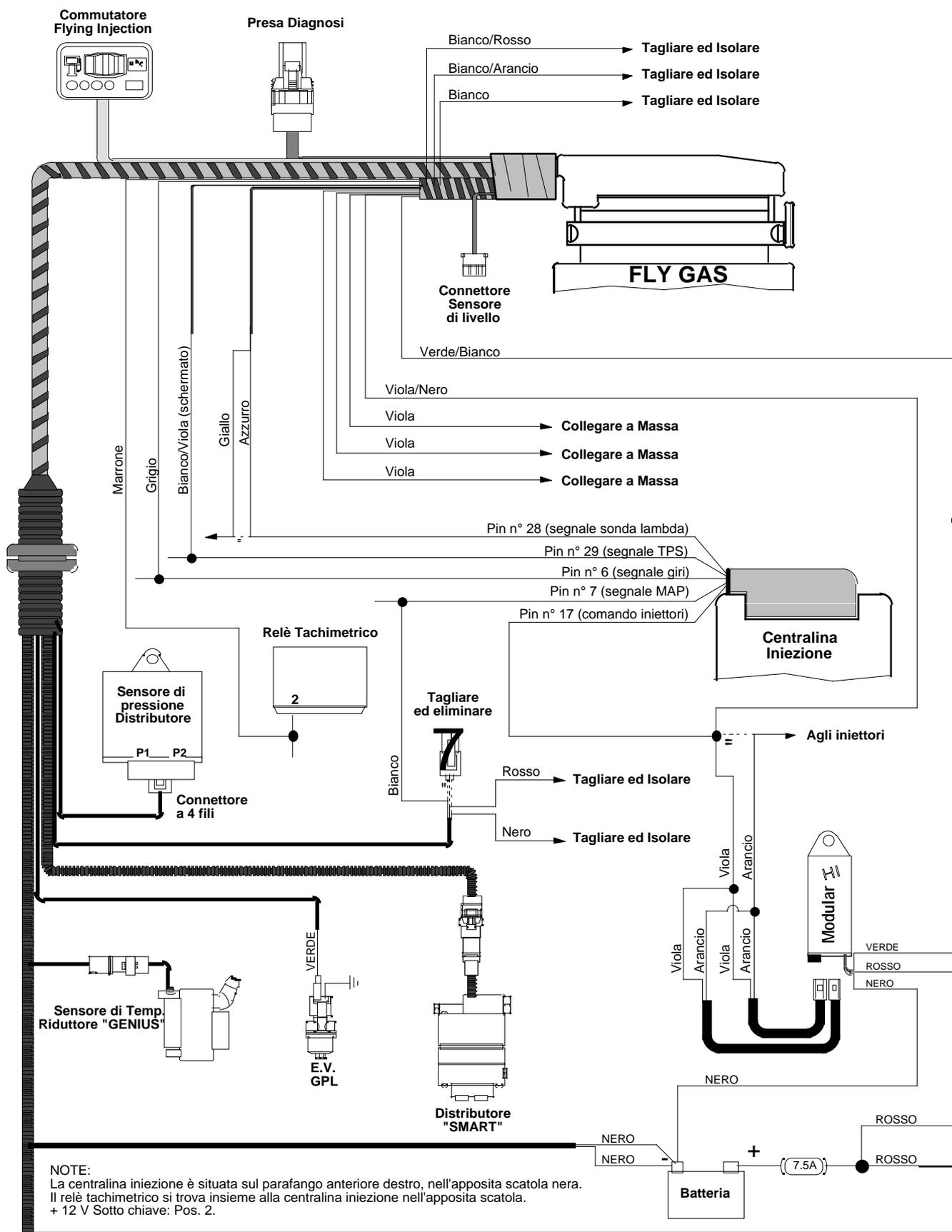




**SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA
PEUGEOT 406 1.8i 16V
ANNO: dal 1995 - kW: 81 - MOTORE: LFY
INIEZIONE ELETTRONICA MULTIPOINT BOSCH MP5.1.1**

Data:	04.06.99
Schema N°:	1
An. Sch. del:	//././.
Disegn.:	F.M.
Visto:	



NOTE:
La centralina iniezione è situata sul parafrangente anteriore destro, nell'apposita scatola nera.
Il relè tachimetrico si trova insieme alla centralina iniezione nell'apposita scatola.
+ 12 V Sotto chiave: Pos. 2.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.