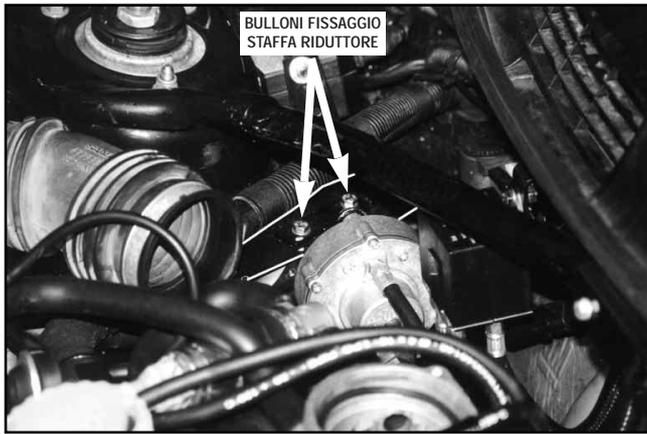




ISTRUZIONI DI MONTAGGIO
SISTEMA FLYING INJECTION A GPL
SU SAAB 900 2.0i 16V

- Anno: 1993 • kW: 96 • Sigla Motore: B204i
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch Motronic M 2.10.3
- Accensione: elettronica
- › Kit base Flying Injection sing. Smart cod. 08FJ0000001
- › Kit dedicato per Saab 900 2.0i cod. 08FJ00140001

**PRIMA DI PROCEDERE ALL'INSTALLAZIONE CONSULTARE IL MANUALE
PER L'USO DEL SISTEMA FLYING INJECTION**



MONTAGGIO PARTE MECCANICA

MONTAGGIO RIDUTTORE GENIUS

Praticare 2 fori \varnothing 7 mm sul supporto situato dietro all'ammortizzatore anteriore destro, quindi fissare la staffa ancoraggio riduttore mediante i fori "A" ai due fori precedentemente eseguiti, utilizzando i due bulloni M6 e le rondelle in dotazione. Ancorare il riduttore al foro "B" della relativa staffa mediante la vite M8 in dotazione.

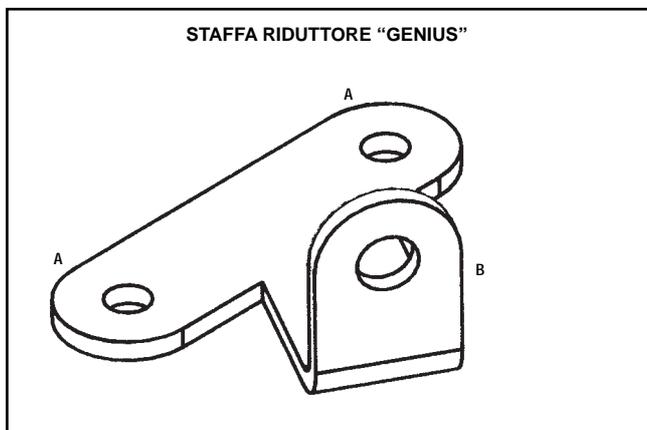
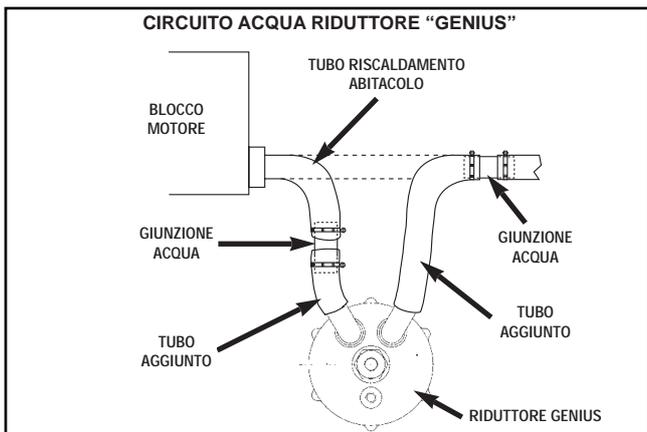
Facendo attenzione a non provocare un'eccessiva perdita d'acqua (usare allo scopo le pinze BRC cod. 90AV99004020), eseguire il circuito riscaldamento riduttore.

