

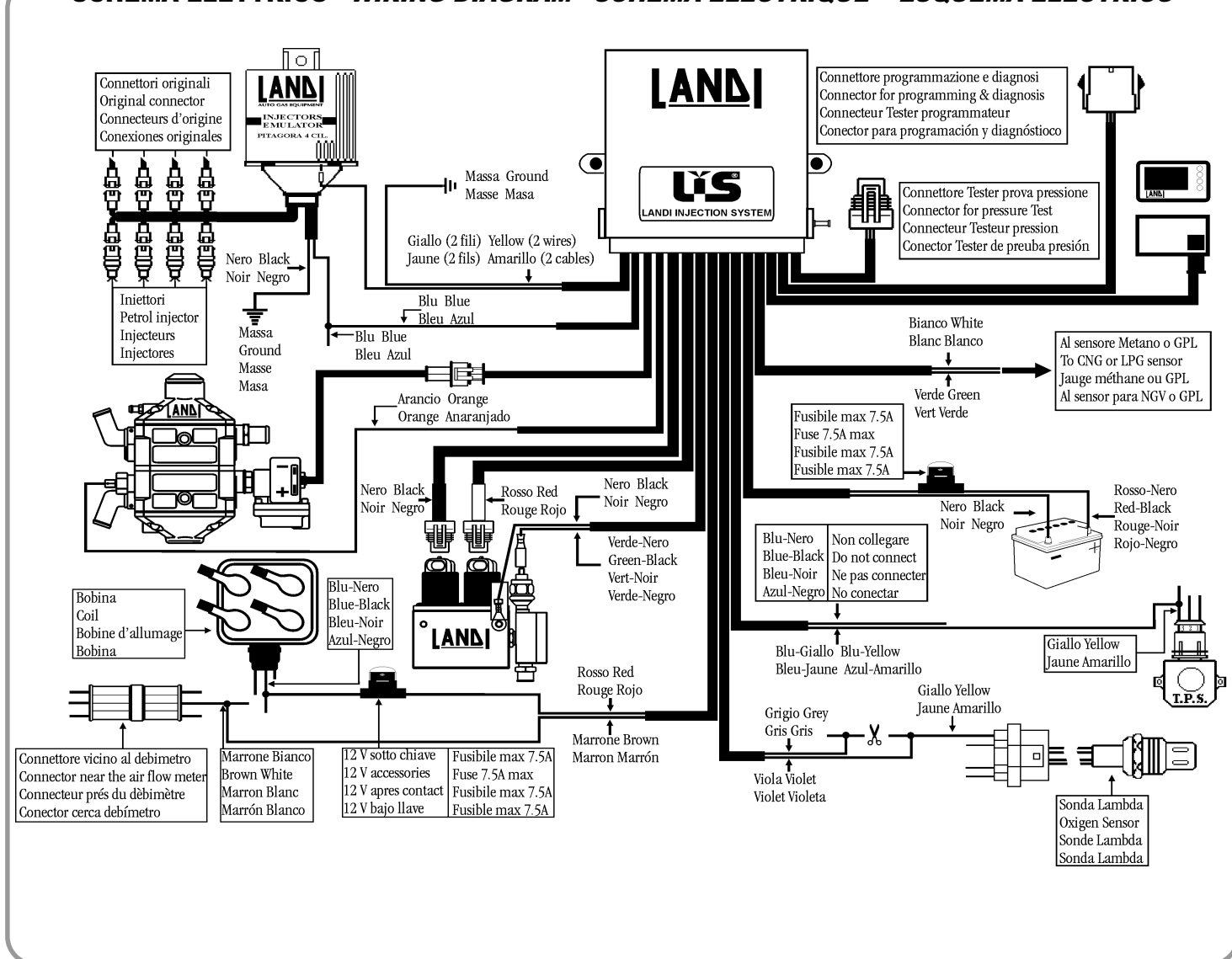
Tipo veicolo	Type of vehicle	Modèle de voiture	Tipo de coche	ALFA 155 1.7 T.S.
Tipo iniezione	Type of injection	Modèle de Inject.	Tipo inyección	MPI MOTRONIC M1.7
Sigla motore	Enginecode	Indicatif moteur	Sigla motor	67105 (85KW)
Data fabbric.	Production year	Date fabrication	Fecha de fabricat.	12/93
Servosterzo	Power steering	Direction	Servodirección	SI - YES - OUI - SI
Climatizzatore	Air-conditioning	Climatiseur	Aire Acondicion.	SI - YES - OUI - SI
ABS	ABS	ABS	ABS	SI - YES - OUI - SI
Cambio Autom.	Automatic shift	Selecteur automat.	Cambio automat.	NO



