



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO
SISTEMA FLYING INJECTION A GPL
SU SUBARU FORESTER 2.0i 16V 4WD

- Anno: 1998 • kW: 90 • Sigla Motore: EJ20
- Iniezione: elettronica multipoint Denso
- Accensione: elettronica
- › Kit base Flying Injection sing. Smart cod. 08FJ00000001
- › Kit dedicato per Subaru Forester 2.0i 16V 4WD cod. 08FJ00200002

**PRIMA DI PROCEDERE ALL'INSTALLAZIONE CONSULTARE IL MANUALE
PER L'USO DEL SISTEMA FLYING INJECTION**



LEGENDA

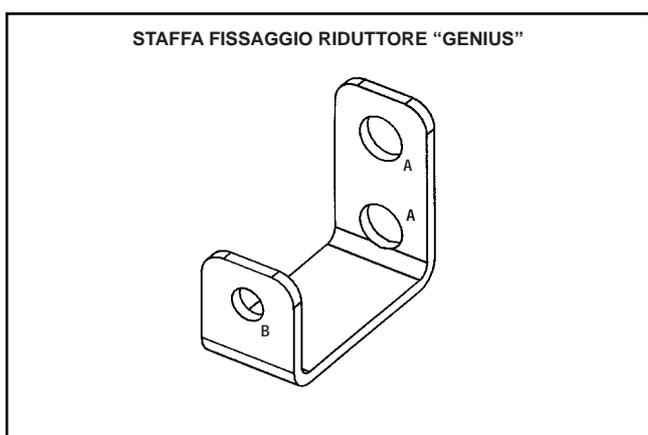
- 1 - ELETTROVALVOLA GPL
- 2 - RIDUTTORE GENIUS
- 3 - DISTRIBUTORE SMART
- 4 - SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE MODULAR HI
- CENTRALINA FLY GAS (nell'abitacolo)



MONTAGGIO PARTE MECCANICA

MONTAGGIO ELETTRORVALVOLA GPL

Si consiglia di fissare l'elettrovalvola dietro l'ammortizzatore anteriore sinistro, come indicato in figura.

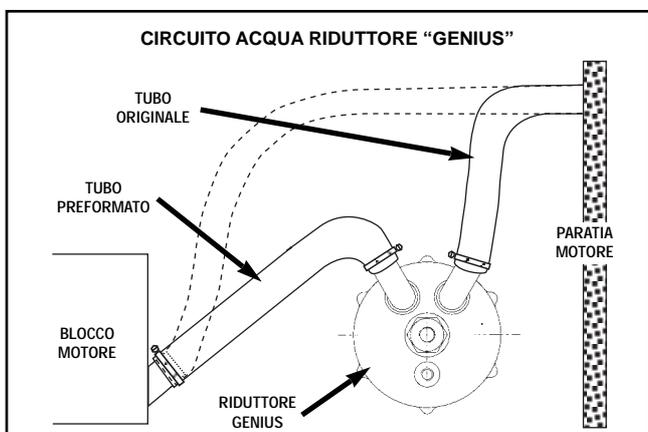


MONTAGGIO RIDUTTORE GENIUS

Per il montaggio del riduttore Genius è necessario rimuovere i coprifori in plastica presenti all'incirca sopra la vaschetta liquido idroguida.

Utilizzando le due viti M6x16 e i due distanziali in dotazione, fissare la staffa supporto riduttore mediante i fori "A" ai fori filettati originali liberati in precedenza.

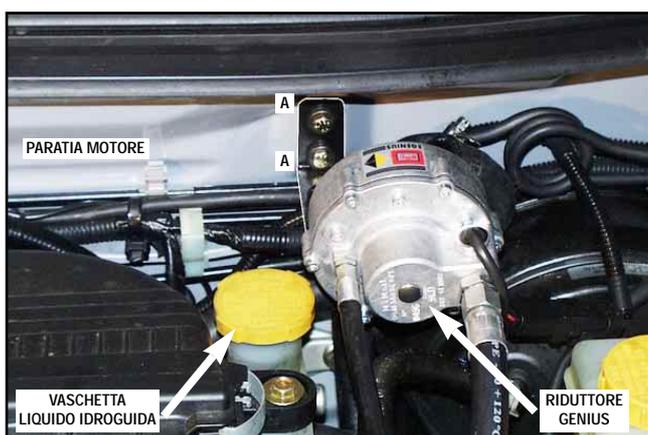
A questo punto facendo attenzione a non provocare un'eccessiva perdita d'acqua (usare allo scopo le pinze BRC cod. 90AV99004020) eseguire il circuito riscaldamento riduttore. Togliere il tubo riscaldamento abitacolo dall'uscita del blocco motore ed inserirvi la tubazione preformata in dotazione che in seguito deve essere raccordata alla curva del riduttore. Mediante la fascetta in dotazione e un pezzo di tubo acqua, raccordare il tubo riscaldamento abitacolo alla curva del riduttore (vedi figura).

