

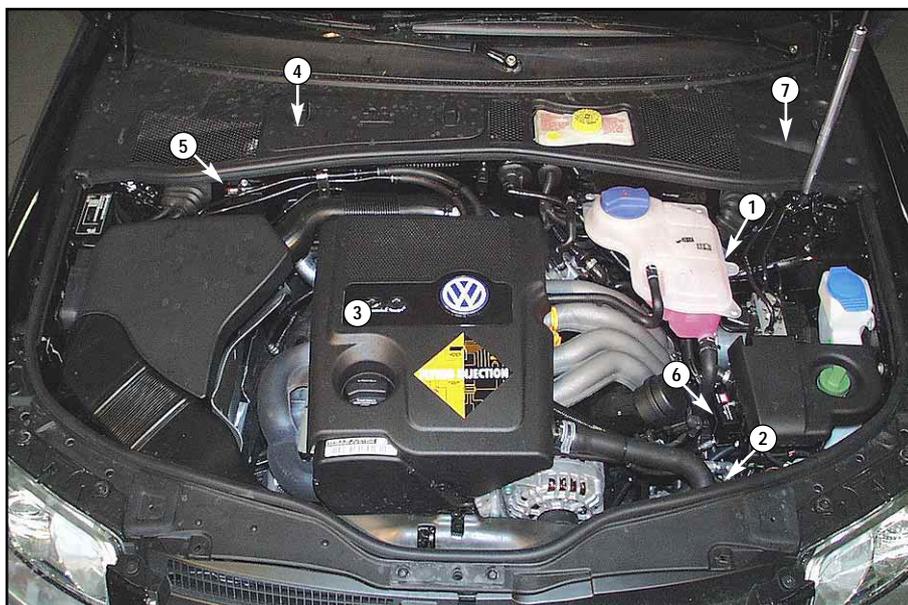


## ISTRUZIONI DI MONTAGGIO SISTEMA FLYING INJECTION A GPL SU VOLKSWAGEN PASSAT 2.0i



- Anno: 2000 • kW: 85 • Sigla Motore: AZM
- Iniezione: elettronica multipoint Siemens Simos 3.2A (**Centralina a 2 connettori**)
- Versione centralina iniezione benzina: vedi figure 1 e 2 pagina 2
- Accensione: elettronica
  - › Kit base Flying Injection sing. Smart cod. 08FJ00000001
  - › Kit dedicato per Volkswagen Passat 2.0i cod. 08FJ00030026
  - › Serbatoio consigliato: toroidale 0° E67R01 630x250 litri 60 cod. 27TE04630G60
  - › Multivalvola Europa per serbatoio toroidale 0° 250x630 cod. 10MV32003250

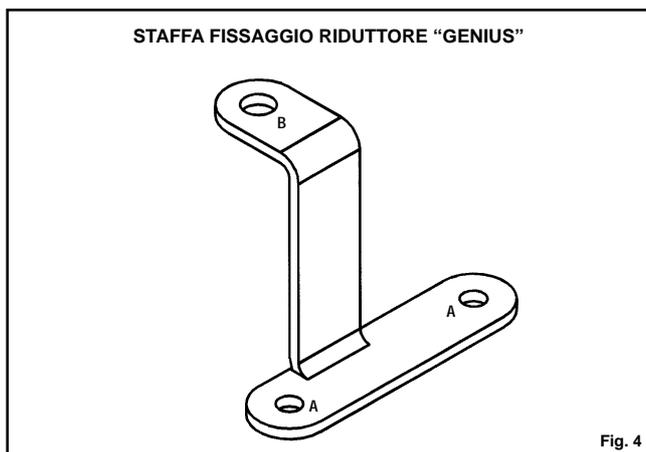
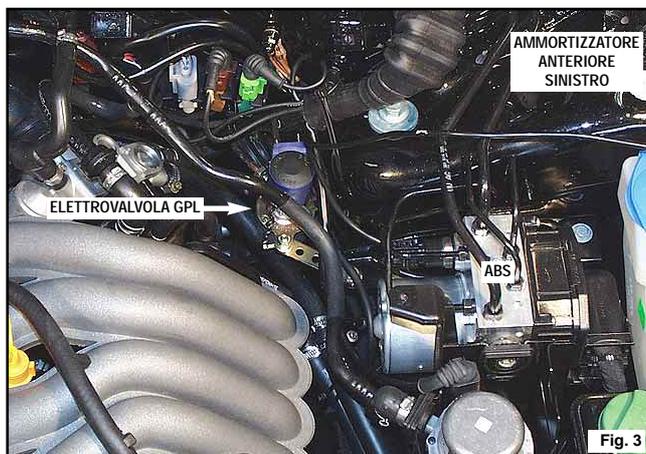
### PRIMA DI PROCEDERE ALL'INSTALLAZIONE CONSULTARE IL MANUALE PER L'USO DEL SISTEMA FLYING INJECTION



