

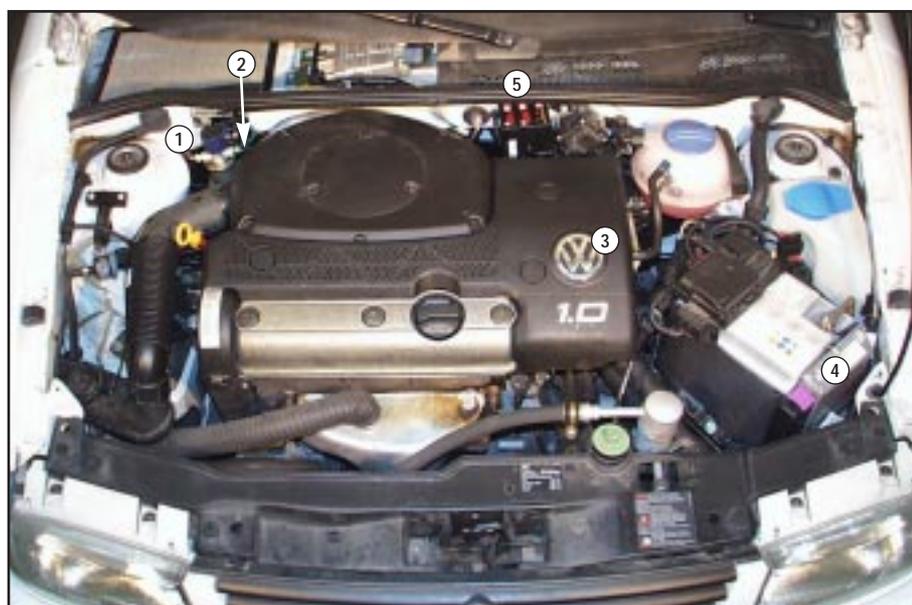


ISTRUZIONI DI MONTAGGIO
 SISTEMA FLYING INJECTION A GPL
 SU VOLKSWAGEN POLO 1.0i



- Anno: 1996 • kW: 37 • Sigla motore: AER
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch (45 Pin)
- Accensione: elettronica
 - › kit base Flying Injection sing. Smart cod. 08FJ00000001
 - › Kit dedicato per Volkswagen Polo 1.0i cod. 08FJ00030008
 - › Serbatoio consigliato: 565x180 litri 35 cod. 27T005565035
 - › Multivalvola per serbatoio toroidale 180/0° cod. 10MV01000180

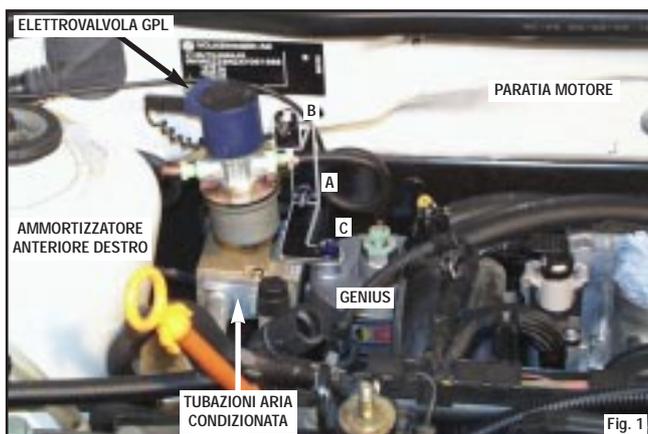
**PRIMA DI PROCEDERE ALL'INSTALLAZIONE CONSULTARE IL MANUALE
 PER L'USO DEL SISTEMA FLYING INJECTION**



LEGENDA

- 1 - ELETTROVALVOLA GPL
- 2 - RIDUTTORE GENIUS
- 3 - DISTRIBUTORE SMART (sotto il carter coprimotore)
- 4 - CENTRALINA FLY GAS
- 5 - SENSORE DEPRESSIONE COLLETTORE (MAP)
 SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE
 MODULAR HI

TUBAZIONI di RICAMBIO			
descrizione	codice	lungh. (mm)	q.tà
da SMART a collettori	22TB01040360	360	4
da SMART a P1	22TB01040340	340	1
da SMART a P2	22TB01040340	340	1
da GENIUS a SMART	22TB02040500	500	1
da GENIUS a presa press.	22TB04040700	700	1
da MAP a presa press.	-----	---	-



MONTAGGIO PARTE MECCANICA

MONTAGGIO E.V. GPL/RIDUTTORE GENIUS

Per il montaggio dell'elettrovalvola GPL e del Riduttore Genius è necessario rimuovere il carter coprimotore e il filtro aria.