Data: 09.06.01

COMPONENTI KIT ANTERIORE	FRONT KIT COMPONENTS	COMPOSANTS KIT ANTERIEURE	COMPONENTES KIT DELANTERO	G.P.L. L.P.G.
Kit L.I.S.	Kit L.I.S.	Kit L.I.S.	Kit L.I.S.	4 cilindri
Centralina	ECU	Centrale d'injection	Modulo centrale de inyección	L.I.S.
Commutatore	Switch	Commutateur	Conmutador	C97K
Emulatore Staccainiettori	Injectors simulator	Emulateur injecteurs	Simulador de inyectores	Pitagora 160
File	File	File	File	155_17_93_000_g_000.s19

SCHEMA ELETTRICO - WIRING DIAGRAM - SCHEMA ELECTRIQUE - ESQUEMA ELECTRICO



NOTE

- Scollegare la batteria prima di effettuare qualsiasi operazione.
- Saldare le connessioni elettriche.
- Non utilizzare rubacorrente
- MATERIALE CONSIGLIATO
- Serbatoio GPL (62 lt. cilindrico).

NOTES

- Disconnect the battery before working.
- Soft solder wiring connections.
- Do not use fast-connections
- OTHER SUGGESTED MATERIAL
- 62 lt. LPG tank.

NOTES

- Déconnecter la batterie avant d'effectuer n'importe quelle opération.
- Souder les connexions électriques.
- Ne pas utiliser de connexions rapides
- MATERIEL CONSEILLE
- Reservoir GPL 62 lt.

NOTAS

- Fijar la masa del LES en el polo negativo de la batería.
- Desconectar la batería antes de efectuar cualquier operación
- Soldar las conexiones eléctricas
- No utilizar conexiones rápidas
- MATERIAL ADICIONAL CONSEJADO
- tanque GPL lt, 62.

Landi S.r.l. si riserva di modificare la presente scheda senza alcun preavviso, al fine di migliorare il funzionamento della vettura.

Landi S.r.l. reserves the right to modify this specification sheet without previous notice in order to improve the vehicle performances.

Landi S.r.l. se réserve le droit de modifier le présent schema, sans acun préavis, afin d'améliorer le bon fonctionnement du véhicule.

Landi S.r.l. se reserva el derecho de modificar esta ficha técnica sin previo aviso al final de mejorar el funcionamiento del vehículo.

Tipo veicolo	Type of vehicle	Modèle de voiture	Tipo de coche	ALFA 155 1.7 T.S.	
Tipo iniezione	Type of injection	Modèle de Inject.	Tipo inyección	MPI MOTRONIC M1.7	
Sigla motore	Enginecode	Indicatif moteur	Sigla motor	67105 (85KW)	
Data fabbric.	Production year	Date fabrication	Fecha de fabricat.	12/93	
Servosterzo	Power steering	Direction	Servodirección	SI - YES - OUI - SI	
Climatizzatore	Air-conditioning	Climatiseur	Aire Acondicion.	SI - YES - OUI - SI	Data: 09.06.01
ABS	ABS	ABS	ABS	SI - YES - OUI - SI	
Cambio Autom.	Automatic shift	Selecteur automat.	Cambio automat.	NO	

Avvertenze:

Per una corretta installazione oltre alla presente scheda consultare il Manuale del LIS.

Prima di iniziare l'installazione verificare che gli accessori presenti sulla vettura siano gli stessi di quelli citati sulla scheda.

Verificare la possibilità di posizionare i componenti come indicato nella foto generale.