#### LEGENDA

- 1 - ELETTROVALVOLA GPL (sotto alla vaschetta liquido refrigerante)
- 2 - RIDUTTORE GENIUS
- 3 - DISTRIBUTORE SMART (sotto al carter coprimotore)
- 4 - CENTRALINA FLY GAS (sotto al gocciolatoio)
- 5 - SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE
- 6 - SENSORE DI PRESSIONE (MAP)
- 7 - MODULAR HI MM (sotto al gocciolatoio, all'interno della scatola portacentralina iniezione benzina)

TUBAZIONI di RICAMBIO			
descrizione	codice	lungh. (mm)	q.tà
da SMART a collettori	22TB01040220	220	4
da SMART a P1	22TB01040400E	400	1
da SMART a P2	22TB01040460E	460	1
da GENIUS a SMART	22TB02040640E	640	1
da GENIUS a presa press.	22TB04040900	900	1
da MAP a presa press.	22TB01040700	700	1



## VERSIONE CENTRALINA INIEZIONE BENZINA

La centralina iniezione benzina (figura 1) è situata all'interno dell'apposita scatola portacentralina e fusibili, posizionata nella parte sinistra del gocciolatoio. La centralina iniezione benzina è composta da due connettori che complessivamente contano 121 Pin.

Il codice identificativo del tipo di iniezione trasformabile è quello indicato in figura 2.

Altri eventuali e possibili codici trasformabili con questo kit sono indicati sul nostro sito internet all'indirizzo <http://www.brc.it>.

Qualora non ci fosse corrispondenza alcuna tra questo o gli altri codici indicati **non procedere alla trasformazione** della vettura e consultare il nostro servizio di assistenza tecnica.

## MONTAGGIO PARTE MECCANICA

### **MONTAGGIO ELETTRIVALVOLA GPL**

Smontare la vaschetta liquido refrigerante.

Mediante una staffa fissare l'elettrovalvola GPL alla destra dell'ammortizzatore anteriore sinistro, e raccordarvi la tubazione rame in entrata ed in uscita (vedi figura 3).