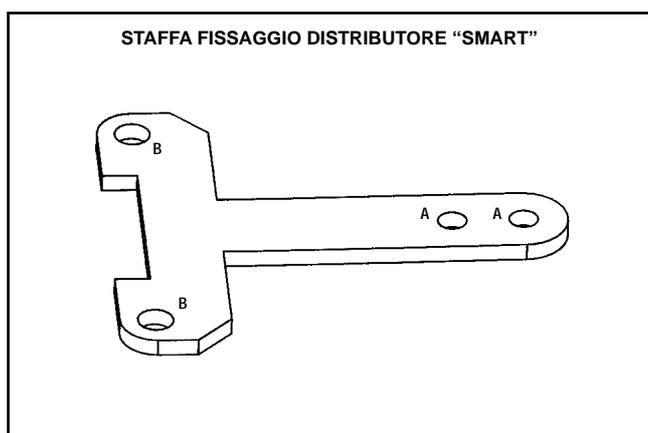
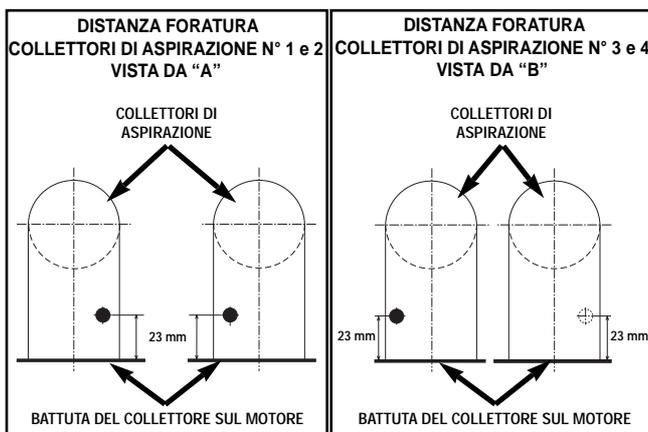
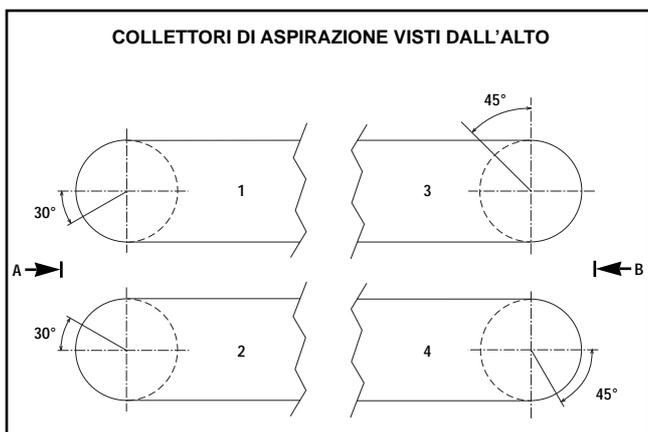


Chiudere le tubazioni con le fascette in dotazione.

Raccordare alla parte posteriore del riduttore il tubo rame che deve risultare di una lunghezza sufficiente a raggiungere l'elettrovalvola.

Fissare il riduttore al foro "B" della relativa staffa. Infine rabboccare il livello del liquido raffreddamento motore ed eseguire uno spurgo del relativo impianto.





MONTAGGIO UGELLI

Attenendosi alle avvertenze di carattere generale riportate nel paragrafo 4.F del manuale per l'uso del sistema **Flying Injection**, procedere con una punta $\varnothing 5$ mm alla realizzazione dei fori.

I fori sui collettori devono essere eseguiti seguendo le misure indicate in figura e ad una distanza in altezza di circa 23 mm dalla battuta di ogni collettore sul motore (vedi figura).

