

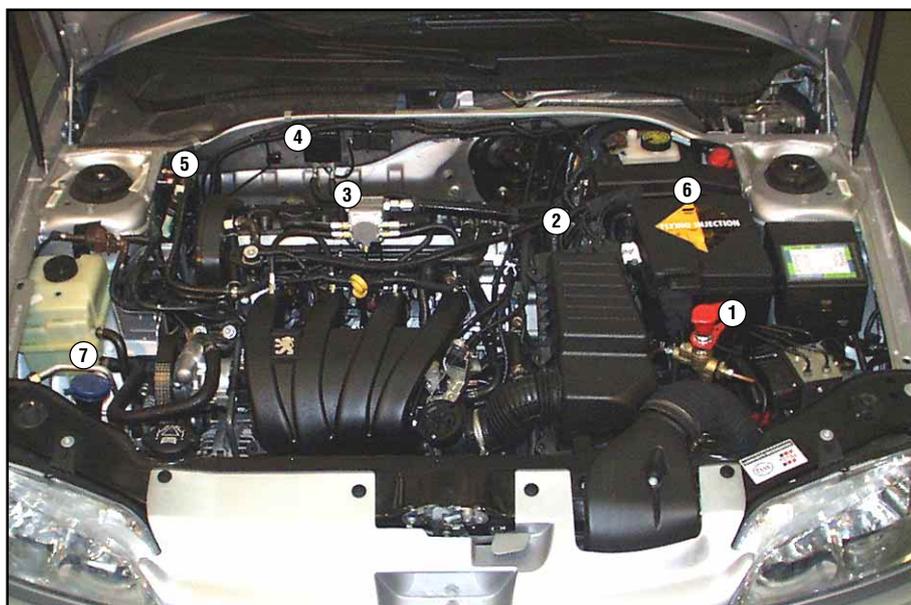


## ISTRUZIONI DI MONTAGGIO SISTEMA FLYING INJECTION A METANO SU PEUGEOT 306 1.8i 16V



- Anno: 1997 • kW: 81 • Sigla Motore: LFY
- Iniezione: elettronica multipoint Sagem SL96-4 (**centralina 55 Pin**)
- Versione centralina iniezione benzina: vedi figura 1 e 2 pagina 2
- Accensione: elettronica
- › Kit base Flying Injection sing. Smart Metano cod. 08FM0000001
- › Kit dedicato Flying Injection per Peugeot 306 1.8i 16V Metano cod. 08FM00110009
- › N° 2 conf. Modular Cab Dx MM cod. 06LB50030103 o
- N° 2 conf. Modular Cab Sx MM cod. 06LB50030104 (verificare)

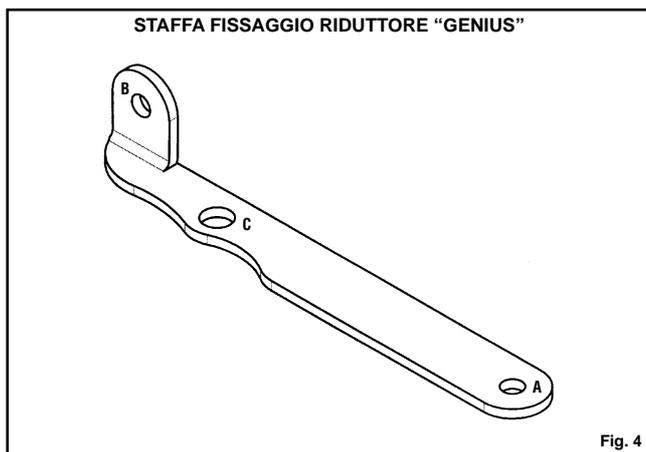
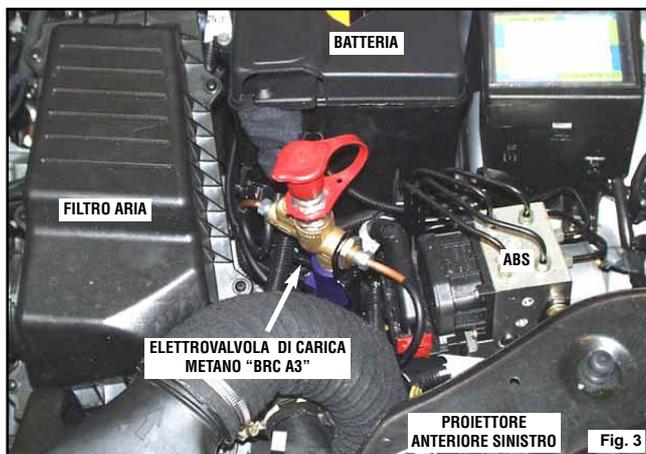
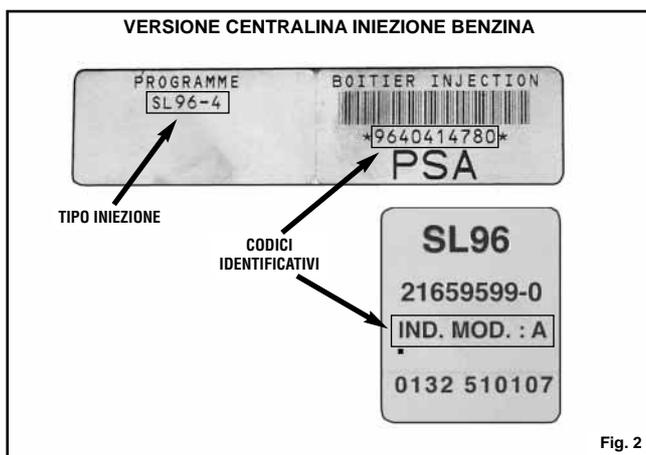
**PRIMA DI PROCEDERE ALL'INSTALLAZIONE CONSULTARE IL MANUALE  
PER L'USO DEL SISTEMA FLYING INJECTION**



