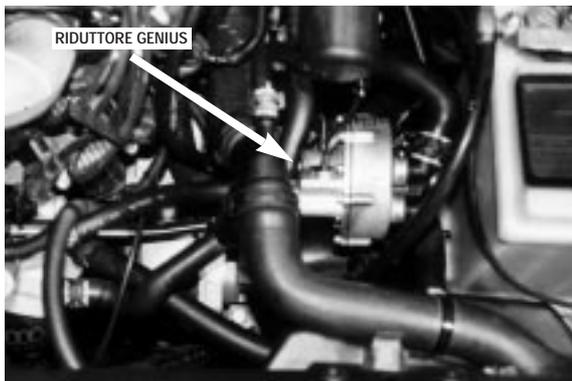




**ISTRUZIONI DI MONTAGGIO
SISTEMA FLYING INJECTION A GPL
SU SKODA OCTAVIA 1.8i 20V**

- Anno: dal 1996 • kW: 92 • Sigla motore: AGN
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch Motronic
- Accensione: elettronica
- › Kit base Flying Injection sing. Smart cod. 08FJ0000001
- › Kit dedicato per Skoda Octavia 1.8i 20V cod. 08FJ00210002
- › N° 2 conf. Modular Cab Dx Plus cod. 06LB50030003 o
N° 2 conf. Modular Cab Sx Plus cod. 06LB50030004 (verificare)

**PRIMA DI PROCEDERE ALL'INSTALLAZIONE CONSULTARE IL MANUALE
PER L'USO DEL SISTEMA FLYING INJECTION**



MONTAGGIO PARTE MECCANICA

MONTAGGIO RIDUTTORE

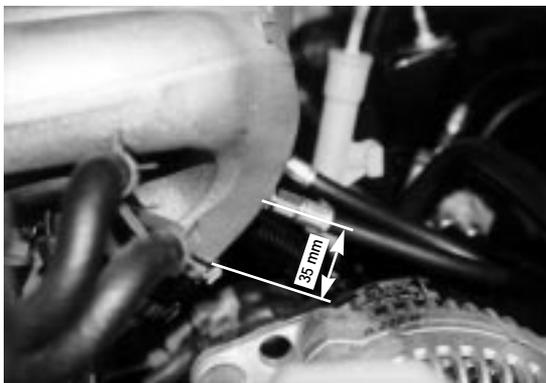
Fissare il riduttore con l'apposita staffa sul supporto batteria.

Facendo attenzione a non provocare un'eccessiva perdita d'acqua (usare allo scopo le pinze BRC cod. 90AV99004020), realizzare il circuito riscaldamento riduttore inserendolo nel circuito acqua dello scambiatore termico ad olio, posizionato sopra la cartuccia filtro olio.

Chiudere le tubazioni con le fascette in dotazione.

Raccordare, sempre sulla parte posteriore del riduttore, il tubo rame proveniente dall'elettrovalvola GPL.

Infine rabboccare il livello del liquido raffreddamento motore ed eseguire uno spurgo del relativo impianto.