Eeguire con un maschio M6 la filettatura dei fori precedentemente eseguiti.

Avvitare a tali fori gli ugelli di portata gas.

Si consiglia di avvitare gli ugelli utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

Avendo cura di non far muovere gli ugelli precedentemente fissati (usare due chiavi e/o la chiave fornita in dotazione), raccordare sugli ugelli le 4 tubazioni, che dovranno essere collegate successivamente al distributore Smart.

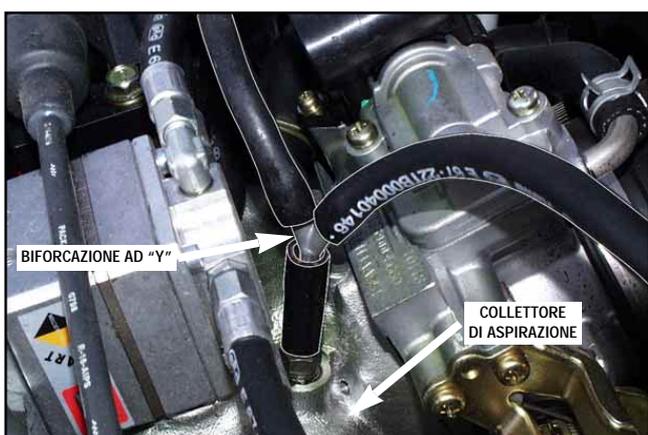
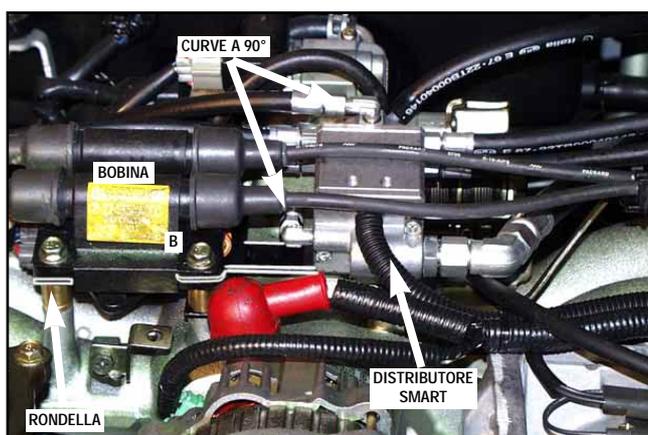
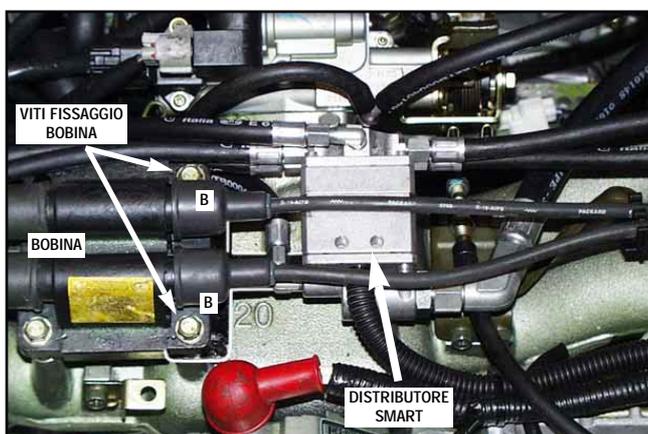
MONTAGGIO DISTRIBUTORE SMART

E' necessario sostituire il ripartitore di flusso a quattro portagomme con quello di tipo boxer presente nel kit specifico facendo attenzione a riposizionare correttamente l'OR di tenuta.

Fissaggio:

Fissare il distributore Smart ai fori "A" della relativa staffa.

Togliere la bobina presente sul motore interve-



nendo sulle tre viti di fissaggio. Posizionare il gruppo staffa/Smart in modo che i fori "B" della staffa vadano a coincidere quelli sinistri di fissaggio bobina. Infine bloccare la bobina ed il gruppo staffa/Smart con le viti tolte in precedenza, avendo cura di inserire la rondella in dotazione sulla terza vite di fissaggio della bobina (vedi figura).

Collegamento delle varie raccorderie:

Avvitare ai quattro raccordi inferiori del distributore le tubazioni provenienti dagli ugelli precedentemente avvitati sui collettori.

