

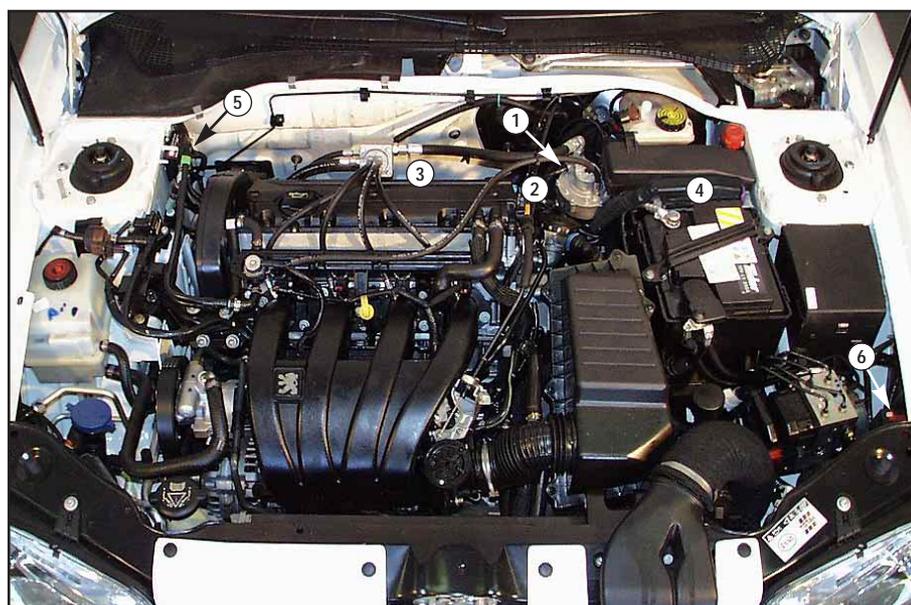


## ISTRUZIONI DI MONTAGGIO SISTEMA FLYING INJECTION A GPL SU PEUGEOT 306 1.8i 16V



- Anno: 2000 • kW: 81 • Sigla Motore: LFY
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch MP7.3 **(Centralina a 88 Pin)**
- Versione centralina iniezione benzina: vedi figure 1 e 2 pagina 2
- Accensione: elettronica
- › Kit base Flying Injection sing. Smart cod. 08FJ0000001
- › Kit dedicato per Peugeot 306 1.8i 16V cod. 08FJ00110008
- › Serbatoio consigliato: toroidale 30° E67R01 600x200 litri 42 cod. 27TE60020042
- › Multivalvola Europa per serbatoio toroidale 30° 200x600 cod. 10MV34302200

**PRIMA DI PROCEDERE ALL'INSTALLAZIONE CONSULTARE IL MANUALE  
PER L'USO DEL SISTEMA FLYING INJECTION**



### LEGENDA

- 1 - ELETTROVALVOLA GPL
- 2 - RIDUTTORE GENIUS
- 3 - DISTRIBUTORE SMART
- 4 - CENTRALINA FLY GAS
- 5 - SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE
- 6 - MODULAR HI

TUBAZIONI di RICAMBIO			
descrizione	codice	lungh. (mm)	q.ta
da SMART a			
collettori	22TB01040300	300	4
da SMART a P1	22TB01040440	440	1
da SMART a P2	22TB01040440	440	1
da GENIUS			
a SMART	22TB02040320	320	1
da GENIUS			
a presa press.	22TB04040600	600	1
da MAP			
a presa press.	-----	---	-

