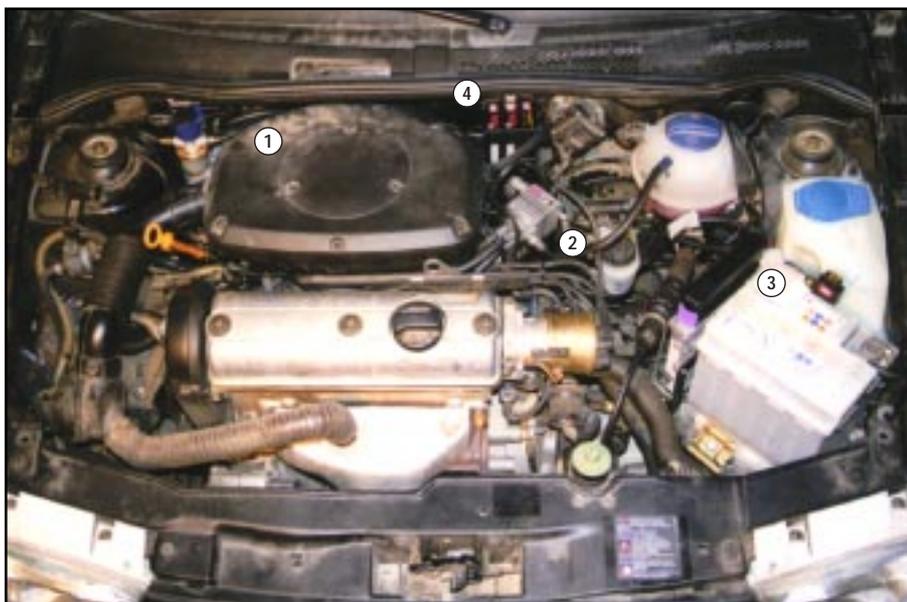




ISTRUZIONI DI MONTAGGIO
SISTEMA FLYING INJECTION A GPL
SU VOLKSWAGEN POLO 1.4i

- Anno: 1995 • kW: 44 • Sigla Motore: AEX
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch
- Accensione: elettronica
- › Kit base Flying Injection sing. Smart cod. 08FJ00000001
- › Kit dedicato per Volkswagen Polo 1.4i cod. 08FJ00030003
- › N° 2 conf. Modular Cab DX cod. 06LB50030001
- N° 2 conf. Modular Cab SX cod. 06LB50030002 (verificare)