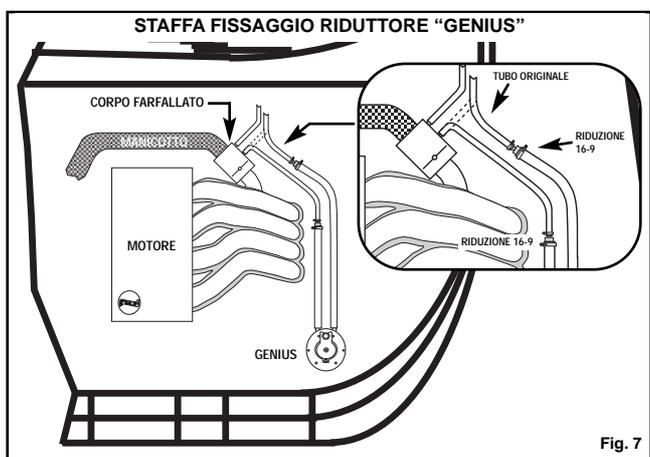
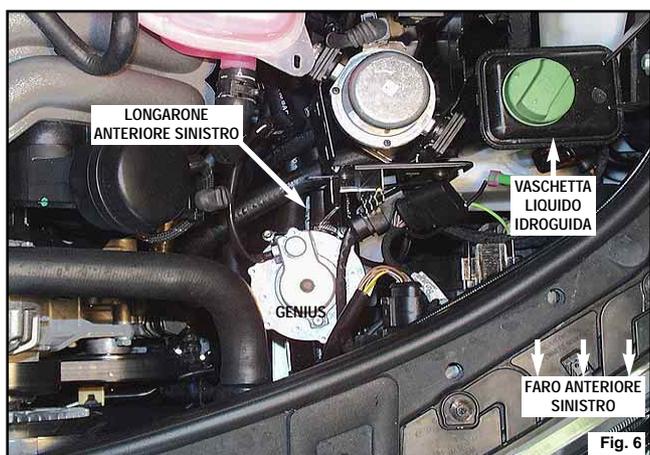
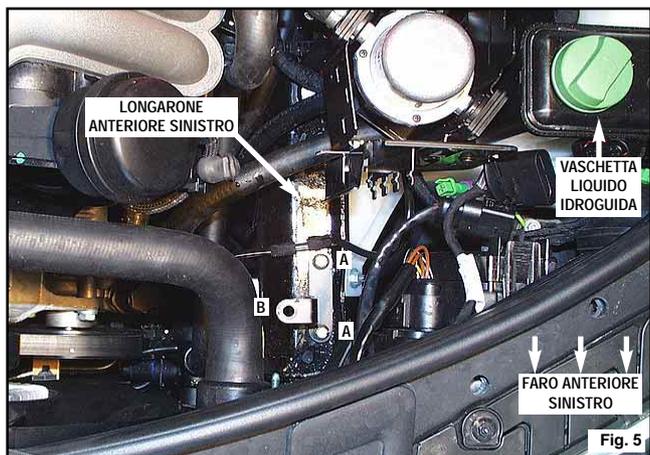
Riposizionare la vaschetta liquido refrigerante come in origine.

### **MONTAGGIO RIDUTTORE GENIUS**

Per il montaggio del riduttore Genius è necessario rimuovere il carter di protezione vaschetta liquido idroguida.

La staffa di supporto riduttore Genius deve essere posizionata sul longarone anteriore sinistro fra la vaschetta liquido idroguida e il faro anteriore sinistro.

Posizionare la staffa di supporto riduttore all'incirca come indicato in figura 5 pagina seguente,



sistemandola in modo che, il successivo montaggio del riduttore, risulti semplice e non alteri alcun particolare della vettura.

A questo punto con l'ausilio di un pennarello segnare i punti dove i fori "A" coincidono con il longarone anteriore sinistro.

Togliere la staffa ed eseguire due fori  $\varnothing$  5 mm, nei punti precedentemente segnati.

Mediante i fori "A" e le due viti Parker 6,3x20 in dotazione, ancorare la staffa (vedi figura 5).

Raccordare, nella parte posteriore del riduttore, il tubo rame proveniente dall'elettrovalvola GPL.

Fissare il riduttore Genius al foro "B" della staffa mediante la vite TE M8x14 in dotazione (vedi figure 6 e 7).