### LEGENDA

- 1 - ELETTROVALVOLA DI CARICA "BRC A3"
- 2 - RIDUTTORE GENIUS.M
- 3 - DISTRIBUTORE SMART
- 4 - SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE
- 5 - MODULAR HI
- 6 - CENTRALINA FLY GAS

TUBAZIONI di RICAMBIO			
descrizione	codice	lungh. (mm)	q.tà
da SMART a collettori	22TB01040180	180	4
da SMART a P1	22TB01040300	300	1
da SMART a P2	22TB01040360	360	1
da GENIUS a SMART	22TB02040320	320	1
da GENIUS a presa press.	22TB02040600	600	1
da MAP a presa press.	-----	---	-



## VERSIONE CENTRALINA INIEZIONE BENZINA

La centralina iniezione benzina è situata nel lato sinistro del vano motore, nell'apposita scatola dietro la batteria ed è composta da un connettore da 55 Pin (vedi fig. 1).

I codici identificativi del tipo di iniezione trasformabile sono quelli indicati in figura 2, verificare che entrambi i codici indicati coincidano.

Altri eventuali e possibili codici trasformabili con questo kit sono indicati sul nostro sito internet all'indirizzo <http://www.brc.it>.

Qualora non ci fosse corrispondenza alcuna tra questo o gli altri codici indicati **non procedere alla trasformazione** della vettura e consultare il nostro servizio di assistenza tecnica.