Ancorare la staffa di supporto elettrovalvola e Riduttore mediante il foro "A" al prigioniero originale presente sulla paratia motore, sopra le tubazioni aria condizionata.

Con l'ausilio di un pennarello segnare il punto in cui il foro "B" coincide con la paratia motore.

Spostare leggermente la staffa ed eseguire un foro con una punta \varnothing 6,5 mm nel punto segnato in precedenza. Durante la fase di foratura fare molta attenzione a non danneggiare il filtro antipolline presente all'interno del gocciolatoio.

Mediante il foro "B" ed il bullone M6x16, bloccare la staffa al foro eseguito in precedenza.

In base al successivo fissaggio del riduttore Genius, tagliare due pezzi di tubo acqua di una lunghezza sufficiente a raggiungere le tubazioni riscaldamento abitacolo in prossimità della paratia motore.

Mediante le apposite fascette, raccordare i due pezzi di tubazione acqua alle curve di ingresso del riduttore Genius.

Raccordare sull'uscita gas del Riduttore la curva a 90° presente nel kit avendo cura di indirizzarla verso il Distributore Smart (vedi figura 5 pagina 4).

Raccordare alla curva a 90° la tubazione gas che dovrà poi essere raccordata sull'ingresso gas del Distributore Smart.

Bloccare il riduttore mediante il foro "C" e la vite TE M8x20 in dotazione.

Fissare l'elettrovalvola al foro "D" mediante il bullone M6x16 in dotazione.

Raccordare al Riduttore il tubo rame proveniente dall'Elettrovalvola GPL (vedi figura 1).

Facendo attenzione a non provocare un'eccessiva perdita d'acqua (usare allo scopo le pinze BRC cod. 90AV99004020) interrompere le tubazioni mandata e ritorno acqua riscaldamento abitacolo ed utilizzando i due "T" 20x20x16 realizzare il circuito acqua riduttore.

Chiudere le tubazioni con le fascette in dotazione. Rabboccare il livello del liquido raffreddamento motore ed eseguire uno spurgo del relativo impianto.

MONTAGGIO UGELLI GAS

Attenendosi alle avvertenze di carattere generale riportate nel paragrafo 4.F del manuale per l'uso del sistema **Flying Injection**, procedere con una punta $\varnothing 5$ mm alla foratura dei collettori.

I fori devono essere eseguiti perpendicolarmente al collettore ad una distanza di circa 10 mm dalla battuta del collettore (vedi figura 3).

Inclinare il foro sul primo e sul secondo collettore di circa 30° verso il terzo collettore ed il foro sul terzo e quarto collettore di circa 30° verso il secondo collettore (vedi figure 2 e 4).