**PRIMA DI PROCEDERE ALL'INSTALLAZIONE CONSULTARE IL MANUALE
PER L'USO DEL SISTEMA FLYING INJECTION**

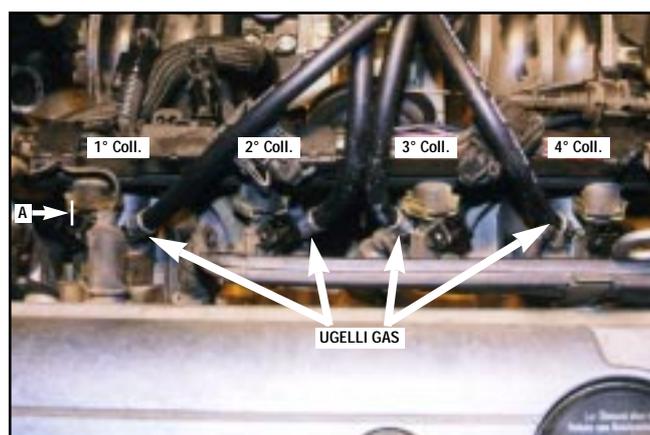
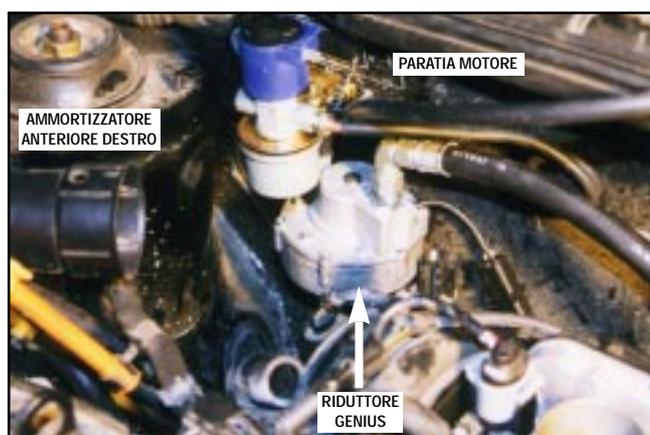
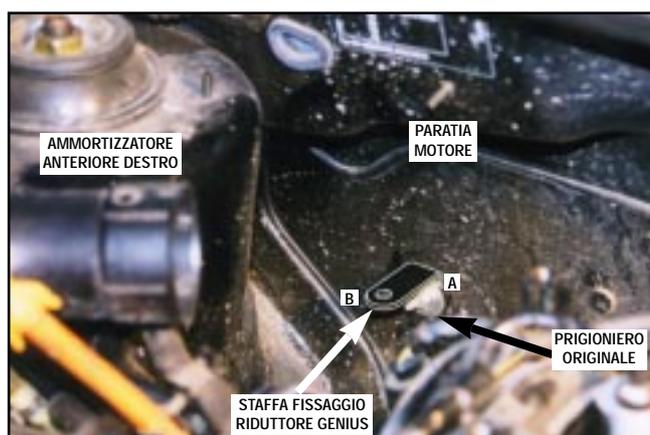
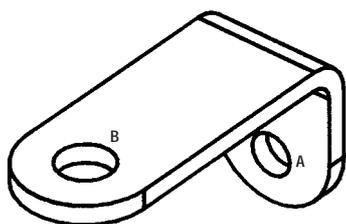


LEGENDA

- 1 - RIDUTTORE GENIUS (sotto al filtro aria)
- 2 - DISTRIBUTORE SMART
- 3 - CENTRALINA FLY GAS
- 4 - SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE MODULAR HI

TUBAZIONI di RICAMBIO			
descrizione	codice	lungh. (mm)	q.tà
da SMART a collettori	22TB01040400	400	4
da SMART a P1	22TB01040340	340	1
da SMART a P2	22TB01040340	340	1
da GENIUS a SMART	22TB02040500	500	1
da GENIUS a presa press.	22TB04040700	700	1
da MAP a presa press.	-----	---	-

STAFFA FISSAGGIO RIDUTTORE "GENIUS"



MONTAGGIO PARTE MECCANICA

MONTAGGIO RIDUTTORE GENIUS

Per il montaggio del riduttore Genius è necessario rimuovere il filtro aria.

Ancorare la staffa di fissaggio riduttore mediante il foro "A" al prigioniero originale presente dietro all'ammortizzatore anteriore destro, sulla paratia motore.

Raccordare alla parte posteriore del riduttore il tubo rame che deve risultare di una lunghezza sufficiente a raggiungere l'elettrovalvola.

Fissare il riduttore alla relativa staffa utilizzando il foro "B" e la vite M8 in dotazione.

Facendo attenzione a non provocare un'eccessiva perdita d'acqua (usare allo scopo le pinze BRC cod. 90AV99004020) interrompere le tubazioni mandata e ritorno acqua riscaldamento abitacolo ed utilizzando i due "T" 20x20x16 realizzare il circuito acqua riduttore.

Si consiglia di interrompere le tubazioni riscaldamento abitacolo in prossimità della paratia motore.