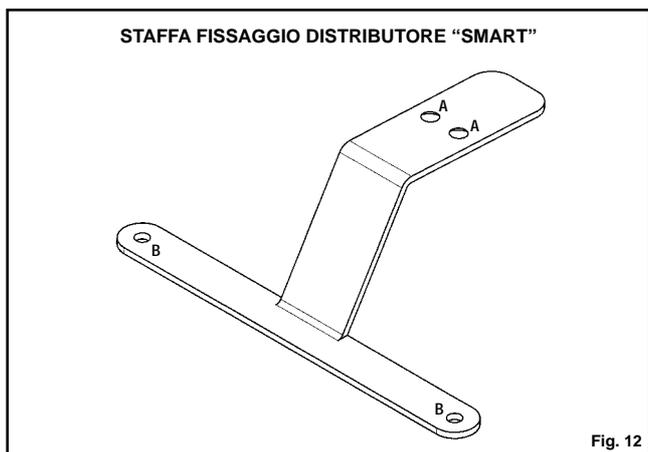
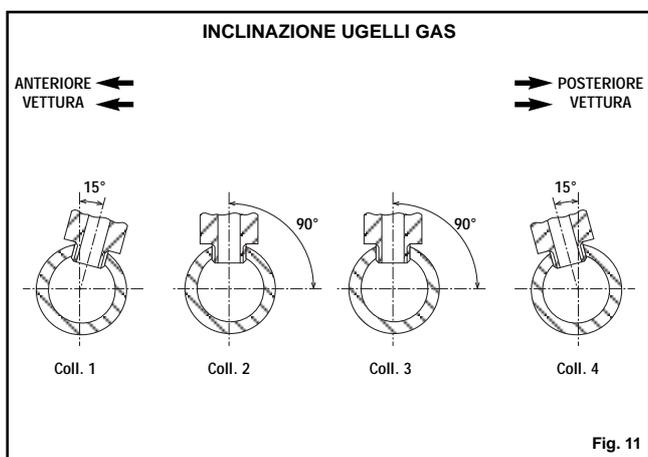
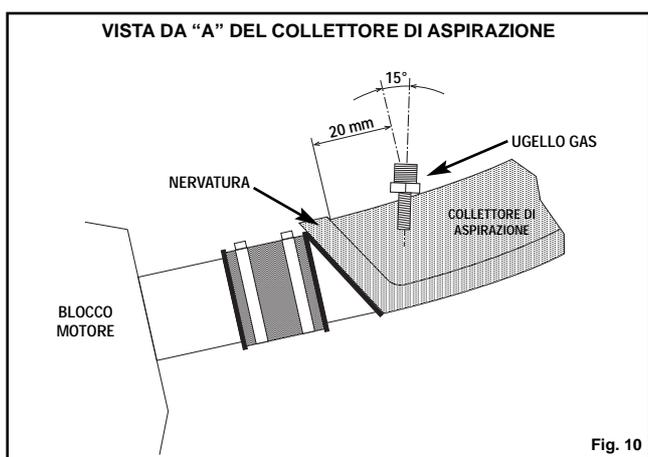
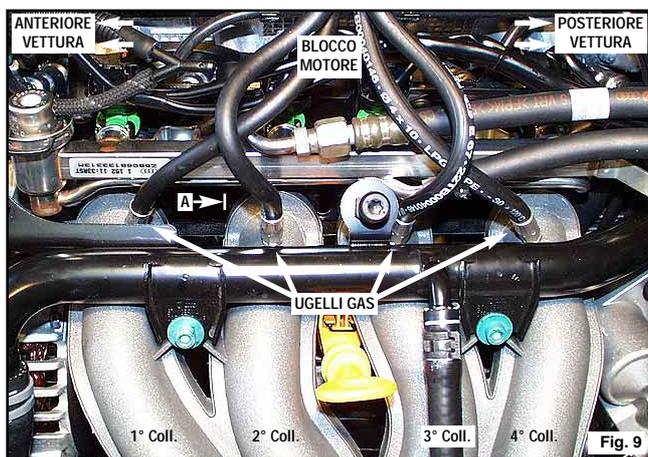
Facendo attenzione a non provocare un'eccessiva perdita d'acqua (usare allo scopo le pinze BRC cod. 90AV99004020), realizzare il circuito riscaldamento riduttore.

Rimuovere dalla propria sede una delle due tubazioni di riscaldamento corpo farfallato e utilizzando l'apposita riduzione 16-9 e un pezzo di tubo acqua raccorderla ad una curva del riduttore. Per mezzo della seconda riduzione acqua, della tubazione 9x16 e di un pezzo di tubo acqua 16x23, raccordare la seconda curva del riduttore al portagomme liberato dalla tubazione riscaldamento corpo farfallato (vedi figura 7).

Chiudere le tubazioni con le fascette in dotazione.

Rabboccare il livello del liquido raffreddamento motore ed eseguire uno spurgo del relativo impianto.

Riposizionare il carter di protezione vaschetta liquido idroguida come in origine (vedi figura 8).



## MONTAGGIO UGELLI GAS

Per il montaggio degli ugelli gas è necessario rimuovere il carter coprimotore.

**Attenendosi alle istruzioni di carattere generale riportate nel paragrafo 4.F del manuale per l'uso del sistema Flying Injection**, procedere con una punta  $\varnothing$  5 mm alla foratura dei collettori.