## MONTAGGIO PARTE MECCANICA

### **MONTAGGIO ELETTRIVALVOLA DI CARICA METANO TIPO "BRC A3"**

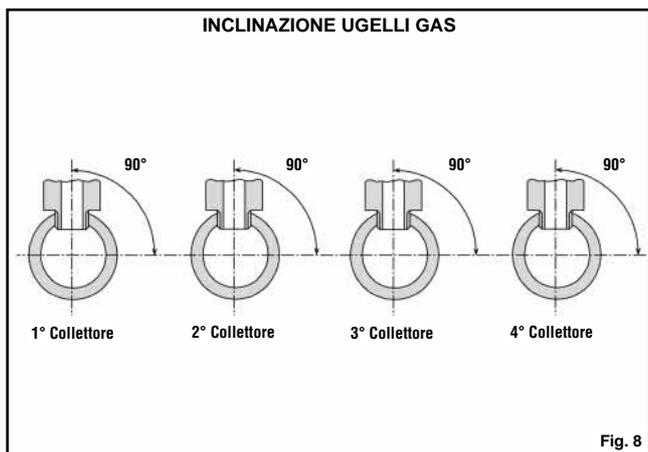
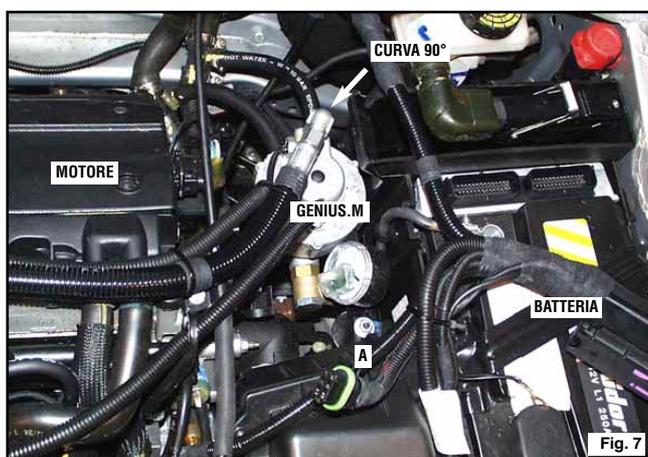
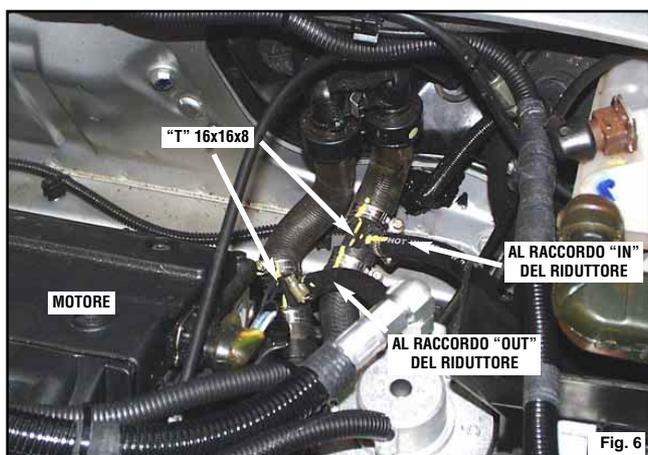
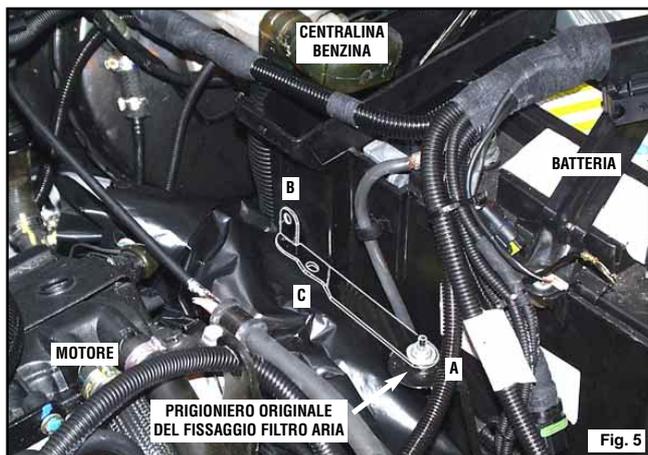
Utilizzando la minuteria in dotazione ed una staffa ancorare l'elettrovalvola di carica "BRC A3" alla staffa di fissaggio ABS.

### **MONTAGGIO RIDUTTORE "GENIUS.M"**

Togliere il filtro aria ed i coperchi in plastica di batteria e scatola centralina iniezione benzina.

Rimuovere la centralina iniezione benzina.

Posizionare la staffa di fissaggio "Genius.M" inserendo il foro "A" della staffa sul prigioniero originale del fissaggio filtro aria. Fissare provvisoriamente la staffa ed, utilizzandola come dima, segnare in corrispondenza di "B", il punto dove forare la scatola centralina iniezione benzina (vedi fig. 5 pag. 3).



Togliere la staffa e forare  $\varnothing$  6,5 mm la scatola centralina iniezione benzina. Fissare il riduttore "Genius.M" al foro "C" della staffa utilizzando la vite TE M8x14 e la rondella in dotazione.

Facendo attenzione a non provocare un'eccessiva perdita d'acqua (usare allo scopo le pinze BRC cod. 90AV99004020), interrompere le tubazioni ritorno e mandata acqua riscaldamento abitacolo a circa 10 cm dal loro ingresso nel lato sinistro della paratia. Dopodiché, utilizzando i due "T" 16x16x8 e la tubazione in dotazione, realizzare il circuito riscaldamento riduttore, avendo cura di rispettare come da figura 6 i collegamenti sui raccordi di ingresso "IN" ed uscita "OUT" del riduttore.

Chiudere le tubazioni con le fascette in dotazione. Avvitare sull'ingresso gas del riduttore l'apposito manometro orientandolo opportunamente.

Raccordare sull'ingresso gas del riduttore il tubo acciaio proveniente dall'elettrovalvola di carica "BRC A3".

Raccordare alla parte anteriore del riduttore la tubazione depressione in dotazione.