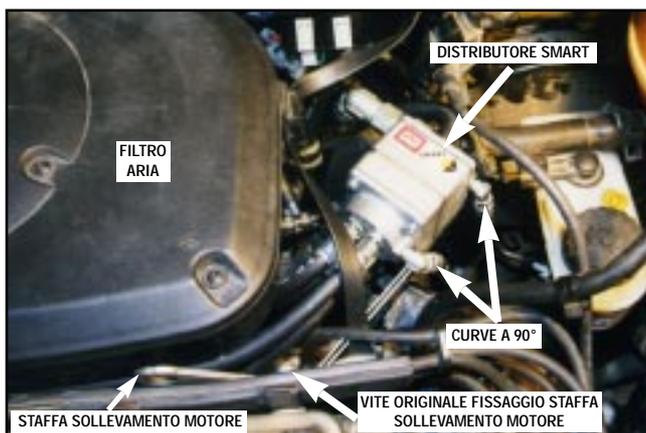
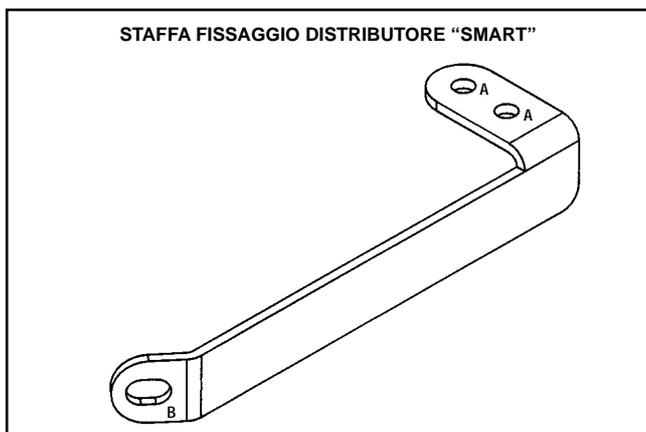
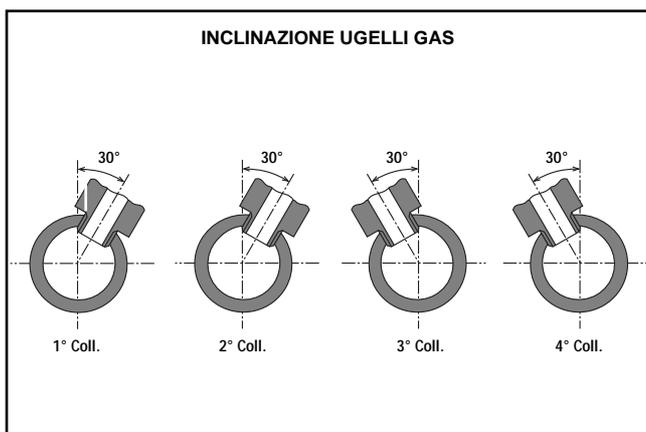
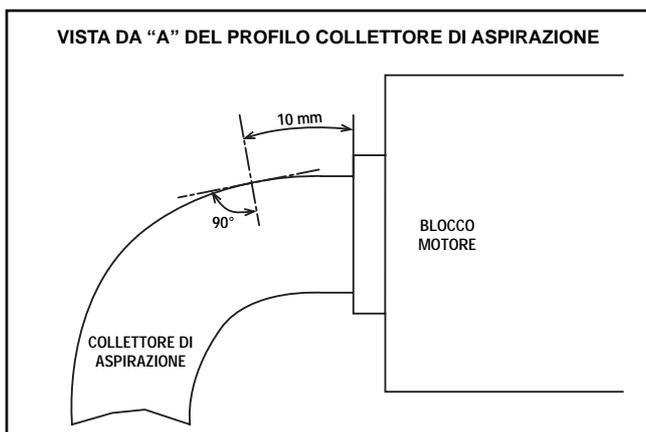
Chiudere le tubazioni con le fascette in dotazione.

Rabboccare il livello del liquido raffreddamento motore ed eseguire uno spurgo del relativo impianto.

MONTAGGIO UGELLI

Attenendosi alle avvertenze di carattere generale riportate nel paragrafo 4.F del manuale per l'uso del sistema **Flying Injection**, procedere con una punta \varnothing 5 mm alla foratura dei collettori.

I fori devono essere eseguiti perpendicolarmente al collettore ad una distanza di circa 10 mm dalla battuta del collettore.



Inclinare il foro sul primo e sul secondo collettore di circa 30° verso il terzo collettore ed il foro sul terzo e quarto collettore di circa 30° verso il secondo collettore.

Eeguire con un maschio M6 la filettatura dei fori precedentemente eseguiti.