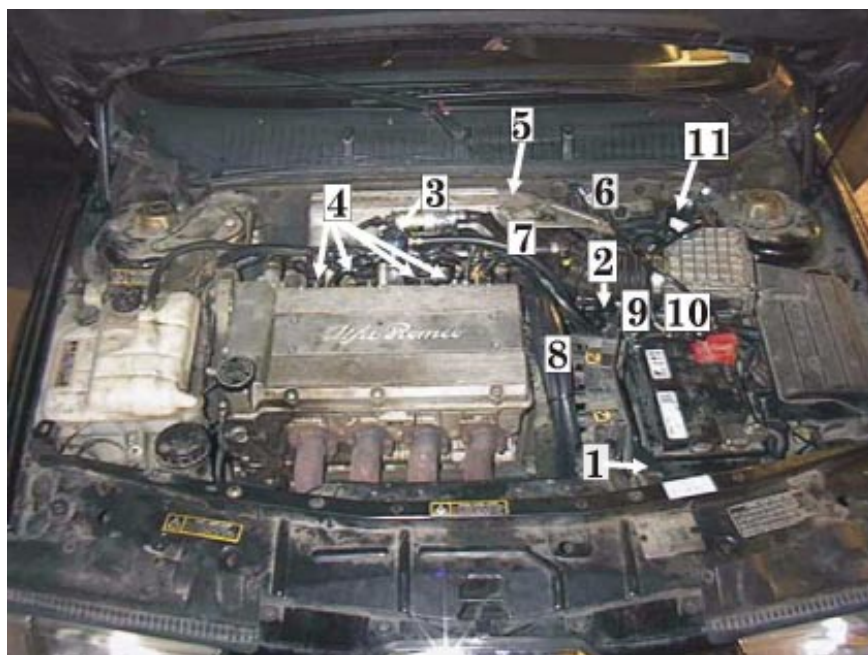
Per non pregiudicare il corretto funzionamento del sistema non si devono variare le lunghezze dei tubi di collegamento tra dosatore-distributore e distributore-iniettori rispetto a quelle consigliate; è inoltre necessario montare gli iniettori sul collettore d'aspirazione nella stessa posizione specificata successivamente.

Se risultasse necessario effettuare delle variazioni si prega di contattare il Servizio Assistenza Clienti Landi s.r.l.

POSIZIONAMENTO COMPONENTI COMPONENT LOCATION

- 1) Riduttore
- 2) Dosatore
- 3) Distributore
- 4) Iniettori
- 5) Presa pressione assoluta
- 6) Sonda Lambda
- 7) TPS
- 8) 12Vs.c.
- 9) Antenna
- 10) Centralina LIS
- 11) Emulatore staccainiettori

- 1) Vapodétendeur
- 2) Dosateur
- 3) Distributeur
- 4) Injecteurs
- 5) Piquage pression absolue
- 6) Sonde Lambda
- 7) TPS
- 8) 12V apres contact
- 9) Negatif bobine d'allumage
- 10) Calculateur LIS
- 11) Emulateur injecteurs



Attention:

Pour une installation correcte, consulter le manuel d'installation LIS en plus du schéma.

Avant de commencer l'installation, vérifier que les accessoires présents sur le véhicule correspondent à ceux cités sur le schéma. Vérifier la possibilité de positionner les composants comme sur la photo générale.

Pour un fonctionnement correct du système, il est important de respecter la longueur des tubes de connexion entre doseur distributeur et distributeur-injecteur mentionnés sur le schéma.

Le montage des injecteurs sur le collecteur d'admission doit être fait comme spécifié sur le schéma.

Si il s'avère nécessaire d'effectuer une modification, veuillez avant tout contacter le SAV Landi srl.

Landi S.r.l., si riserva di modificare la presente scheda senza alcun preavviso, al fine di migliorare il funzionamento della vettura.

Landi S.r.l. reserves the right to modify this specification sheet without previous notice in order to improve the vehicle performances.

Important:

For correct installation, besides this sheet, also refer to the LIS manual.

Before starting installation, make sure the accessories on the vehicle are the same as those mentioned on the sheet.

Consider the possibility of positioning the components as shown in the general photo.