## CENTRALINA INIEZIONE BENZINA



Fig. 1

## VERSIONE CENTRALINA INIEZIONE BENZINA



Fig. 2

## STAFFA FISSAGGIO RIDUTTORE "GENIUS" e ELETTROVALVOLA GPL

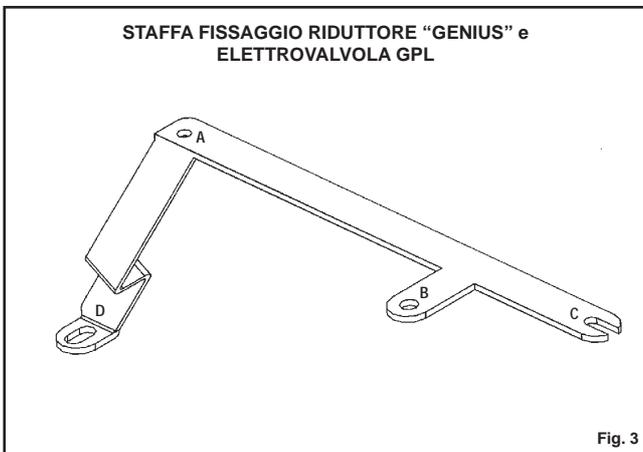


Fig. 3

## CIRCUITO ACQUA RIDUTTORE "GENIUS"

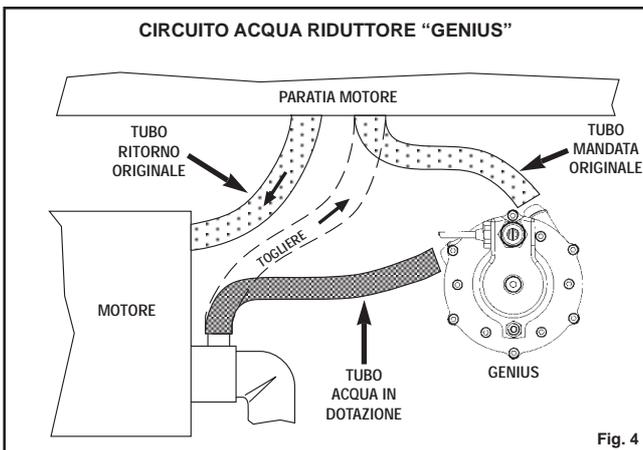


Fig. 4

## MONTAGGIO PARTE MECCANICA

La centralina iniezione benzina (fig. 1) si trova all'interno di un'apposita scatola posizionata dietro alla batteria, ed è composta da un connettore da 88 Pin.

Il codice identificativo del tipo di iniezione trasformabile è quello indicato in figura 2.

Altri eventuali e possibili codici trasformabili con questo kit sono indicati sul nostro sito internet all'indirizzo <http://www.brc.it>.

Qualora non ci fosse corrispondenza alcuna tra questo o gli altri codici indicati **non procedere alla trasformazione** della vettura e consultare il nostro servizio di assistenza tecnica.

## MONTAGGIO RIDUTTORE ED ELETTROVALVOLA GPL

Fissare sull'apposita staffa l'elettrovalvola GPL (foro "A") ed il riduttore Genius (foro "B").