Avvitare a tali fori gli ugelli di portata gas.

Si consiglia di avvitare gli ugelli utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

Avendo cura di non far muovere gli ugelli precedentemente fissati (usare due chiavi e/o la chiave fornita in dotazione), raccordare sugli ugelli le 4 tubazioni, che dovranno essere collegate successivamente al distributore Smart.

MONTAGGIO DISTRIBUTORE SMART

Fissaggio:

Ancorare il distributore Smart alla relativa staffa utilizzando i fori "A" e le viti M6x16 in dotazione. Fissare il gruppo staffa/Smart mediante il foro "B" alla vite originale di fissaggio staffa sollevamento motore presente nella parte sinistra del motore.

Collegamento delle varie raccorderie:

Avvitare ai quattro raccordi inferiori del distributore le tubazioni provenienti dagli ugelli precedentemente avvitati sui collettori.

Avvitare sui due raccordi laterali contrassegnati con P1 e P2 le due curve a 90°, utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

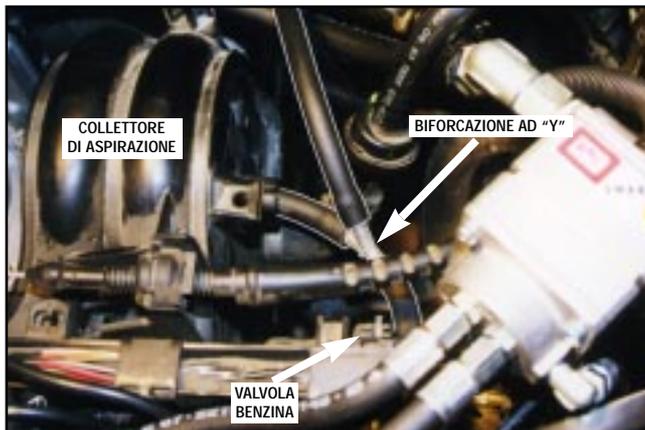
Raccordare le tubazioni che dovranno essere avvitate ai rispettivi raccordi P1 e P2 nella parte inferiore del Sensore Pressione Distributore.

Avvitare infine sul distributore la curva 120° in dotazione e raccordarvi la tubazione di portata gas Riduttore/Distributore che dovrà essere avvitata alla parte anteriore del riduttore utilizzando su quest'ultimo la curva a 120° in dotazione.

PRESA DEPRESSIONE

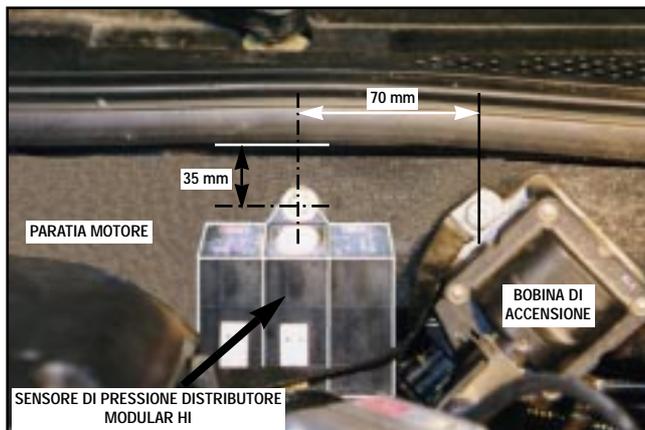
E' necessario ricavare una depressione da collegare alla parte anteriore del riduttore.

La depressione deve essere ricavata utilizzando la biforcazione ad "Y" sul tubo depressione originale che va dalla valvola benzina (sul flauto iniettori) al collettore di aspirazione.



SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE MODULAR HI

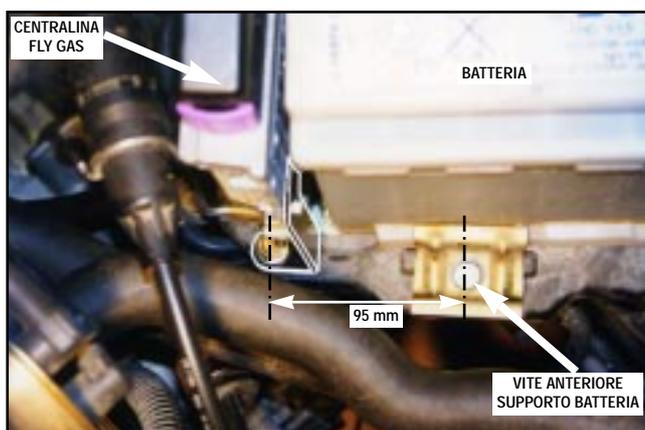
Per il fissaggio del sensore di pressione distributore e dei due Modular HI è necessario praticare un foro con una punta $\varnothing 3,5$ mm sulla paratia motore seguendo le misure indicate in figura. Infine bloccare il sensore pressione distributore ed i due Modular HI mediante la parker 4,8x16 in dotazione.

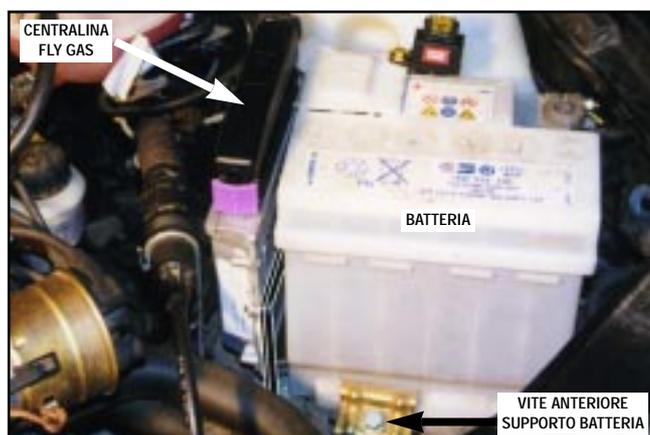


MONTAGGIO PARTE ELETTRICA

MONTAGGIO CENTRALINA FLY GAS

La centralina Fly Gas deve essere posizionata alla destra della batteria. Praticare un foro $\varnothing 8$ mm sul supporto batteria in plastica. Tale foro deve essere eseguito alla destra della vite anteriore di supporto batteria, e ad una distanza di circa 95 mm. (vedi figura adiacente).





Fissare la centralina Fly Gas ai prigionieri "A" della relativa staffa mediante i dadi M5 presenti nel kit.

Ancorare il blocco staffa/Centralina Fly Gas mediante il foro "B" ed il bullone M8x20 più rondelle in dotazione.



MONTAGGIO COMMUTATORE

Installare il commutatore, dedicato cod. 06LB00002052 per Volkswagen Polo presente all'interno del kit, come indicato in figura.

Qualora non fosse possibile installare il commutatore dedicato utilizzare un commutatore ad incasso universale cod. 06LB00001999.

Per il passaggio del cablaggio 10 poli dal vano motore all'abitacolo si consiglia di utilizzare il passacavo presente sulla paratia motore sotto alla vaschetta liquido refrigerante.

COLLEGAMENTI ELETTRICI

A questo punto, con riferimento allo schema elettrico specifico, eseguire le connessioni sia nel vano motore che all'interno dell'abitacolo, seguendo le precauzioni d'installazione contenute nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.

Ad installazione e connessioni ultimate seguire scrupolosamente le procedure per la taratura e la messa in moto descritte nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.

ATTENZIONE!!! Il segnale del potenziometro farfalla su questa vettura ha un andamento che varia dai circa 5 Volt con farfalla chiusa ai circa 0 Volt con farfalla aperta, per esigenze software il segnale visualizzato sul Computer è invertito rispetto all'andamento reale, ossia varia dai circa 0 Volt con farfalla chiusa ai circa 5 Volt con farfalla totalmente aperta.



SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA

VOLKSWAGEN POLO 1.4i (AEX) INIEZIONE ELETTRONICA MULTIPOINT BOSCH

Data:	20.09.99
Schema N°:	3
An. Sch. del:	10.03.99
Disegn.:	M.M.
Visto:	