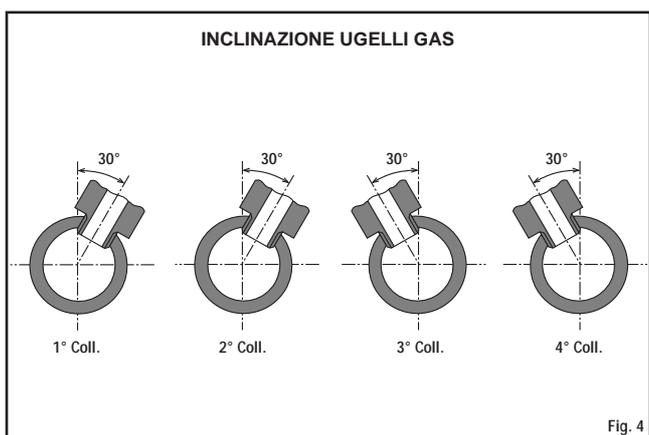
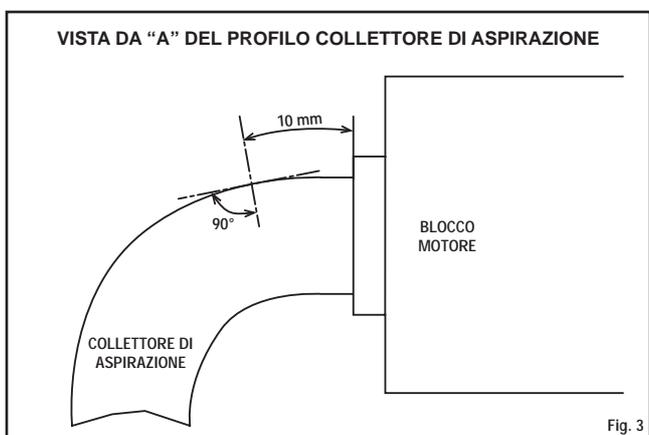
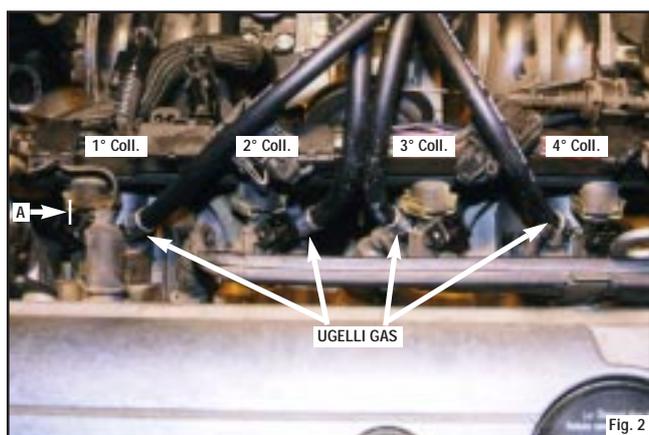
Eseguire con un maschio M6 la filettatura dei fori precedentemente eseguiti.

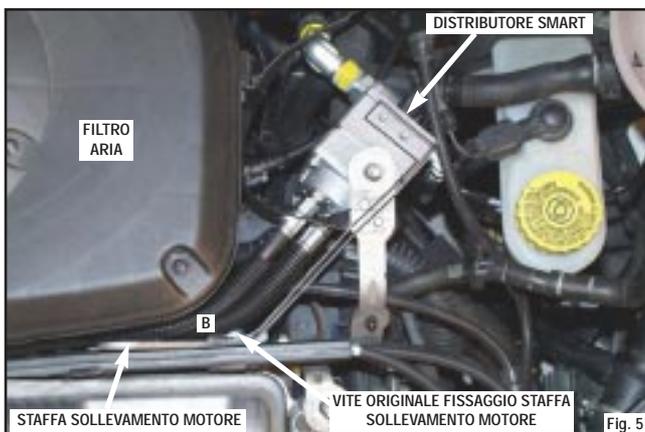
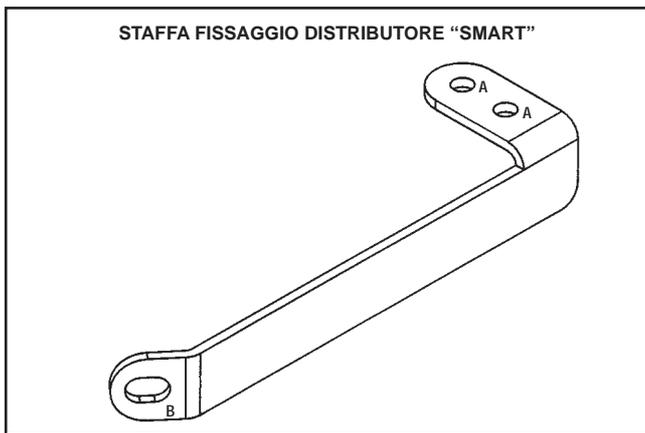
Avvitare a tali fori gli ugelli di portata gas.

Si consiglia di avvitare gli ugelli utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

Avendo cura di non far muovere gli ugelli precedentemente fissati (usare due chiavi e/o la chiave fornita in dotazione), raccordare sugli ugelli le 4 tubazioni, che dovranno essere collegate successivamente al distributore Smart.

Si consiglia di rivestire tali tubazioni mediante del tubo corrugato.





MONTAGGIO DISTRIBUTORE SMART

Fissaggio:

Ancorare il distributore Smart alla relativa staffa utilizzando i fori "A" e le viti TE M6x16 in dotazione.

Fissare il gruppo staffa/Smart mediante il foro "B" alla vite originale di fissaggio staffa sollevamento motore presente nella parte sinistra del motore (vedi figura 5).