I fori devono essere eseguiti con un'inclinazione di circa  $15^\circ$  verso il blocco motore e ad una distanza di circa 20 mm dalla nervatura sul collettore (vedi figura 10).

Inclinare il foro sul primo collettore di circa  $15^\circ$  verso la parte posteriore della vettura e il foro sul quarto collettore di circa  $15^\circ$  verso l'anteriore vettura (vedi figure 9 e 11).

Realizzare i fori sul secondo e sul terzo collettore in modo perpendicolare rispetto al collettore (vedi figure 9 e 11).

Filettare con un maschio M6 i fori precedentemente eseguiti.

Avvitare a tali fori gli ugelli di portata gas.

Si consiglia d'avvitarli utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

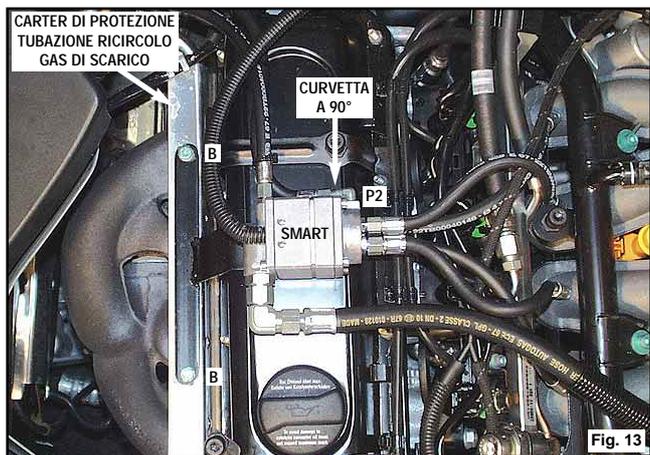
Avendo cura di non far muovere gli ugelli precedentemente fissati (usare sempre due chiavi e/o la chiave fornita in dotazione), raccordare sugli ugelli le quattro tubazioni, che dovranno essere collegate successivamente al distributore Smart.

## MONTAGGIO DISTRIBUTORE SMART

### Fissaggio:

Fissare il distributore Smart ai fori "A" della relativa staffa mediante le viti a testa svasata M6x10 in dotazione.

Avvitare sul raccordo laterale contrassegnato con "P2" la curvetta a  $90^\circ$  utilizzando sulla filettatura il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21) ed orientandola come indicato in figura 13 pagina 5. Raccordare alla curvetta "P2" e al raccordo "P1"



le tubazioni che dovranno essere avvitate ai rispettivi raccordi "P2" e "P1" nella parte inferiore del Sensore di Pressione Distributore.

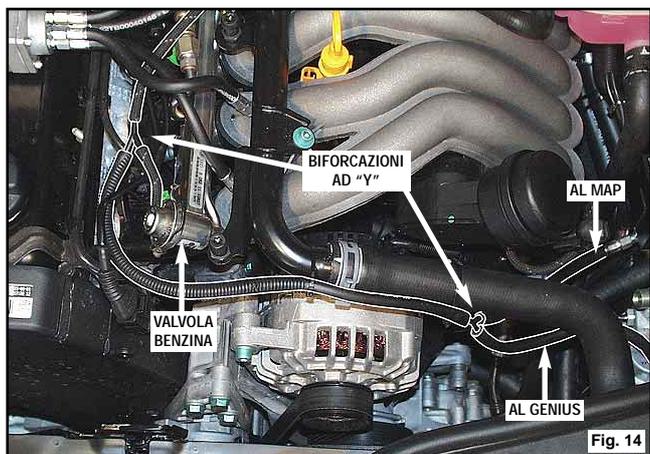
Ancorare il gruppo staffa/Smart mediante i fori "B" alle due viti originali presenti sul carter in alluminio di protezione tubazione ricircolo gas di scarico (vedi figura 13).

#### Collegamento delle varie raccorderie:

Avvitare ai quattro raccordi inferiori del distributore le tubazioni provenienti dagli ugelli precedentemente avvitati sui collettori. Per evitare che si danneggino si consiglia di rivestirle con del tubo corrugato.