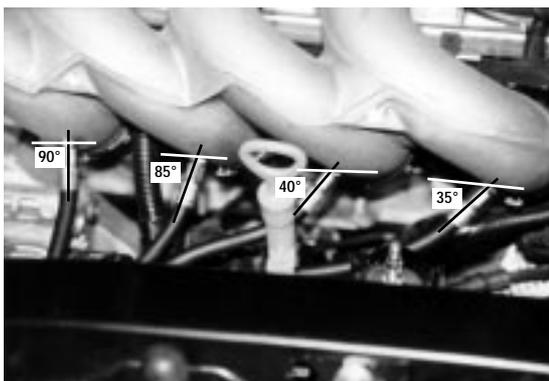


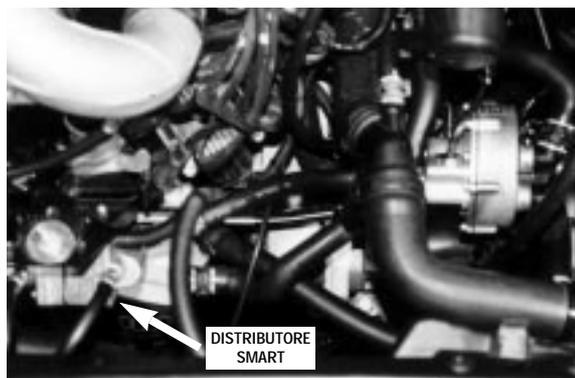
MONTAGGIO UGELLI GAS

Attenendosi alle istruzioni di carattere generale riportate nel paragrafo 4.F del manuale per l'uso del sistema Flying Injection, utilizzando un trapano a 90° realizzare i 4 fori a 35 mm dal raccordo in gomma, rivolgendo gli ugelli sui due collettori più a sinistra con un angolo di 35-40° verso l'interno del collettore ed i due restanti con un angolo di circa 85-90° verso l'esterno del collettore.

Si consiglia d'avvitare gli ugelli utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

Avendo cura di non far muovere gli ugelli precedentemente fissati (usare sempre due chiavi e/o la chiave fornita in dotazione), raccordare sugli ugelli le quattro tubazioni (riconoscibili in quanto di pari lunghezza), che dovranno essere collegate successivamente al distributore Smart.





MONTAGGIO DISTRIBUTORE SMART

Fissaggio:

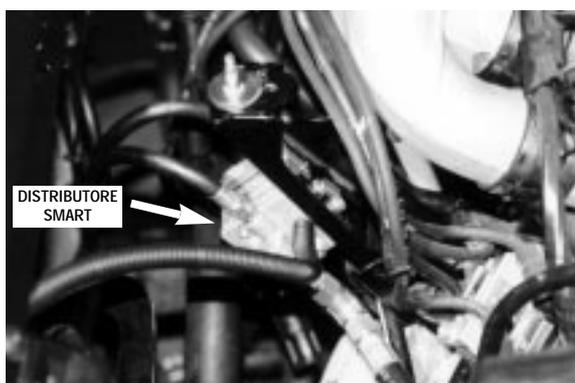
Utilizzando la staffa in dotazione fissare il distributore al supporto anteriore del carter in plastica.

Collegamento delle varie raccorderie:

Avvitare ai quattro raccordi inferiori del distributore le tubazioni provenienti dagli ugelli precedentemente avvitati sui collettori.

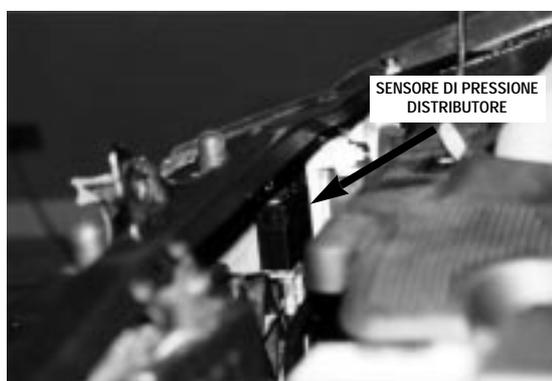
Avvitare sui due raccordi laterali contrassegnati con P1 e P2 le tubazioni che dovranno essere avvitate ai rispettivi raccordi P1 e P2 nella parte inferiore del Sensore Pressione Distributore.

Avvitare infine sul distributore la tubazione di portata gas Riduttore/Distributore, che dovrà essere avvitata anche sulla parte anteriore del riduttore.



SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE

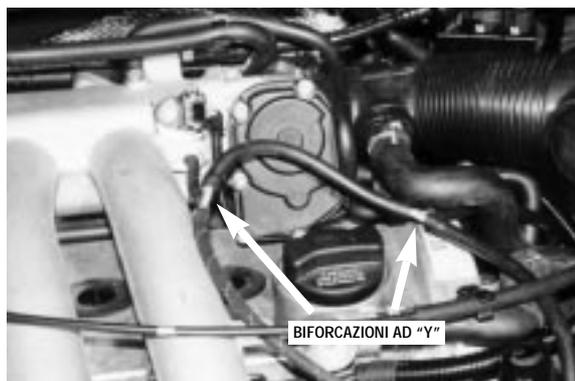
Utilizzando la minuteria in dotazione fissare il sensore di pressione distributore al secondo foro originale presente sulla traversa anteriore (guardando dal faro destro verso sinistra).



SENSORE DEPRESSIONE COLLETTORE (MAP) MODULAR HI

Utilizzare il prigioniero originale (quello di mezzo) presente sul lato sinistro della paratia motore, per fissare i due Modular HI ed il Sensore Depressione Collettore (MAP).

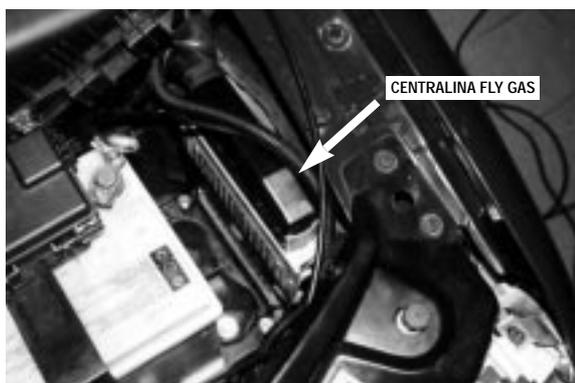




PRESA DEPRESSIONE

E' necessario ricavare 2 prese depressione, una da collegare alla parte anteriore del riduttore ed una da collegare al Sensore Depressione Collettore (MAP).

Le prese depressione devono essere ricavate utilizzando 2 biforcazioni ad "Y" sul tubo depressione originale, che va dalla valvola benzina (sul flauto iniettori) al collettore di aspirazione.



MONTAGGIO PARTE ELETTRICA

MONTAGGIO CENTRALINA FLY GAS

Per l'installazione della centralina Fly Gas è necessario forare nella parte più esterna (verso il parafango), il supporto batteria con una punta \varnothing 3,5 mm, quindi fissarvi la centralina con apposita staffa.



MONTAGGIO COMMUTATORE

L'installazione del commutatore è a discrezione dell'installatore, qualora si scelga la soluzione indicata in figura è necessario far passare il cablaggio 9 poli dal vano motore all'abitacolo.

Si consiglia d'utilizzare a tal proposito il passaggio cavi originale, presente nella parte sinistra del gocciolatoio, all'interno della scatola fusibili, è necessario in questo caso tagliare il gommino originale.

A questo punto, con riferimento allo schema elettrico specifico, eseguire le connessioni elettriche, sia nel vano motore che all'interno dell'abitacolo seguendo le precauzioni d'installazione contenute nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.

Ad installazione e connessioni ultimate seguire scrupolosamente le procedure per la taratura e la messa in moto descritte nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.