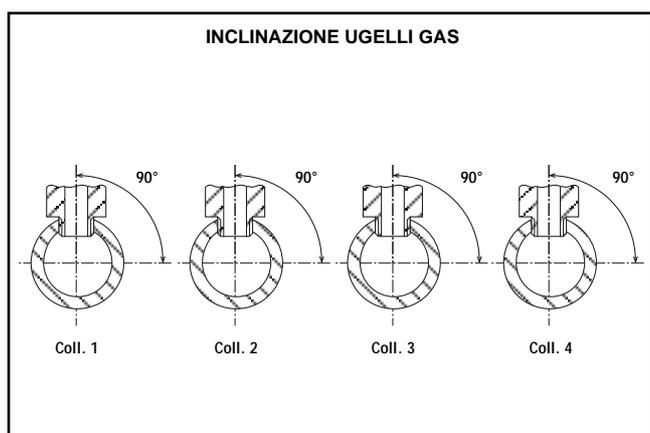
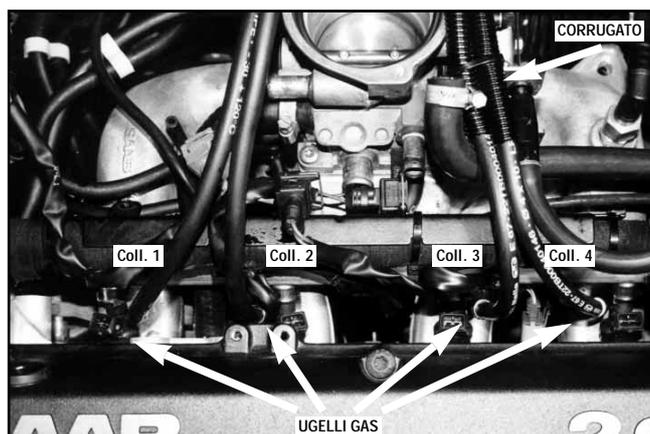
Interrompere il tubo riscaldamento abitacolo. Procedere mediante le giunzioni acqua, le quattro fascette in dotazione e due pezzi di tubo acqua a raccordare la tubazione riscaldamento abitacolo alle curve del riduttore come indicato in figura.

Chiudere le tubazioni con le fascette in dotazione.

Raccordare, sempre sulla parte posteriore del riduttore, il tubo rame proveniente dall'elettrovalvola GPL.

Infine rabboccare il livello del liquido raffreddamento motore ed eseguire uno spurgo del relativo impianto.





MONTAGGIO UGELLI

Per il montaggio degli ugelli è indispensabile sollevare il coperchio in plastica presente sul corpo farfallato e togliere la valvola regolazione minimo che si trova alla destra del corpo farfallato. Proseguire allo smontaggio del supporto destro, adibito al fissaggio del coperchio corpo farfallato tolto, intervenendo sulle due viti di fissaggio. Staccare i connettori iniettori, sollevare la canalina cablaggio iniettori intervenendo sulle due viti di fissaggio e quindi procedere alla foratura dei collettori. I collettori vanno forati perpendicolarmente, tra l'attacco di ogni iniettore sul flauto ed il corrispondente connettore prevedendo una distanza opportuna al successivo fissaggio degli ugelli. Guardando il motore frontalmente realizzare il foro sul primo e sul terzo collettore alla destra dei rispettivi iniettori. Realizzare il foro, sul secondo ed il quarto collettore, alla sinistra dei rispettivi iniettori.

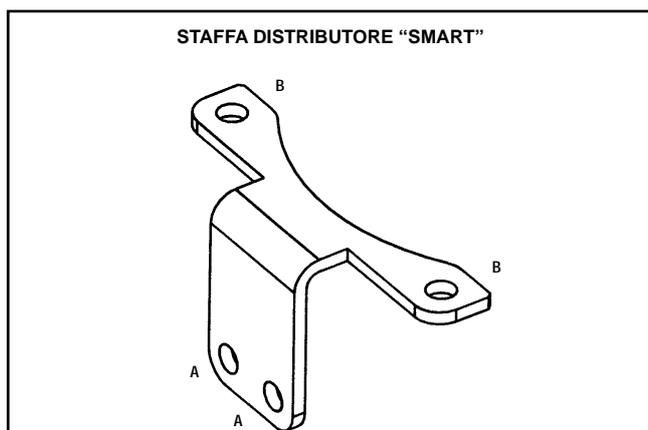
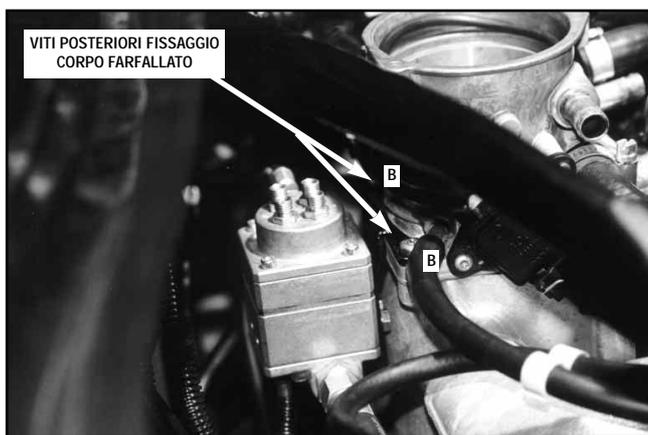
Filettare con un maschio M6 i fori precedentemente eseguiti.