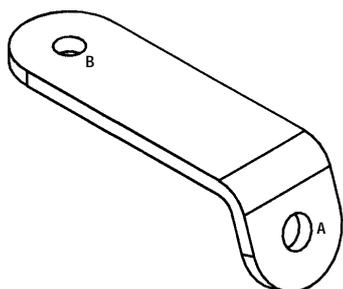
Avvitare sui due raccordi laterali contrassegnati con P1 e P2 le due curve a 90° utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21). Raccordare alle due curve le tubazioni che dovranno essere avvitate ai rispettivi raccordi P1 e P2 nella parte inferiore del Sensore Pressione Distributore. Avvitare infine sul distributore la curva a 120° in dotazione e di seguito la tubazione di portata gas Riduttore/Distributore che dovrà essere avvitata anche alla parte anteriore del riduttore.

PRESA DEPRESSIONE

E' necessario ricavare una presa depressione da collegare alla parte anteriore del riduttore.

La presa depressione deve essere ricavata utilizzando la biforcazione ad "Y" sul tubo depressione originale che va dal collettore di aspirazione davanti al corpo farfallato all'elettrovalvola carboni attivi.

STAFFA FISSAGGIO SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE MODULAR HI

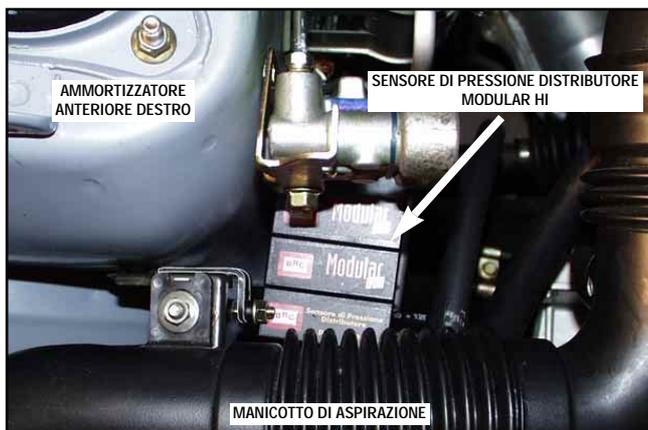


SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE MODULAR HI

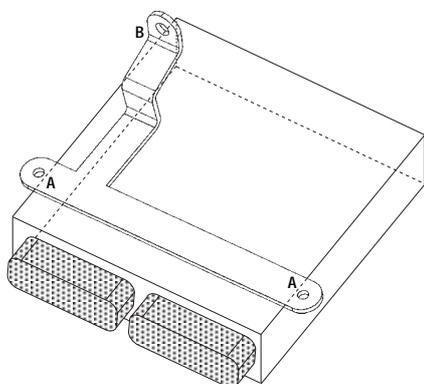
Fissare il sensore di pressione distributore ed i Modular HI al foro "A" della relativa staffa.

Il gruppo staffa/Sensore/Modular HI deve essere fissato fra l'ammortizzatore anteriore destro e la staffa di supporto manicotto di aspirazione.

Bloccare il gruppo staffa/Sensore/Modular HI utilizzando il foro "B" della staffa e la vite originale di fissaggio staffa di supporto manicotto di aspirazione.



STAFFA FISSAGGIO CENTRALINA "FLY GAS"



MONTAGGIO PARTE ELETTRICA

MONTAGGIO CENTRALINA FLY GAS

Fissare la centralina Fly Gas ai fori "A" della relativa staffa.

Ancorare il gruppo staffa/centralina Fly Gas all'interno dell'abitacolo sotto al volante mediante il foro "B" e la vite originale destra di fissaggio piantone di supporto sterzo (vedi figura).





MONTAGGIO COMMUTATORE

Installare il commutatore, dedicato cod. 06LB00002602 per Subaru Forester presente all'interno del kit, come indicato in figura.

Qualora non fosse possibile installare il commutatore dedicato, utilizzare un commutatore ad incasso universale cod. 06LB00001999

Per il passaggio del cablaggio 10 poli dal vano motore all'abitacolo si consiglia di utilizzare il passacavo originale presente sulla paratia motore alla destra della vaschetta liquido idroguida.

COLLEGAMENTI ELETTRICI

A questo punto, con riferimento allo schema elettrico specifico, eseguire le connessioni sia nel vano motore che all'interno dell'abitacolo, seguendo le precauzioni d'installazione contenute nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.