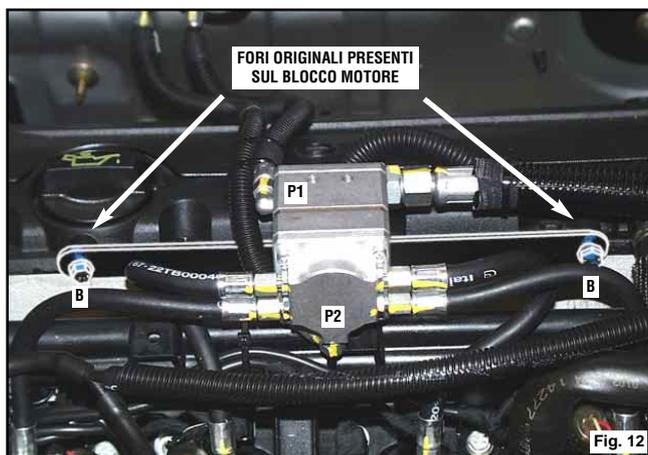
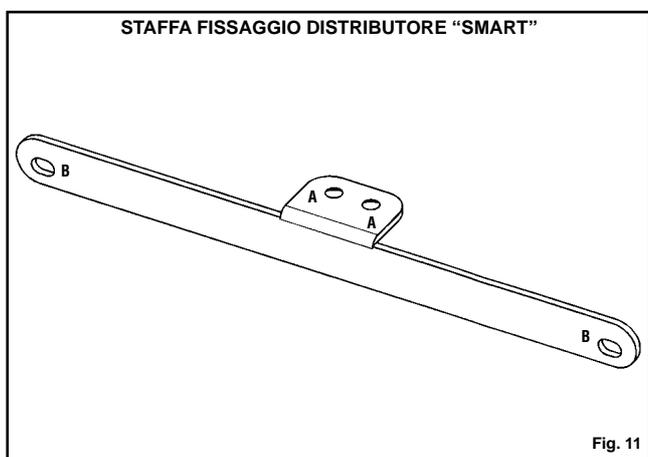
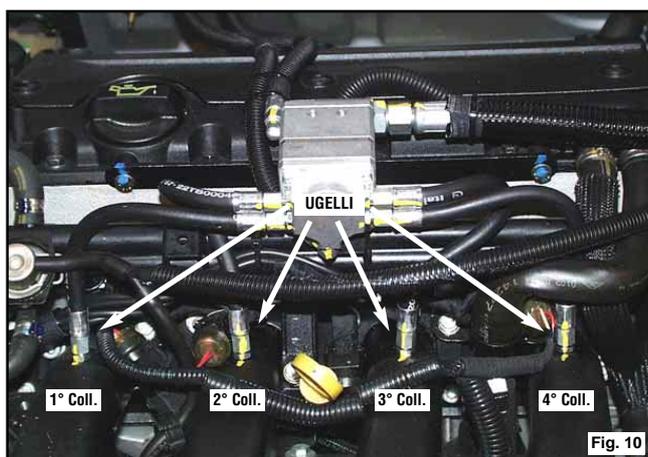
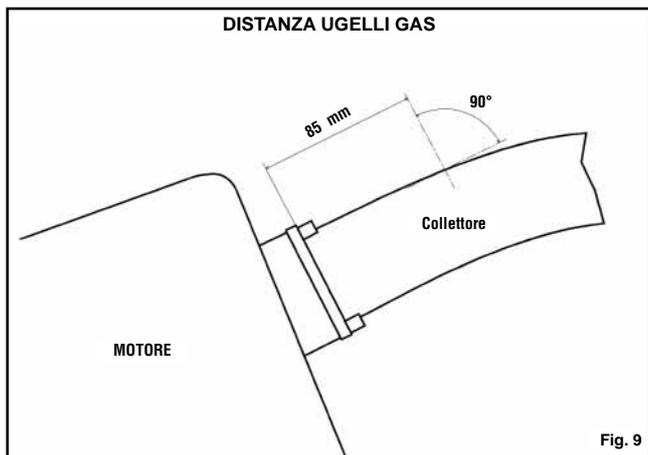
Posizionare il gruppo staffa/Genius.M inserendo il foro "A" della staffa sul prigioniero originale del fissaggio filtro aria. Utilizzando il foro "B" della staffa ed un bullone M6x16, fissare il gruppo staffa/Genius.M al foro ottenuto sulla scatola centralina iniezione benzina. Rabboccare il livello del liquido raffreddamento motore ed eseguire uno spurgo del relativo impianto.