Avvitare sull'ingresso gas del distributore Smart la curva a 90° e sull'uscita gas del riduttore Genius la curva a 120° entrambe presenti all'interno del kit.

Infine raccordare la tubazione di portata gas Riduttore/Distributore.



#### PRESA DEPRESSIONE

E' necessario ricavare due prese depressione, una da collegare alla parte anteriore del riduttore e una da collegare al Sensore di Pressione (MAP). Le due depressioni devono essere ricavate utilizzando le due biforcazioni ad "Y" sul tubo depressione originale che va dalla valvola benzina al collettore di aspirazione (vedi figura 14).

Riposizionare il carter coprimotore come in origine.

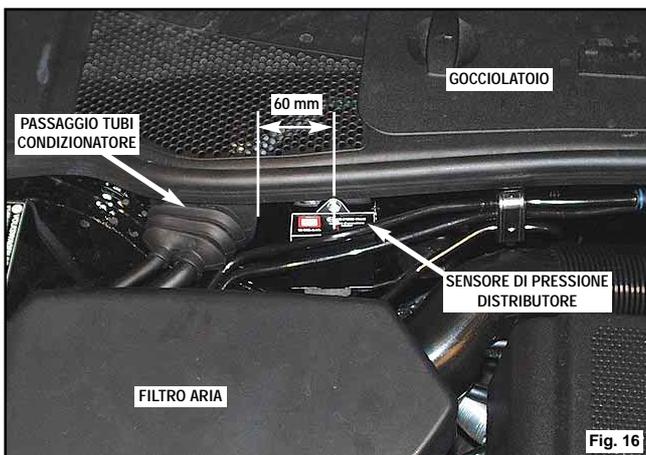


#### SENSORE DI PRESSIONE (MAP)

Rimuovere il raccordo originale presente nella parte inferiore del Sensore di Pressione (MAP) e sostituirlo con la curvetta a 90° in dotazione, avvilandola sul sensore con la parte di filetto più corta ed utilizzando sulla filettatura il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

Raccordare sul Sensore di Pressione (MAP) la tubazione depressione e il connettore elettrico proveniente dalla centralina Fly Gas.

Mediante l'apposita aletta di fissaggio e il bullone TE M5x16 in dotazione, fissare il Sensore al foro passante originale presente sulla staffa alla destra del carter di protezione vaschetto liquido idroguida. (vedi figura 15 pagina 5).

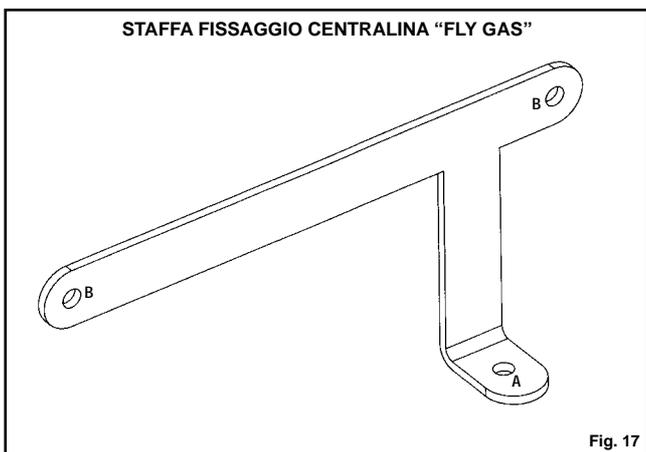


### SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE

Rimuovere i due raccordi originali presenti nella parte inferiore del Sensore e sostituirli con le due curvette a 90° in dotazione avvitandole sul Sensore con la parte di filetto più corta ed utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

Raccordare alle due curvette del Sensore le tubazioni P1 e P2 provenienti dai rispettivi raccordi del distributore Smart.

Seguendo le misure indicate in figura 16 ed utilizzando la vite Parker 4,8x16 e l'apposita aletta di fissaggio bloccare il Sensore contro la paratia motore alla sinistra del passaggio tubi condizionatore.



### MONTAGGIO CENTRALINA FLY GAS

Per il montaggio della centralina Fly Gas è necessario rimuovere il gocciolatoio.