Avvitare a tali fori gli ugelli di portata gas.

Si consiglia di avvitare gli ugelli utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

Avendo cura di non far muovere gli ugelli precedentemente fissati (usare due chiavi e/o la chiave fornita in dotazione), raccordare sugli ugelli le 4 tubazioni, che dovranno essere collegate successivamente al distributore Smart.

Rivestire i tubi di portata gas del terzo e quarto ugello con del corrugato in modo che non si danneggino nel contatto con la staffa del cavo dell'acceleratore.



MONTAGGIO DISTRIBUTORE SMART

Fissaggio:

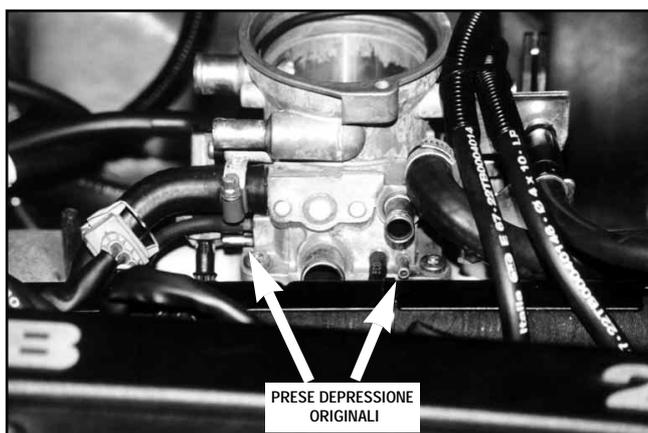
Avvitare alla parte posteriore del distributore Smart la relativa staffa di sostegno utilizzando i fori "A", dopodichè provvedere ad ancorare il blocco staffa/Smart, mediante i fori "B", sotto le due viti posteriori di fissaggio corpo farfallato come indicato in figura.

Collegamento delle varie raccorderie:

Avvitare ai quattro raccordi inferiori del distributore le tubazioni provenienti dagli ugelli precedentemente avvitati sui collettori.

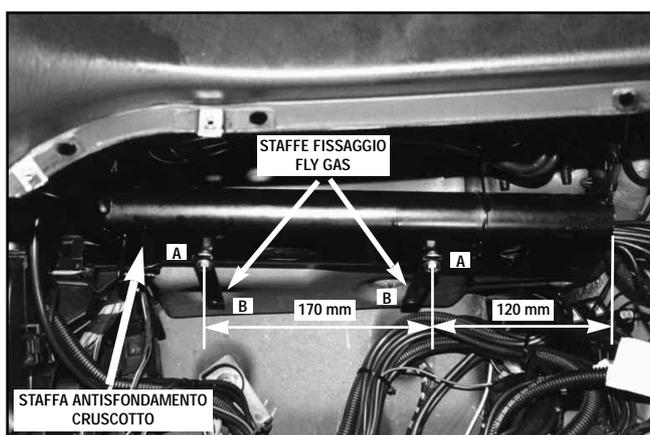
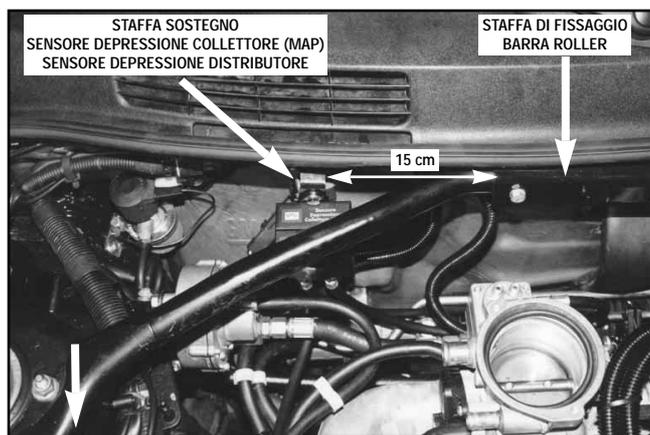
Avvitare sui due raccordi laterali contrassegnati con P1 e P2 le tubazioni che dovranno essere avvitate ai rispettivi raccordi P1 e P2 nella parte inferiore del Sensore Pressione Distributore.