Riposizionare la centralina iniezione benzina.

## MONTAGGIO UGELLI GAS

Attenendosi alle istruzioni di carattere generale riportate nel paragrafo 4.F del manuale per l'uso del sistema Flying Injection, procedere con una punta  $\varnothing$  5 mm alla foratura dei collettori, facendo attenzione a non fare entrare troppi trucioli all'interno degli stessi.

I fori devono essere eseguiti perpendicolarmente al centro di ogni collettore (vedi fig. 8), a circa 85 mm dalla battuta del collettore stesso (Fig. 9



pag. 4).

Filettare con un maschio M6 i fori precedentemente eseguiti.

Avvitare a tali fori gli ugelli di portata gas.

Si consiglia d'avvitarli utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

Avendo cura di non far muovere gli ugelli precedentemente fissati (usare sempre due chiavi e/o la chiave fornita in dotazione), raccordare sugli ugelli le quattro tubazioni (riconoscibili in quanto di pari lunghezza), che dovranno essere collegate successivamente al distributore Smart.

## MONTAGGIO DISTRIBUTORE "SMART"

### Fissaggio:

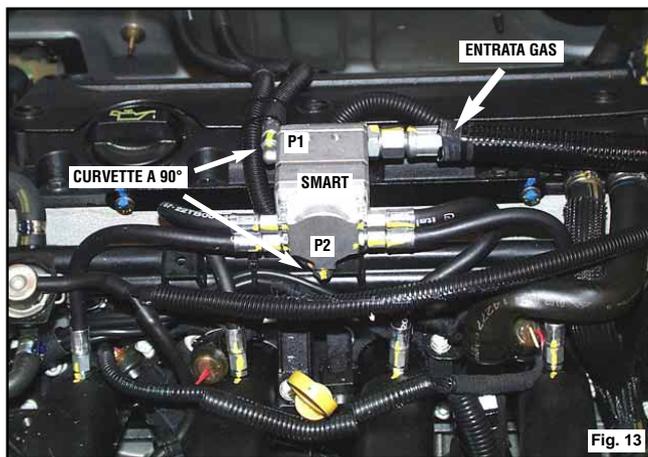
Sostituire il ripartitore di flusso a quattro portagomme con quello di tipo Boxer presente nel kit specifico facendo attenzione a riposizionare correttamente l'OR di tenuta.

Ancorare ai fori "A" della relativa staffa di sostegno il distributore "Smart" utilizzando le due viti TE M6x16 e le due rondelle. Fissare il gruppo staffa/Smart ai due fori originali filettati presenti sul blocco motore (Fig. 12), utilizzando le asole "B", le due viti TE M6x12 e le rondelle in dotazione.

### Collegamento delle varie raccorderie:

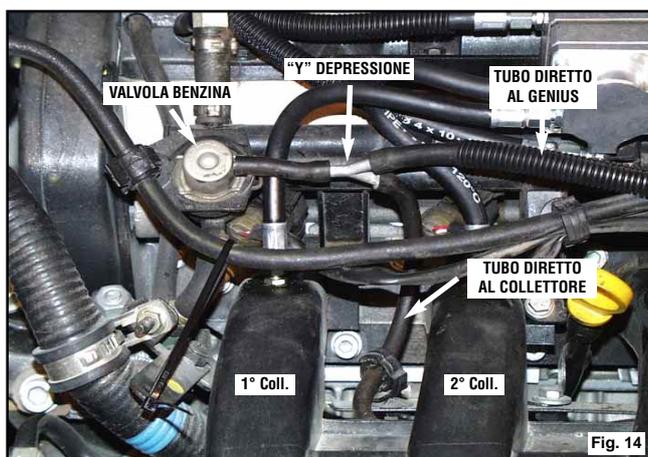
Avvitare ai quattro raccordi inferiori del distributore le tubazioni provenienti dagli ugelli precedentemente avvitate sui collettori. Avvitare sui raccordi laterali contrassegnati con P1 e P2 le due curve a 90° in dotazione utilizzando sulla filettatura il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

Orientare opportunamente come da figura 13 pag. 5 le due curve su P1 e su P2 utilizzando



sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21). Raccordare le tubazioni che dovranno essere avvitate ai rispettivi raccordi P1 e P2 nella parte inferiore del Sensore Pressione Distributore.