Mediante la vite TE M8x20 e il foro "A", bloccare la staffa di supporto centralina Fly Gas al foro filettato originale presente all'interno del gocciolatoio, alla destra della batteria (vedi figura 18 pagina 7).

Fissare la centralina Fly Gas ai fori "B" della relativa staffa mediante i bulloni TE M5x16 (vedi

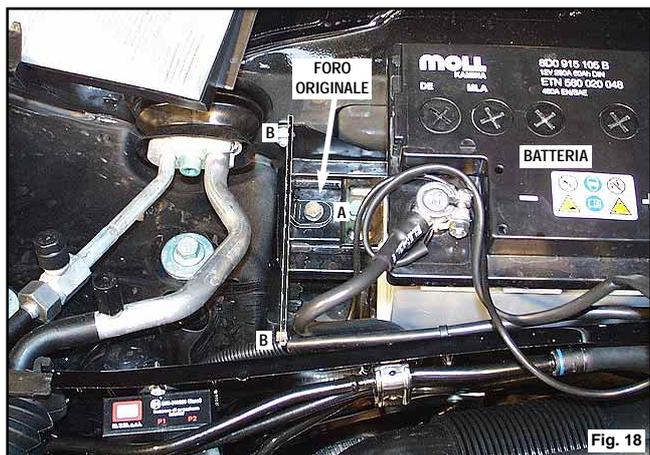
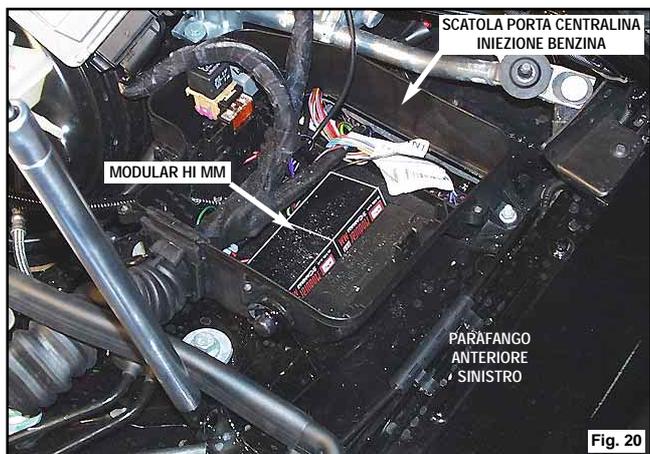


figura 19).



### MONTAGGIO MODULAR HI MM

Per posizionare i Modular HI MM è necessario rimuovere il coperchio scatola porta centralina iniezione benzina. Sollevare la centralina.

I Modular HI MM devono essere posizionati senza alcun punto di ancoraggio sotto la centralina iniezione benzina (vedi figura 20).

Riposizionare correttamente la centralina iniezione benzina, il coperchio scatola porta centralina e il gocciolatoio.



### MONTAGGIO COMMUTATORE

Installare il commutatore, dedicato cod. 06LB00002051 per Volkswagen Passat presente all'interno del kit, come indicato in figura 21.

Qualora non fosse possibile installare il commutatore dedicato utilizzare un commutatore ad incasso universale cod. 06LB00001999.

Per il passaggio del cablaggio 10 poli dal vano motore all'abitacolo si consiglia di utilizzare uno dei passaggi originali presenti sotto la centralina

---

iniezione benzina.