Avvitare infine sul distributore la tubazione di portata gas Riduttore/Distributore che dovrà essere avvitata anche sulla parte anteriore del riduttore.



PRESA DEPRESSIONE

E' necessario ricavare due prese depressione, una da collegare alla parte anteriore del riduttore ed una da collegare al sensore depressione collettore (MAP). Utilizzare le due prese depressione originali presenti sul corpo farfallato. Togliere i rispettivi tappini e procedere ad inserire i tubi depressione presenti nel kit.



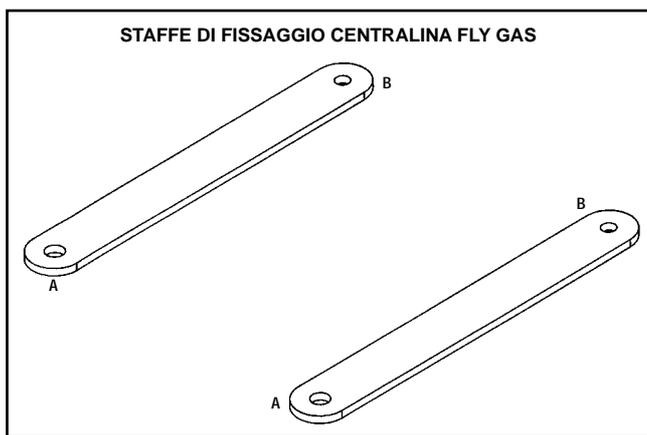
SENSORE DEPRESSIONE COLLETTORE (MAP) SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE

Per fissare la staffa di sostegno sensore depressione collettore (MAP) e sensore di pressione distributore è necessario sollevare il rivestimento presente sulla paratia motore e, mediante un trapano a 90°, praticare un foro \varnothing 3,5 mm sulla paratia motore ad una distanza di circa 15 cm dalla parte destra della staffa di fissaggio barra roller. Fissare la staffa di supporto sensore depressione collettore (MAP) e sensore di pressione distributore utilizzando il foro "A" e la vite parker in dotazione. Riposizionare il rivestimento come in origine. Infine ancorare i due sensori al foro "B" della staffa mediante l'aletta di fissaggio e la relativa minuteria.

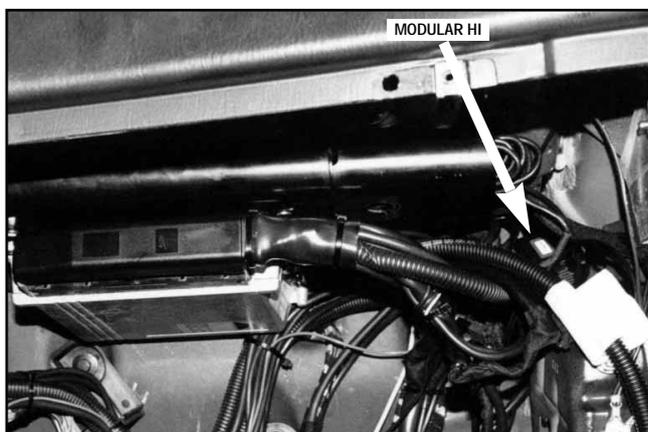
MONTAGGIO PARTE ELETTRICA

MONTAGGIO CENTRALINA FLY GAS

La centralina Fly Gas deve essere posizionata all'interno dell'abitacolo dietro al cassetto portaoggetti nel seguente modo: smontare il cassetto portaoggetti, praticare due fori \varnothing 3,5 mm sulla staffa antisfondamento cruscotto utilizzando le quote indicate in figura, fissare le due staffe



mediante i fori "A" (riconoscibili perché di maggior diametro) e le viti parker in dotazione. Infine procedere all'ancoraggio della centralina Fly Gas utilizzando i fori "B" delle relative staffe di sostegno.



MODULAR HI

Posizionare i due Modular Hi, all'interno dell'abitacolo, sul piantone anteriore destro, sopra la centralina iniezione originale, mediante una parker dopo aver provveduto a forare con una punta \varnothing 3,5 mm.