To ensure the system works properly, the length of the link pipes between the proportioner and distributor and the distributor and the injectors must not be changed compared to those recommended; the injectors will also have to be mounted on the induction manifold in the same position specified below.

Should any changes become necessary, please contact the Landi s.r.l. Customer After-Sales Service.

POSITION DES COMPONENTS POSICIÓN DE LOS COMPONENTES

- 1) Converter
- 2) Proportioner
- 3) Distributor
- 4) Injectors
- 5) MAP pressure
- 6) Oxygen sensor
- 7) TPS
- 8) 12V under key
- 9) Negativ coil
- 10) ECU LIS
- 11) Injectors Simulator

- 1) Reductor
- 2) Dosificador
- 3) Distribuidor
- 4) Inyectores
- 5) Toma presión absoluta
- 6) Sonda Lambda
- 7) TPS
- 8) 12V bajo llave
- 9) Negativo bobina
- 10) Modulo central LIS
- 11) Simulador de inyectores

Advertencias:

Para una instalación correcta, además de esta ficha es preciso consultar el Manual del LIS.

Antes de acometer la instalación, verificar que los accesorios presentes en el automóvil sean los mismos indicados en la ficha. Verificar si es posible colocar los componentes tal y como indicado en la foto general.

Para no perjudicar el funcionamiento correcto del sistema no se deben modificar las longitudes de los tubos de conexión entre dosificador-distribuidor y distribuidor-inyectores con respecto a las aconsejadas; además, es necesario montar los inyectores en el colector de aspiración en la misma posición especificada sucesivamente. Si fuese necesario efectuar variaciones, es preciso contactar con el Servicio de Asistencia Clientes Landi s.r.l.

Landi S.r.l. se réserve le droit de modifier le présent schéma, sans aucun préavis, afin d'améliorer le bon fonctionnement du véhicule.

Landi S.r.l. se reserva el derecho de modificar esta ficha técnica sin previo aviso al final de mejorar el funcionamiento del vehículo.

Tipo veicolo	Type of vehicle	Modèle de voiture	Tipo de coche	ALFA 155 1.7 T.S.	
Tipo iniezione	Type of injection	Modèle de Inject.	Tipo inyección	MPI MOTRONIC M1.7	
Sigla motore	Enginecode	Indicatif moteur	Sigla motor	67105 (85KW)	
Data fabbric.	Production year	Date fabrication	Fecha de fabricat.	12/93	
Servosterzo	Power steering	Direction	Servodirección	SI - YES - OUI - SI	
Climatizzatore	Air-conditioning	Climatiseur	Aire Acondicion.	SI - YES - OUI - SI	
ABS	ABS	ABS	ABS	SI - YES - OUI - SI	Data: 09.06.01
Cambio Autom.	Automatic shift	Selecteur automat.	Cambio automat.	NO	



1) Riduttore di pressione

Deve essere fissato al supporto batteria tramite l'apposita staffa fornita in dotazione.

Posizionarlo in modo da rendere agevole la regolazione della pressione anche dopo aver montato la centralina LIS.

Tubo di collegamento

Riduttore-Dosatore

diam. **14X22mm**

lunghezza **480mm**

1) Converter

This must be fitted to the battery support, using the bracket provided. Position so that the pressure can be easily adjusted even after fitting the LIS unit.

Connection pipe

Converter-Proportioner

diam. **14X22mm**

length **480mm**

1) Vapodétendeur

Il doit être installé sur le support batterie, avec la patte de fixation fourni dans le kit.

Le positionner de façon à rendre accessible le réglage de pression même après avoir monté le calculateur LIS.

Tube de connexion

Vapodétendeur-dosateur

diam. **14X22mm**

longueur **480mm**

1) Reductor

Es preciso fijarlo al soporte de la batería, mediante el soporte correspondiente incluido en el suministro.

Colocarlo de manera que sea fácil regular la presión también después de haber montado la centralita LIS.

Tubo de conexión

Reductor-Dosificador

diám. **14X22mm**

Longitud **480mm**

2) Dosatore/Elettrovalvola cut-off

Deve essere fissato, sotto al manicotto d'aspirazione a fianco del gruppo bobine ed alla campana del servofreno, tramite l'apposita staffa sagomata.