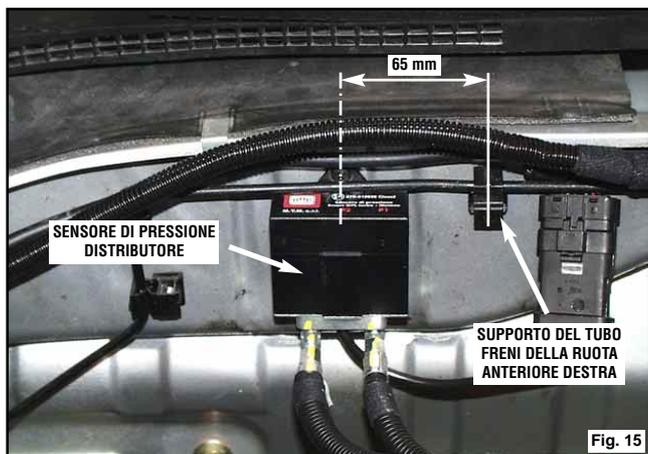
Avvitare infine sul distributore la tubazione di portata gas Riduttore/Distributore, che dovrà essere avvitata anche sulla parte anteriore del riduttore, utilizzando su quest'ultimo la curva a 90° in dotazione (vedi fig. 7 pag. 3).



### PRESA DEPRESSIONE

E' necessario ricavare una presa depressione, da collegare alla parte anteriore del riduttore.

La presa depressione deve essere ricavata utilizzando la biforcazione ad "Y" sul tubo originale diretto dalla valvola benzina alla zona compresa tra il primo ed il secondo collettore.

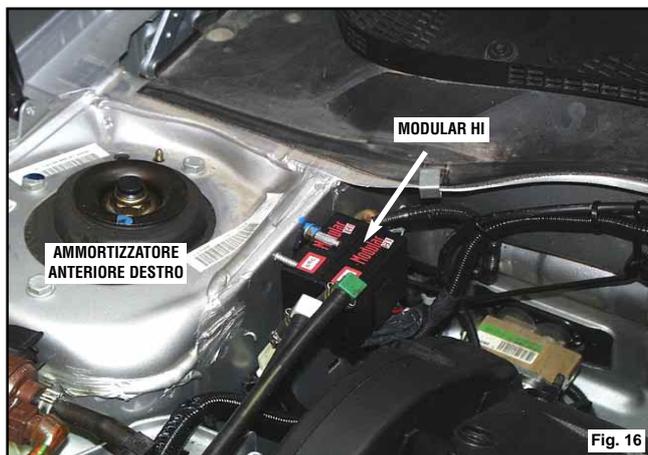


### MONTAGGIO SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE

Incastrare tra di loro il Sensore di pressione distributore e l'apposita aletta di fissaggio.

Rimuovere i due raccordi originali presenti nella parte inferiore del sensore e sostituirli con le due curvette a 90° in dotazione avvitandole sul sensore con la parte di filetto più corta ed utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21). Orientare le due curvette in modo che a montaggio ultimato siano rivolte verso il distributore. Raccordare le tubazioni delle pressioni P1 e P2 provenienti dal distributore alle rispettive curvette sul sensore.

Utilizzando le quote indicate in figura 15 fissare il Sensore nella parte destra della paratia motore, con la vite Parker 4,8x16 in dotazione.

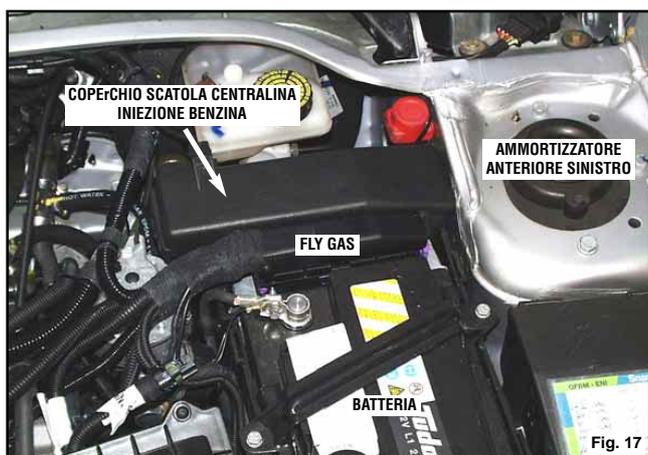


## **MONTAGGIO PARTE ELETTRICA**

### **MONTAGGIO MODULAR HI**

Incastrare tra i loro i due Modular HI e l'apposita aletta di fissaggio.

Fissare i due Modular HI al prigioniero originale situato sull'ammortizzatore anteriore destro, utilizzando il dado M6 e la rondella in dotazione.