Ad installazione e connessioni ultimate seguire scrupolosamente le procedure per la taratura e la messa in moto descritte nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.

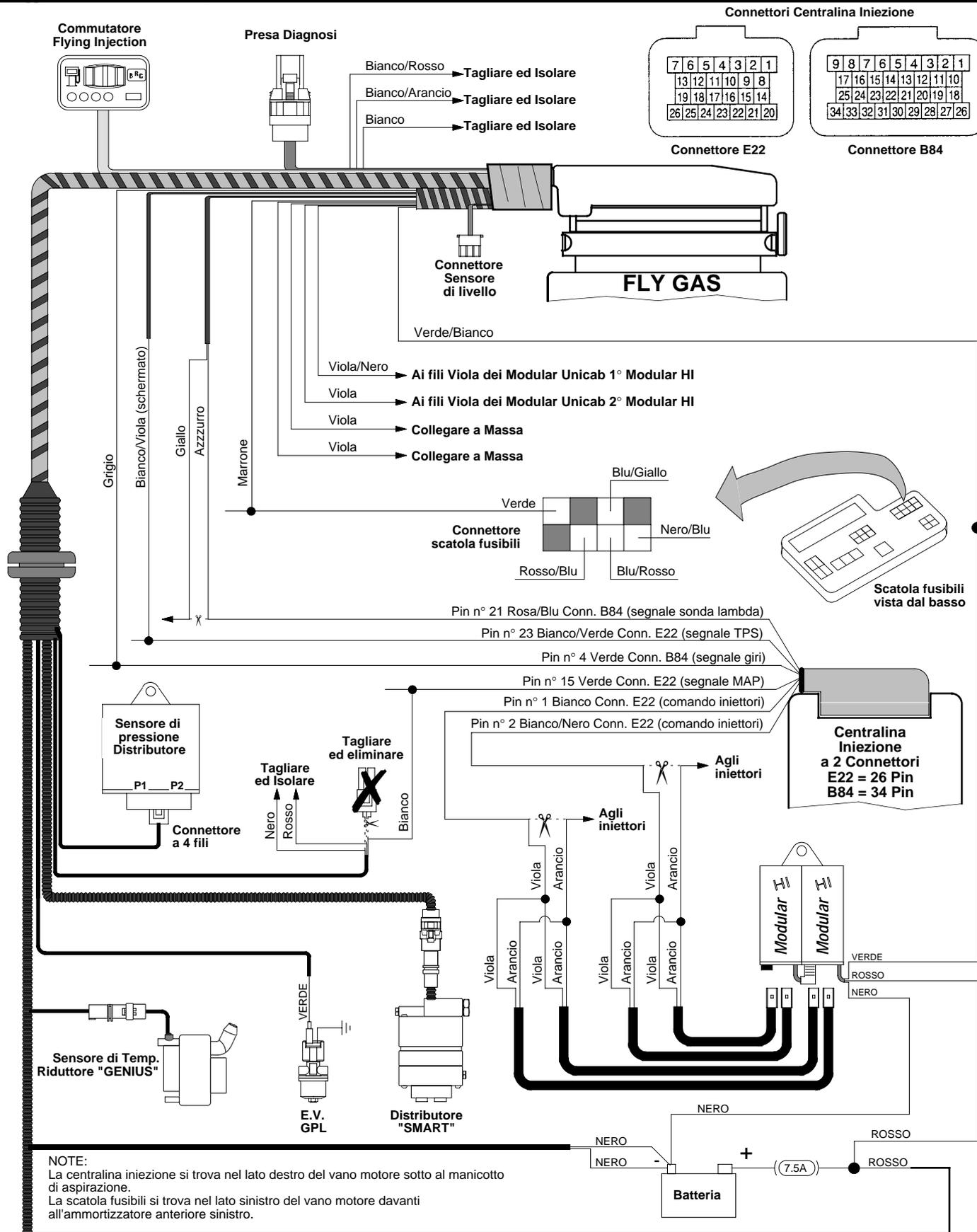


SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA

SUBARU FORESTER 2.0i 16V 4WD

INIEZIONE ELETTRONICA MULTIPOINT DENSO

Data: 07.06.99
 Schema N°: 1
 An. Sch. del: //././.
 Disegn.: M.M.
 Visto:



AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.