Tubo di collegamento

Dosatore-Distributore

diam. **10X18mm**

lunghezza **390mm**

2) Proportioner/Cut-Off Valve

It must be fitted under the inlet manifold alongside the coil unit and the servo brake cover, by means of the special shaped bracket.

Connecting tube

Proportioner- Distributor

diam. **10X18mm**

length **390mm**

2) Dosateur/électrovanne cut-off

Doit être fixé sous le conduit d'aspiration à côté du groupe bobine et du socle de servo-frein en utilisant la patte profilée.

Tube de connexion

Dosateur-Distributeur

diam. **10X18mm**

Longuer **390mm**

2) Dosificador /Electroválvula cut-off

Es preciso fijarlo, debajo del manguito de admisión al lado del grupo bobinas y de la campana del freno asistido, mediante la sujeción correspondiente perfilada.

Tubo de conexión

Dosificador-Distribuidor

diám. **10X18mm**

Longitud **390mm**



Tipo veicolo	Type of vehicle	Modèle de voiture	Tipo de coche	ALFA 155 1.7 T.S.	
Tipo iniezione	Type of injection	Modèle de Inject.	Tipo inyección	MPI MOTRONIC M1.7	
Sigla motore	Enginecode	Indicatif moteur	Sigla motor	67105 (85KW)	
Data fabbric.	Production year	Date fabrication	Fecha de fabricat.	12/93	
Servosterzo	Power steering	Direction	Servodirección	SI - YES - OUI - SI	
Climatizzatore	Air-conditioning	Climatiseur	Aire Acondicion.	SI - YES - OUI - SI	
ABS	ABS	ABS	ABS	SI - YES - OUI - SI	
Cambio Autom.	Automatic shift	Selecteur automat.	Cambio automat.	NO	
					Data: 09.06.01



3) Distributore

Fissare il distributore sopra al rail iniettori davanti al gancio sollevamento motore, mediante una staffa appositamente sagomata. Chiudere il foro entrata gas opposto agli iniettori e montare la spola sul foro adiacente agli iniettori. Per il fissaggio del tappo e della spola utilizzare un sigillante freno filetti.

Tubi di collegamento
Distributore-Iniettori
diam **4X6mm**
lunghezza **180mm** ogni tubo .

3) Distributor

Fit the distributor above the injector rail in front of the engine hoisting hook using a specially-shaped bracket. Close the gas inlet hole opposite the injectors and fit the spool on the hole next to the injectors. To fasten the cap and spool, use a thread brake sealant.

Connecting tube between
Distributor-Injectors
diam **4x6mm**
Length **180mm** each.

3) Distributeur

Fixer le distributeur sur le rail des injecteurs devant le crochet de levage du moteur, à l'aide de la bride profilée à cet effet. Boucher l'entrée de gaz opposée aux sorties injecteurs et monter le raccord sur l'entrée adjacente. Monter le bouchon et le raccord au frein filet.

Tube de connexion
Distributeur-Injecteur
diam. **4X6mm**
longueur **180mm** pour chaque tube.

3) Distribuidor

Fijar el distribuidor encima del rail inyector, delante del gancho de elevación motor, con un soporte expresamente perfilado. Cerrar el agujero de entrada del gas opuesto a los inyectores y montar la bobina en el agujero adyacente a los inyectores. Para la sujeción del tapón y de la bobina utilizar un sellador para frenar filetes.

Tubo de conexión
Distribuidor-Inyector
diám. **4X6mm**
Longitud **180mm** cada tubo

4) Iniettori

Montare gli iniettori nella parte inferiore del collettore d'aspirazione. Forare i rami del collettore ad una distanza di **15mm** dalla battuta di appoggio dei bulloni di fissaggio collettore, ed orientare gli iniettori stessi come da figura.

Utilizzare una punta diam. **6.75 mm** e filettare con maschio **M8X1** facendo attenzione a non far cadere trucioli all'interno del collettore stesso.

Per il fissaggio degli iniettori utilizzare un sigillante freno filetti.

