fissandolo con la staffa fornita in dotazione.
 Montare il raccordo angolato sulla spola di ingresso gas.
 Tappare il foro di entrata gas "B" e montare la spola con raccordo angolato sul foro "A".
 Per il fissaggio del tappo filettato e della spola utilizzare un sigillante frena filetti.

3A) Tubi di collegamento DISTRIBUTORE / UGELLI
 Ø 4 X 6 mm.
 lunghezza mm. 210 ognuno
 F4

TIPO VEICOLO: OPEL CORSA 1.2 16 V
TIPO INIEZIONE: Multipoint
SIGLA MOTORE: Z12XE 55 kW
ANNO DI FABBRICAZIONE: 11/00
OMOLOGAZIONE: 98/69 CE - B [E4]



4) UGELLI INIETTORI

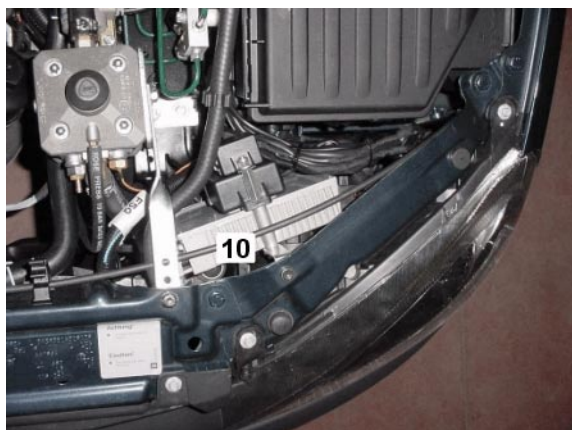
Forare in corrispondenza dei connettori iniettori benzina (A) ad una distanza di **30 mm.** dalla superficie d'appoggio dei bulloni di fissaggio collettori.

Utilizzare una punta di **Ø 6.75** e filettare con maschio **M8 x 1**.

ATTENZIONE

Per il fissaggio degli ugelli sui collettori utilizzare un sigillante frena filetti (o similare).

F5

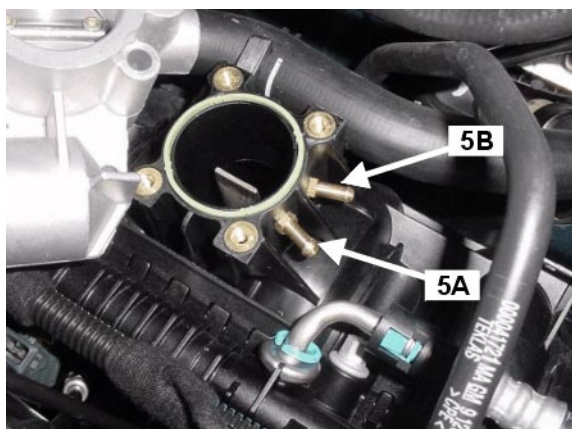


10) CENTRALINA IGS:

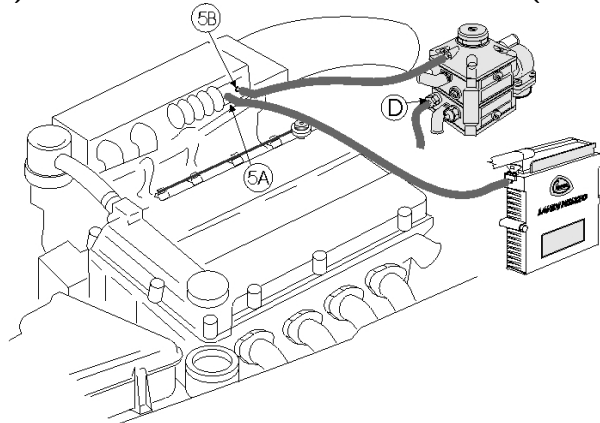
Installarla tra il faro lato guida e la scatola fusibili, orientando l'uscita dei cavi verso il basso.

Per il fissaggio utilizzare la staffa e le viti presenti in confezione.

F6



5) PUNTO PRESA PRESSIONE ASSOLUTA (MAP)



I punti di presa pressione assoluta devono essere sdoppiati come indicato nello schema riportato sopra.