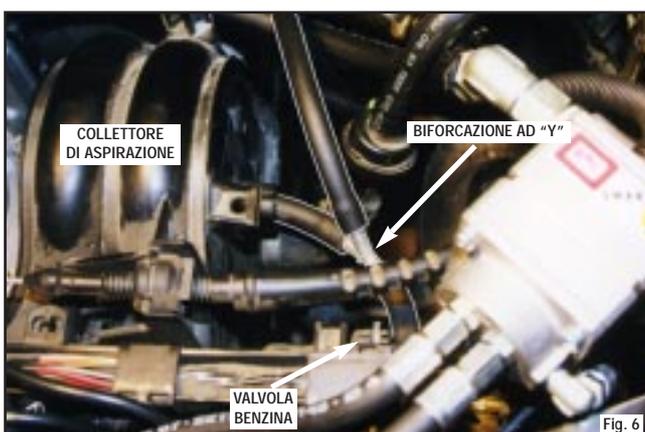
Collegamento delle varie raccorderie:

Avvitare ai quattro raccordi inferiori del distributore le tubazioni provenienti dagli ugelli precedentemente avvitati sui collettori.

Avvitare sui due raccordi laterali contrassegnati con P1 e P2 le due curvette a 90°, utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

Raccordare le tubazioni che dovranno essere avvitate ai rispettivi raccordi P1 e P2 nella parte inferiore del Sensore di Pressione Distributore.

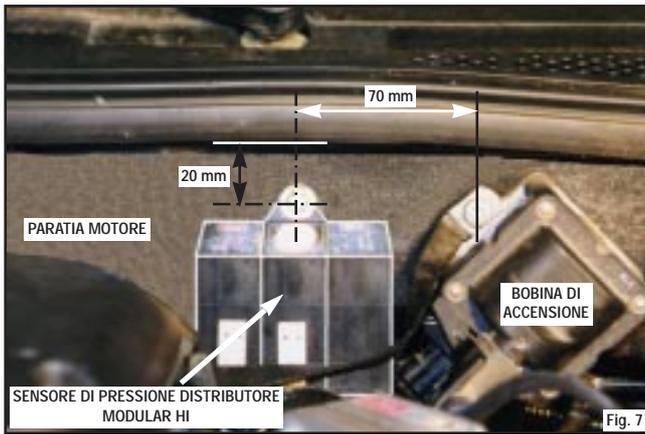
Avvitare infine sul distributore la tubazione di portata gas Riduttore/Distributore utilizzando su quest'ultimo la curva a 120° in dotazione.



PRESA DEPRESSIONE

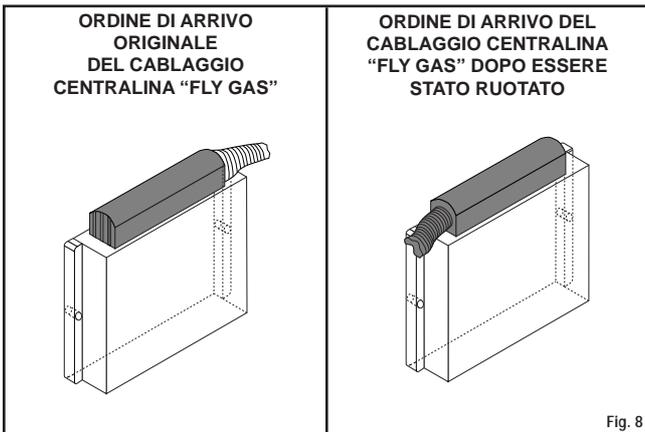
E' necessario ricavare una depressione da collegare alla parte anteriore del riduttore.

La depressione deve essere ricavata utilizzando la biforcazione ad "Y" sul tubo depressione originale che va dalla valvola benzina (sul flauto iniettori) al collettore di aspirazione (vedi figura 6).



SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE MODULAR HI

Per il fissaggio del sensore di pressione distributore e dei due Modular HI è necessario praticare un foro con una punta \varnothing 3,5 mm sulla paratia motore seguendo le misure indicate in figura. Infine bloccare il sensore di pressione distributore ed i due Modular HI mediante la Parker 4,8x16 in dotazione (vedi figura 7).