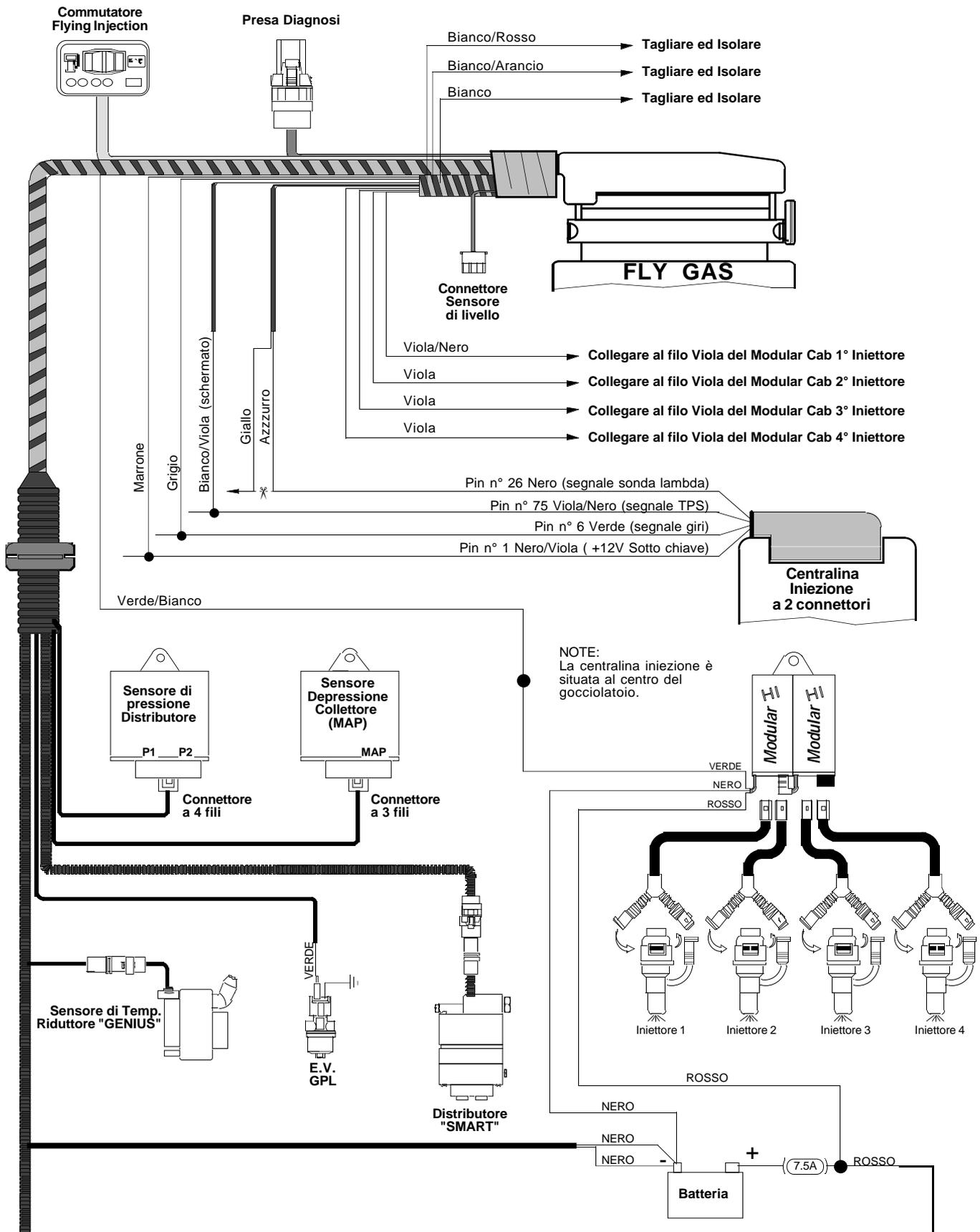
ATTENZIONE!!! Il segnale del potenziometro farfalla su questa vettura ha un andamento che varia dai circa 5 Volt con farfalla chiusa ai circa 0 Volt con farfalla aperta, per esigenze software il segnale visualizzato sul Computer è invertito rispetto all'andamento reale, ossia varia dai circa 0 Volt con farfalla chiusa ai circa 5 Volt con farfalla totalmente aperta.

SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA

SKODA OCTAVIA 1.8i 20V (AGN)

INIEZIONE ELETTRONICA MULTIPOINT BOSCH MOTRONIC

Data:	15.06.98
Schema N°:	1
An. Sch. del:	///././.
Disegn.:	F.M.
Visto:	



AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.