### **FISSAGGIO CENTRALINA FLY GAS**

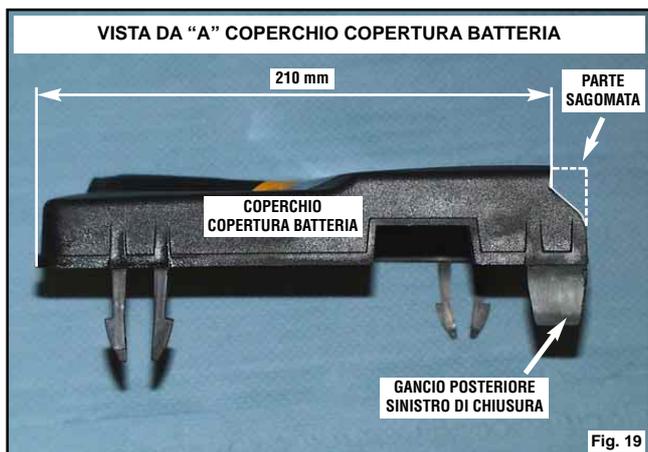
Inserire la centralina Fly Gas all'interno della scatola batteria, tra batteria e scatola centralina iniezione benzina (vedi fig. 17).

Sagomare il coperchio in plastica di copertura batteria, avendo cura di mantenere il gancio posteriore sinistro di chiusura (vedi fig. 18 e fig. 19).

Riposizionare il coperchio di copertura batteria così ottenuto.

Rimontare il coperchio scatola centralina benzina.

Riposizionare il filtro aria fissando anche il gruppo staffa/riduttore sul prigioniero "A" (vedi fig. 7 pag. 3).



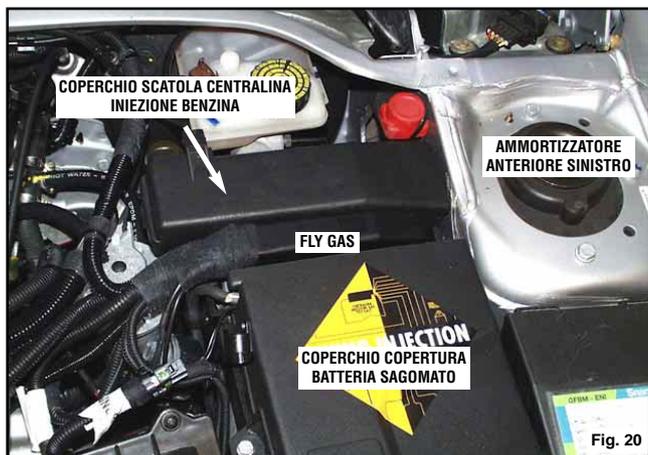


Fig. 20



Fig. 21

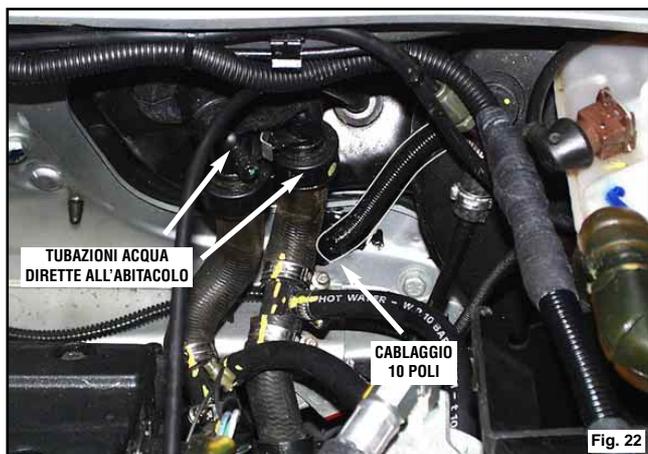


Fig. 22

## MONTAGGIO COMMUTATORE

L'installazione del commutatore è a discrezione dell'installatore, qualora si scelga la soluzione indicata in figura 21 è necessario utilizzare l'attrezzo di foratura sede commutatore ad incasso (cod. 90AV99000043).

## PASSAGGIO CABLAGGIO 10 POLI

Per il passaggio del cablaggio 10 poli dal vano motore all'abitacolo si consiglia di realizzare un foro  $\varnothing$  13 mm sotto il passaggio delle tubazioni acqua dirette all'abitacolo (vedi fig. 22).