Collegamento centralina - Forare Ø 5 e filettare con maschio M6x1 il collettore d'aspirazione a valle del corpo farfallato. Utilizzare la spola presente in confezione. Mantenere la lunghezza dei tubi Ø 5 X 10,5 ragionevolmente corti.

Collegamento riduttore - Forare Ø 5 e filettare con maschio M6x1 il collettore d'aspirazione a valle del corpo farfallato (5B). Utilizzare la spola presente in confezione. Mantenere la lunghezza dei tubi Ø 5 X 10,5 ragionevolmente corti.

D = Valvola di sicurezza

ATTENZIONE: Collegare alla valvola di sicurezza un tratto di tubo Ø 5 x 10,5 (MAP), tale da consentire il convogliamento verso l'esterno del vano motore in zona ventilata e distante da sorgenti di calore e apparecchiature elettriche l'eventuale sovrappressione di gas. Il tratto terminale di questo tubo dev'essere rivolto verso terra.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.

TIPO VEICOLO: OPEL CORSA 1.2 16 V
TIPO INIEZIONE: Multipoint
SIGLA MOTORE: Z12XE 55 kW
ANNO DI FABBRICAZIONE: 11/00
OMOLOGAZIONE: 98/69 CE - B [E4]

SCHEMA

ELETTRICO DI COLLEGAMENTO:

ref. a Cablaggio IGS Cablaggio vettura
disegno

6	Sonda lambda Fili VIOLA GRIGIO	Effettuare i collegamenti sul cablaggio del EMULATORE OBD 14 - collegare al cavo VIOLA con faston proveniente dall'emulatore - non collegare LASCIARE ISOLATO
OBD		Individuare connettore proveniente dalla prima sonda Lambda reperibile a lato della testa motore lato guida. Per i collegamenti seguire lo schema specifico del EMULATORE OBD 14
7	TPS 1 (lineare) filo BLU / GIALLO TPS 2 (switch) filo BLU / NERO	Effettuare i collegamenti sul connettore a 6 vie presente sul corpo farfallato - contatto "5" filo MARRONE / BIANCO - non collegare LASCIARE ISOLATO
8	Sottochiave +15 filo ROSSO.....	Effettuare i collegamenti sul connettore a 6 vie della bobina d'accensione posta sulla testa del motore, lato guida - contatto n° 2 filo NERO
8	Antenna filo MARRONE	Effettuare il collegamento nella scatola fusibili sul fascio di cavi proveniente dalla canaletta presente sulla campana dell'ammortizzatore lato guida - collegarsi al filo VERDE sez. 0.5 mm ²
11	Servizi benzina fili GIALLI	Collegamento per effettuare sovrapposizione carburante - collegare un filo a massa - collegare il restante al faston maschio 6.3 presente sull'emulatore
1	Sensore di temperatura filo ARANCIO.....	- collegare al faston maschio 6.3 del sensore di temperatura presente sul riduttore di pressione
1	Connettore 2 vie elettrovalvola riduttore..	- collegare al connettore a 2 vie presente sull'elettrovalvola riduttore
11	Filo NERO con faston femmina 6.3	Portare il cavo nero con faston 6.3 all'emulatore iniettori - collegare al filo BLU dell'emulatore
2	Valvola cut-off fili VERDE / NERO NERO.....	Portare il cablaggio al dosatore di gas -collegare il contatto isolato all'elettrovalvola cut-off -collegare l'occhiello tra una vite di fissaggio ed il corpo del dosatore
2	Attuatori termoretraibile ROSSO.. termoretraibile NERO...	Portare il cablaggio al dosatore di gas - collegare all' attuatore vicino all' elettrovalvola cut-off - collegare all' attuatore restante
	Alimentazionefili ROSSO /NERO..... NERO	Collegarsi ai morsetti della batteria - al positivo con fusibile 7.5 A max - al negativo
	Connettori TESTER PRESSIONE.. PROGRAMMAZIONE.	3 VIE 4 VIE
11	Emulatore LR 25	Interfacciarsi sui connettori originali degli'iniettori reperibili sotto ai collettori d'aspirazione

VARIE

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.

TIPO VEICOLO: OPEL CORSA 1.2 16 V
TIPO INIEZIONE: Multipoint
SIGLA MOTORE: Z12XE 55 kW
ANNO DI FABBRICAZIONE: 11/00
OMOLOGAZIONE: 98/69 CE - B [E4]