MONTAGGIO PARTE ELETTRICA

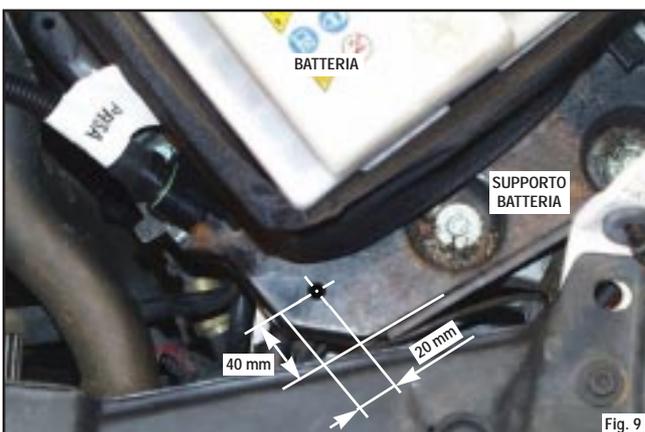
MONTAGGIO CENTRALINA FLY GAS

Aprire il connettore della centralina Fly Gas ed invertire l'ordine di arrivo del cablaggio, quindi richiudere il connettore (vedi figura 8).

La centralina Fly Gas deve essere posizionata alla sinistra della batteria.

Seguendo le misure indicate in figura 9 praticare un foro con una punta \varnothing 8,5 mm sul supporto batteria in plastica. Fissare la centralina Fly Gas ai fori "A" della relativa staffa mediante i bulloni M5x16 presenti nel kit (vedi figura 10 pagina seguente).

Mediante il foro "B" ed il bullone M8x20 in dotazione, ancorare il blocco staffa/Centralina Fly Gas al foro eseguito in precedenza (vedi figura 11 pagina seguente). Riposizionare come in origine il filtro aria e il carter coprimotore.



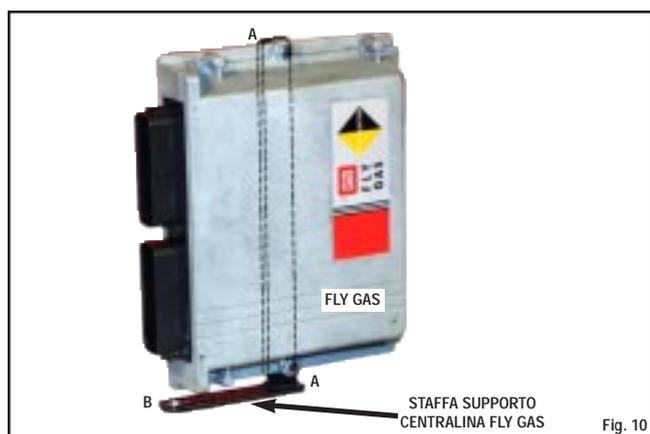


Fig. 10

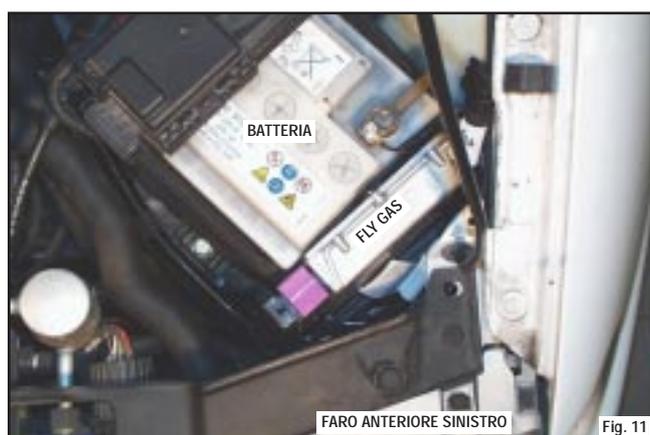


Fig. 11



MONTAGGIO COMMUTATORE

Installare il commutatore dedicato, cod. 06LB00002052 per Volkswagen Polo presente all'interno del kit, come indicato in figura.

Qualora non fosse possibile installare il commutatore dedicato utilizzare un commutatore ad incasso universale cod. 06LB00001999.

Per il passaggio del cablaggio 10 poli dal vano motore all'abitacolo si consiglia di eseguire un foro con una punta \varnothing 13 mm in alto e alla sinistra del servofreno.