## COLLEGAMENTI ELETTRICI

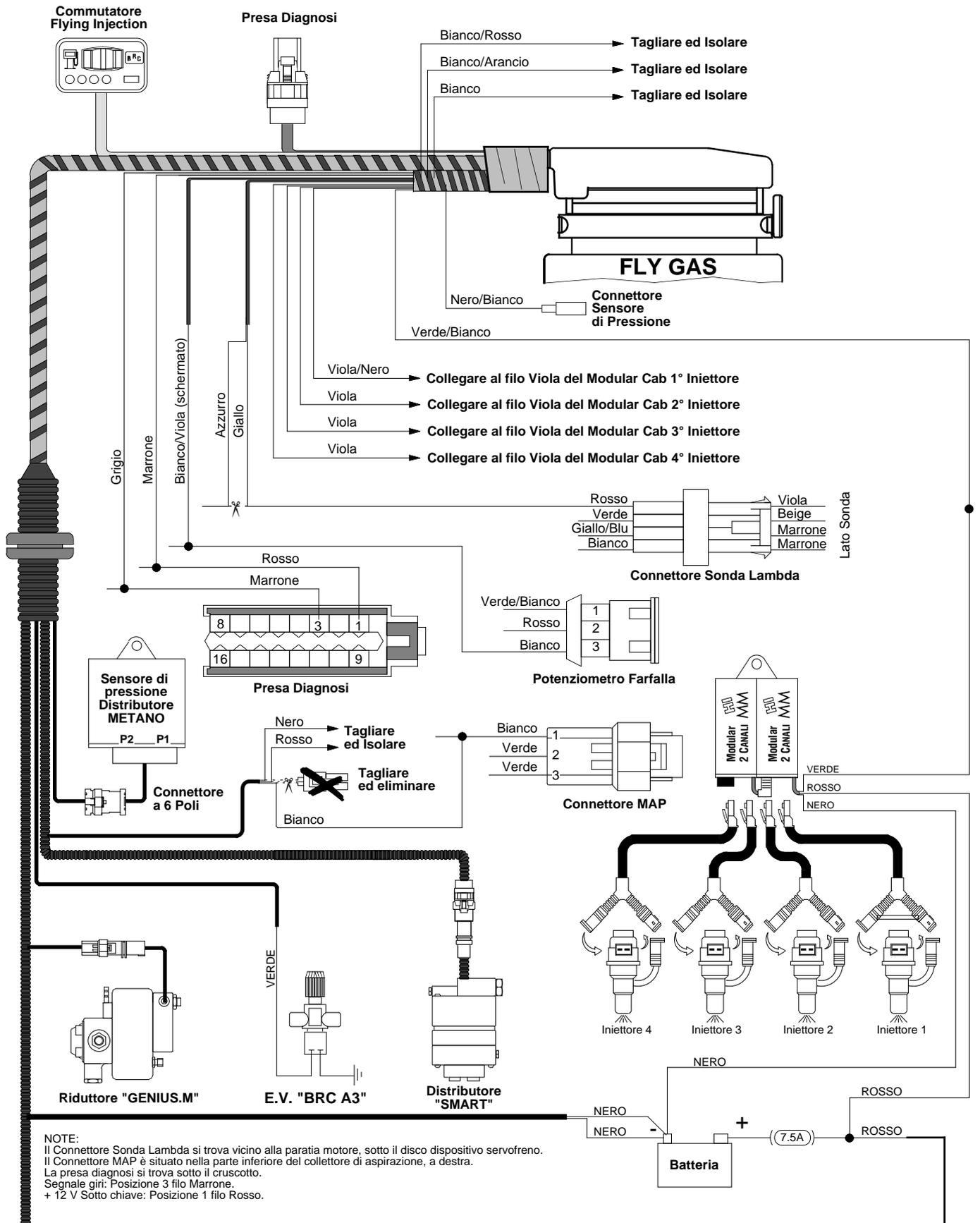
A questo punto, con riferimento allo schema elettrico specifico, eseguire le connessioni sia nel vano motore che all'interno dell'abitacolo, seguendo le precauzioni d'installazione contenute nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.

Ad installazione e connessioni ultimate seguire scrupolosamente le procedure per la taratura e la messa in moto descritte nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.



**SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA  
FLYING INJECTION METANO  
PEUGEOT 306 1.8i 16V (LFY) - EURO 2  
INIEZIONE ELETTRONICA MULTIPPOINT SAGEM SL96-4**

Data:	30.07.01
Schema N°:	1
An. Sch. del:	///././.
Disegn.:	F.M.
Visto:	



**AVVERTENZE:**

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.