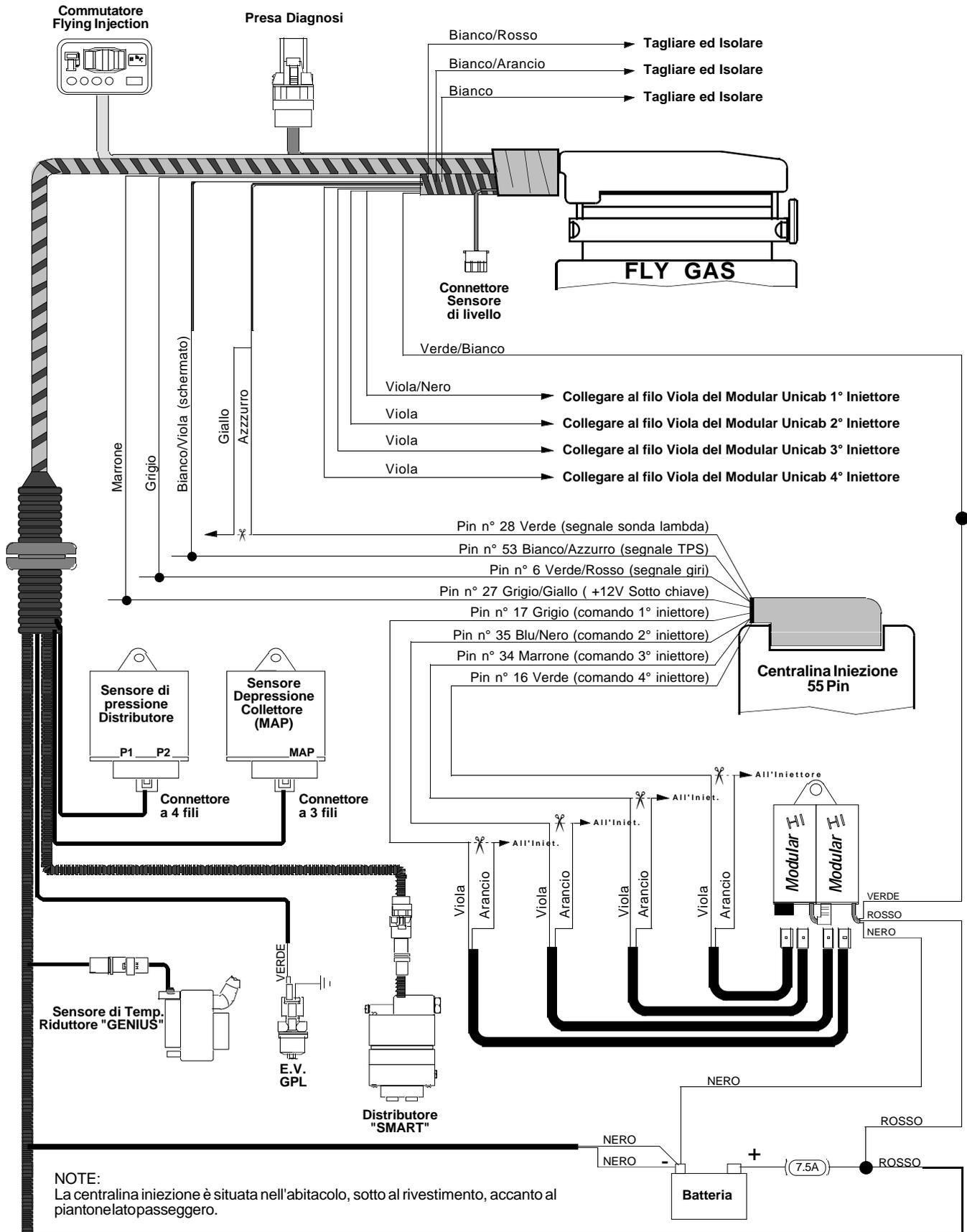
MONTAGGIO COMMUTATORE

L'installazione del commutatore è a discrezione dell'installatore.

COLLEGAMENTI ELETTRICI

A questo punto, con riferimento allo schema elettrico specifico, eseguire le connessioni sia nel vano motore che all'interno dell'abitacolo, seguendo le precauzioni d'installazione contenute nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.

Ad installazione e connessioni ultimate seguire scrupolosamente le procedure di taratura e la messa in moto descritte nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.



AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.