### **COLLEGAMENTI ELETTRICI**

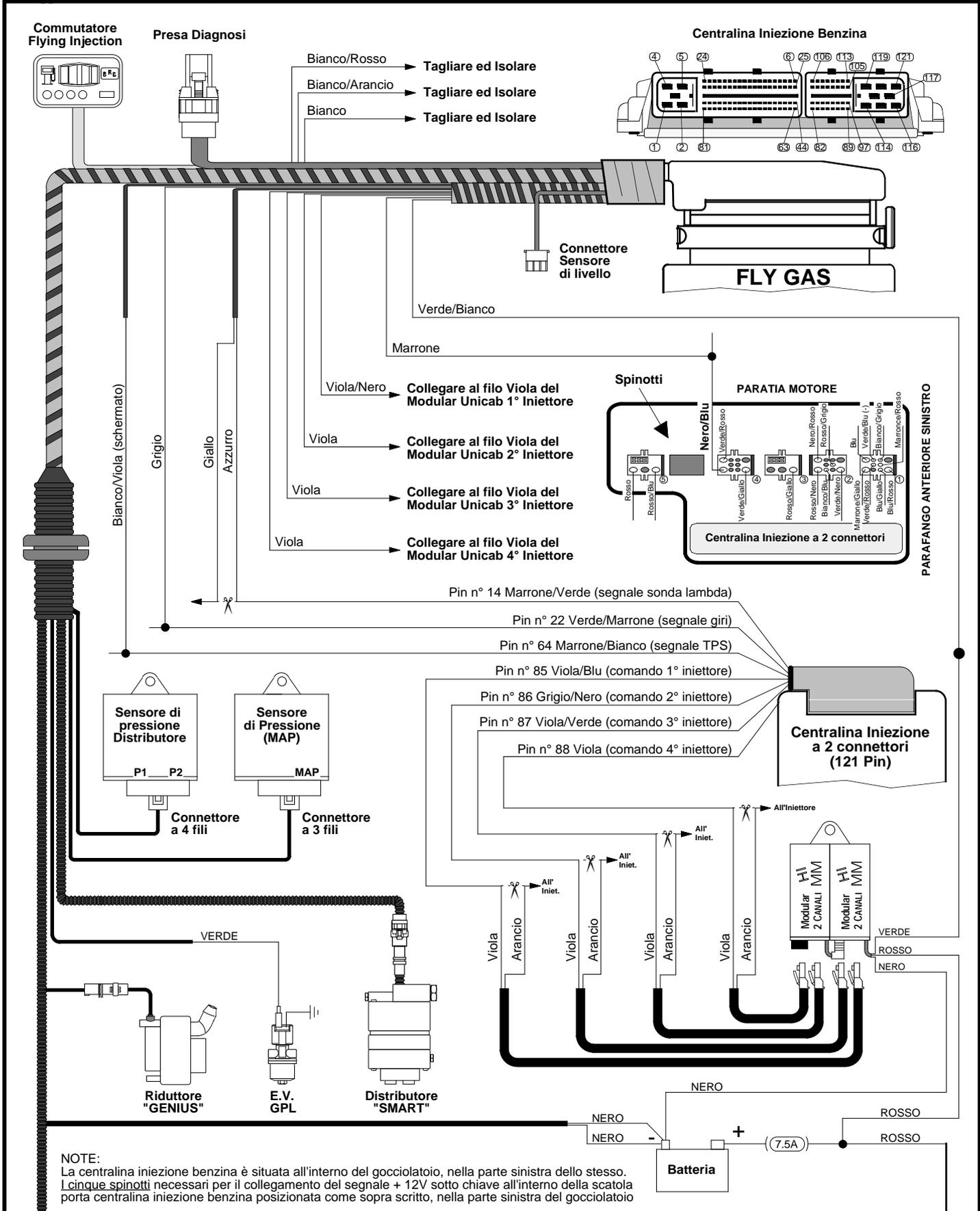
A questo punto, con riferimento allo schema elettrico specifico, eseguire le connessioni elettriche, sia nel vano motore che all'interno dell'abitacolo seguendo le precauzioni d'installazione contenute nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.

Ad installazione e connessioni ultimate seguire scrupolosamente le procedure per la taratura e la messa in moto descritte nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.



**SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA  
FLYING INJECTION GPL  
VOLKSWAGEN PASSAT 2.0i (Sigla motore: AZM - Euro 4)  
INIEZIONE ELETTRONICA MPI SIEMENS SIMOS 3.2A**

Data:	05.11.01
Schema N°:	1
An. Sch. del:	///./././
Disegn.:	M.M
Visto:	



**NOTE:**  
 La centralina iniezione benzina è situata all'interno del gocciolatoio, nella parte sinistra dello stesso.  
 Cinque spinotti necessari per il collegamento del segnale + 12V sotto chiave all'interno della scatola porta centralina iniezione benzina posizionata come sopra scritto, nella parte sinistra del gocciolatoio

**AVVERTENZE:**  
 Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.