4) Fuel Jets

Fit the injectors on the bottom part of the intake manifold. Drill the branches of the manifold at a distance of **15mm** from support stricks of the bolts the fitting manifold, and turn the injectors as shown in the figure.

Use a dia. **6.75 mm** bit and thread with male **M8X1** being careful not to allow shavings to fall inside the manifold.

To secure the injectors, use a thread brake sealant.

4) Iniettori

Monter les injecteurs sur la partie inférieure du collecteur.

Percer les branches du collecteur à une distance de **15mm** de la butée d'appui des boulons de fixation collecteur, et orienter les injecteurs comme indiqué sur la figure.

Utiliser un foret de diam **6.75mm** et fileter avec un taraud **M8x1** en faisant attention de ne pas faire tomber de copeau à l'intérieur du collecteur.

Monter les injecteurs au frein filet.

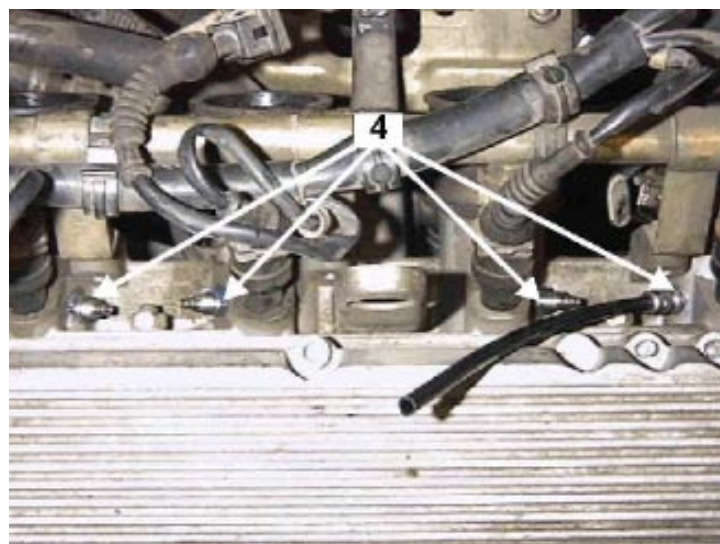
4) Inyectores

Montar los inyectores en la parte inferior del colector de admisión.

Taladrar los ramales del colector a una distancia de **15mm** del tope de apoyo de los pernos de fijación colector, y orientar los inyectores mismos como en la figura.

Utilizar una broca de diám. **6.75mm** y filetear con macho **M8X1** teniendo cuidado en no hacer caer las virutas dentro del propio colector.

Para la sujeción de los inyectores utilizar un sellador para frenar filetes.



Tipo veicolo	Type of vehicle	Modèle de voiture	Tipo de coche	ALFA 155 1.7 T.S.	
Tipo iniezione	Type of injection	Modèle de Inject.	Tipo inyección	MPI MOTRONIC M1.7	
Sigla motore	Enginecode	Indicatif moteur	Sigla motor	67105 (85KW)	
Data fabbric.	Production year	Date fabrication	Fecha de fabricat.	12/93	
Servosterzo	Power steering	Direction	Servodirección	SI - YES - OUI - SI	
Climatizzatore	Air-conditioning	Climatiseur	Aire Acondicion.	SI - YES - OUI - SI	Data: 09.06.01
ABS	ABS	ABS	ABS	SI - YES - OUI - SI	
Cambio Autom.	Automatic shift	Selecteur automat.	Cambio automát.	NO	



10) Centralina LIS

Fissare la centralina tra batteria e servofreno.

Posizionare il connettore nella zona superiore della centralina in modo che l'uscita dei cavi sia rivolta verso la scatola filtro.

Fissare la centralina al supporto batteria mediante la staffa sagomata.

10) ECU LIS

Fit the control unit between the battery and the power brake.

Position the connector at the top of the control unit so that the cable exit is facing outside the filter box. For fastening, shape two brackets and use the screws provided.

10) Calculateur LIS

Fixer le calculateur entre la batterie et le servofrein.

Positionner le connecteur sur la partie supérieure du calculateur de telle sorte que la sortie des câbles soit orientée vers le boîtier du filtre.