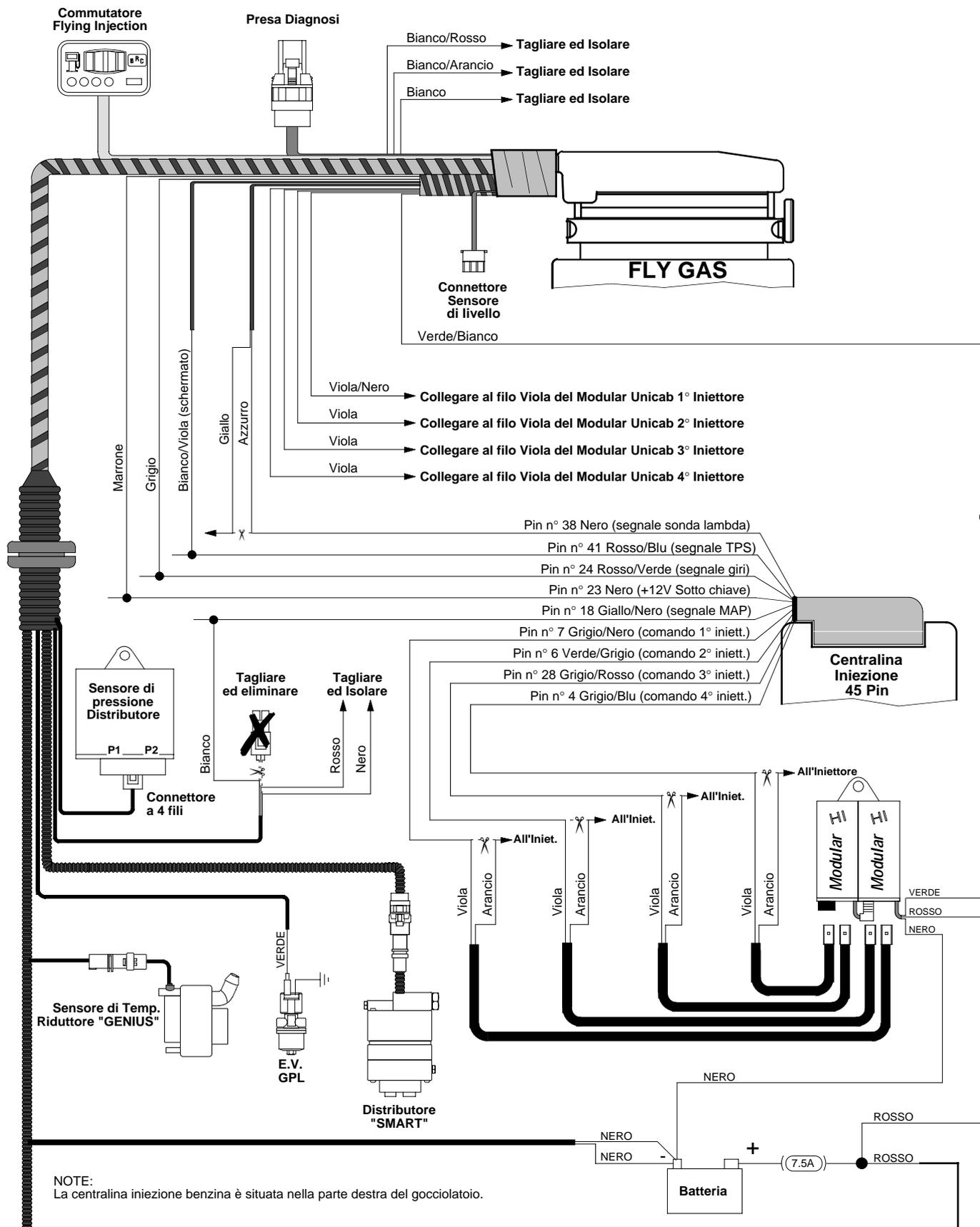
COLLEGAMENTI ELETTRICI

A questo punto, con riferimento allo schema elettrico specifico, eseguire le connessioni sia nel vano motore che all'interno dell'abitacolo, seguendo le precauzioni d'installazione contenute nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.

Ad installazione e connessioni ultimate seguire scrupolosamente le procedure per la taratura e la messa in moto descritte nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.

SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA FLYING INJECTION GPL VOLKSWAGEN POLO 1.0i (AER) INIEZIONE ELETTRONICA MULTIPOINT BOSCH

Data:	07.04.00
Schema N°:	1
An. Sch. del:	II,II,II
Disegn.:	M.M.
Visto:	



AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.