Pour la fixation, façonnez deux étriers et utilisez les vis fournies en dotation.

10) Modulo centrale LIS

Fijar la centralita entre la batería y el freno asistido.

Colocar el conector en la zona superior de la centralita de manera que la salida de los cables esté dirigida hacia la caja filtro.

Para la sujeción perfilar dos soportes y utilizar los tornillos incluidos en el suministro.

5) Punto Presa Pressione Assoluta (MAP)

I punti di presa pressione assoluta devono essere sdoppiati come indicato nello schema successivo.

Centralina - Forare il collettore d'aspirazione (5A) con punta diam. 4.75mm e filettare con maschio M6x1, ed effettuare il collegamento diretto alla presa Map della centralina LIS.

Riduttore - Forare il collettore d'aspirazione (5B) con punta diam. 4.75mm e filettare con maschio M6x1, ed effettuare il collegamento diretto alla presa di compensazione del riduttore.

5) Piquage pour la pression absolue (MAP)

Les points de prise de pression absolue doivent être dédoublés comme indiqué sur le schéma ci-après.

Calculateur - percer le collecteur d'aspiration (5A) à l'aide d'une mèche de 4.75 mm de diam. et fileter à l'aide d'un taraud M6x1.

Effectuer le raccordement à la prise Map du calculateur LIS.

Réducteur - percer le collecteur d'aspiration (5B) à l'aide d'une mèche de 4.75 mm de diam. et fileter à l'aide d'un taraud M6x1.

Effectuer le raccordement direct à la prise de compensation du réducteur.

Landi S.r.l. si riserva di modificare la presente scheda senza alcun preavviso, al fine di migliorare il funzionamento della vettura.

5) Absolute manifold pressure (MAP) intake

The absolute pressure manifold points must be doubled as indicated in the next diagram.

Control unit - Drill the intake manifold (5A) using a 4.75 mm bit and thread with an M6X1 tap. Complete the connection running to the map intake of the ECU LIS.

Converter - Drill the intake manifold (5B) using a 4.75 mm bit and thread with an M6X1 tap. Complete the connection running to the converter compensation intake.

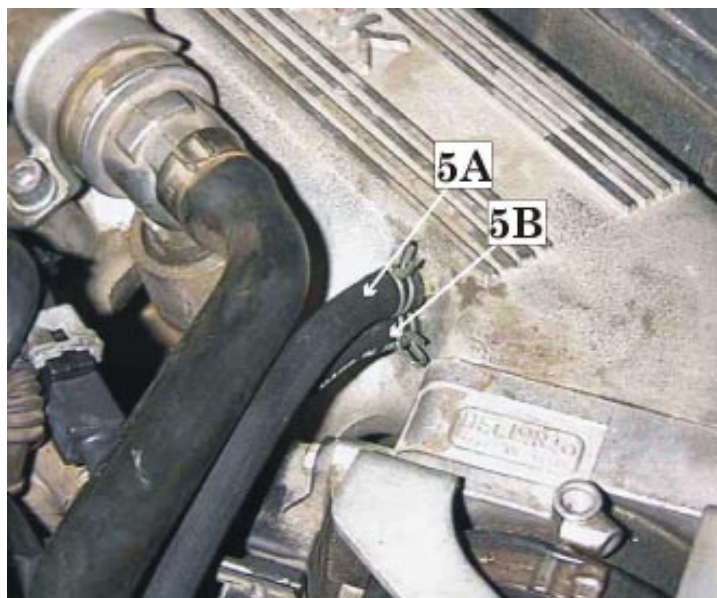
5) Punto Toma Presión Absoluta (MAP)

Los puntos de toma presión absoluta deben ser desdoblados como indicado en el esquema siguiente.

Centralita - Taladrar el colector de admisión (5A) con una broca de diám. 4.75mm y filetear con macho M6X1. Efectuar la conexión dirigida a la toma map de la centralita LIS.

Reductor - Taladrar el colector de admisión (5B) con una broca de diám. 4.75mm y filetear con macho M6X1. Efectuar la conexión dirigida a la toma de compensación del reductor.

Landi S.r.l. reserves the right to modify this specification sheet without previous notice in order to improve the vehicle performances.



Landi S.r.l. se réserve le droit de modifier le présent schéma, sans aucun préavis, afin d'améliorer le bon fonctionnement du véhicule.

Landi S.r.l. se reserva el derecho de modificar esta ficha técnica sin previo aviso al final de mejorar el funcionamiento del vehículo.

Tipo veicolo	Type of vehicle	Modèle de voiture	Tipo de coche	ALFA 155 1.7 T.S.	
Tipo iniezione	Type of injection	Modèle de Inject.	Tipo inyección	MPI MOTRONIC M1.7	
Sigla motore	Enginecode	Indicatif moteur	Sigla motor	67105 (85KW)	
Data fabbric.	Production year	Date fabrication	Fecha de fabricat.	12/93	
Servosterzo	Power steering	Direction	Servodirección	SI - YES - OUI - SI	
Climatizzatore	Air-conditioning	Climatiseur	Aire Acondicion.	SI - YES - OUI - SI	
ABS	ABS	ABS	ABS	SI - YES - OUI - SI	Data: 09.06.01
Cambio Autom.	Automatic shift	Selecteur automat.	Cambio automat.	NO	

Schema Derivazioni Presa Pressione Assoluta (MAP)

Tubo di collegamento diam. 5X10.5mm

Tubo "5A"=Centralina (ragionevolmente corto)

Tubo "5B"=Riduttore (ragionevolmente corto)

Tubo "D"=Valvola di sicurezza

N.B. Collegare alla Valvola di sicurezza un tubo per convogliare l'eventuale sovrappressione di gas verso l'esterno del vano motore, in una zona ventilata distante da sorgenti di calore e da apparecchiature elettriche. La parte terminale del tubo deve essere rivolta verso il basso.

Absolute manifold pressure diagram (MAP)

Connection pipe dia. 5X10.5mm

Pipe "5A"=ECU (as short as possible)

Pipe "5B"=Converter (as short as possible)

Pipe "D"=Safety valve

Note: Connect a pipe to the safety valve to convey any gas overpressure outside the engine compartment, away from heat sources, electrical equipment and to a ventilated area.

The end of the pipe must be turned downwards.

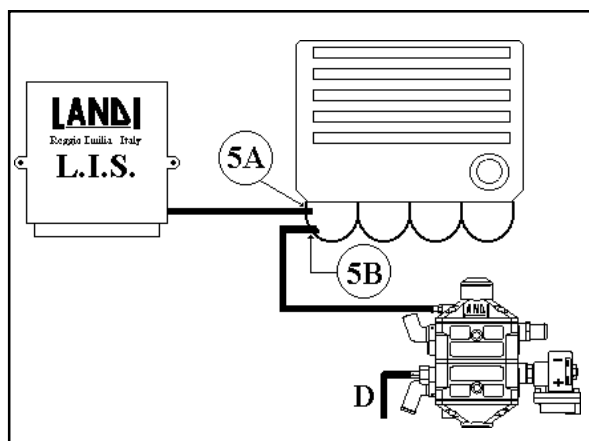


Schéma dérivation piquage pression absolue (MAP)

Tubes de connexion diam. 5X10.5mm

Tubes "5A"=Calculateur (le plus court possible)

Tubes "5B"=Vapodétendeur (le plus court possible)

Tubes "D"=Soupape de sécurité

N.B. Connecter sur la soupape de sécurité un tube dirigé vers l'extérieur du compartiment moteur à distance d' une source de chaleur ou dispositif électrique en dirigeant l'extrémité vers le bas.

Diagrama Derivación Toma Presión Absoluta (MAP)

Tubo de conexión diám. 5X10.5mm

Tubo "5A"=Modulo centrale (lo mas corto posible)

Tubo "5B"=Reductores (lo mas corto posible)

Tubo "D"=Válvula de seguridad

N.B. Conectar a la válvula de seguridad un tubo para encauzar la eventual sobrepresión de gas hacia el exterior del espacio del motor, en una zona ventilada lejos de fuentes de calor y de equipos eléctricos. La parte terminal del tubo debe estar dirigida hacia abajo.