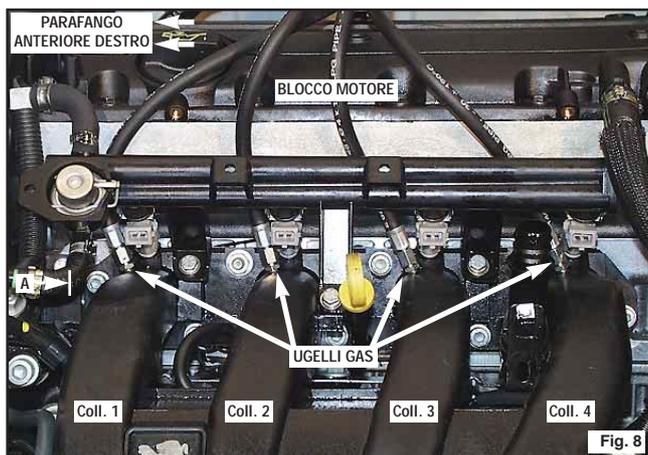
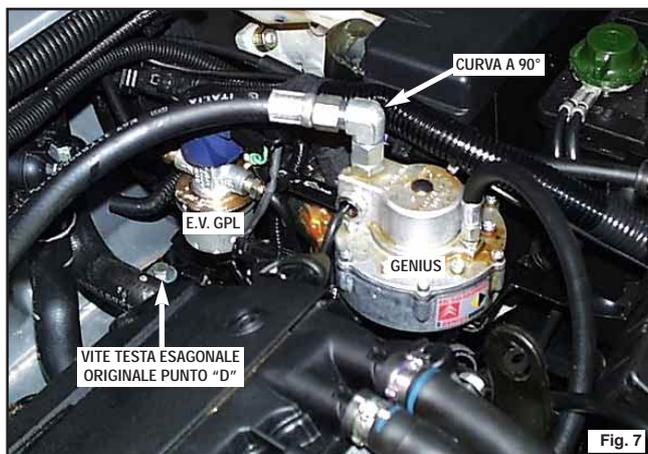
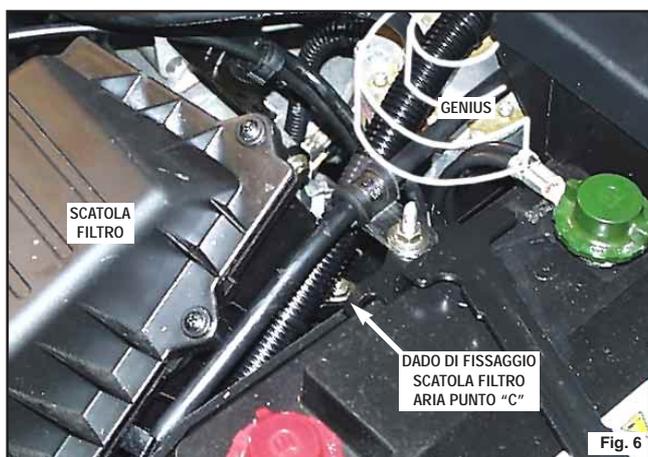
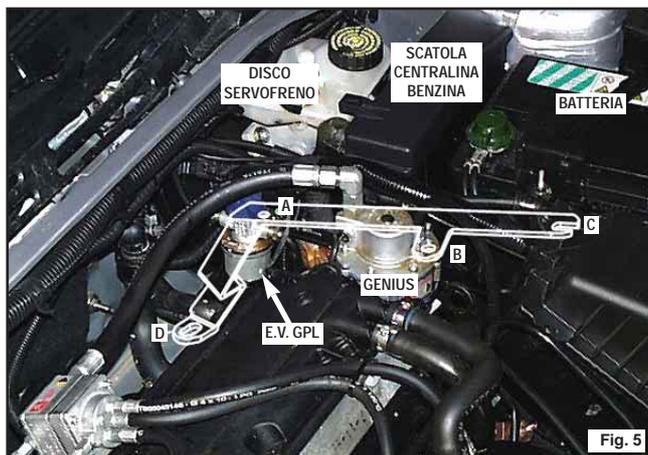
Con il tubo rame eseguire il collegamento tra elettrovalvola GPL e riduttore Genius realizzando una voluta elastica che occupi il minore spazio possibile e che venga a trovarsi sotto il riduttore.

Facendo attenzione a non provocare un'eccessiva perdita d'acqua (usare allo scopo le pinze BRC cod. 90AV99004020), togliere dalla propria sede nella parte superiore sinistra del motore il tubo mandata acqua riscaldamento abitacolo.

Tagliare parte del tubo in modo da permetterne il montaggio sul Genius.

Collegare dalla seconda curva del riduttore Genius alla bocchetta acqua lasciata libera sul motore, il tubo acqua in dotazione.

Svitare il dado posteriore di ancoraggio scatola filtro aria "C".



Svitare sulla paratia motore la vite testa esagonale di fissaggio supporto connettore sonda, che si trova sotto il disco dispositivo servofreno, a destra "D".

Inserire il gruppo staffa/EV/Genius alla destra della scatola centralina benzina, fissandolo nella parte anteriore con la forchetta "C" ed il relativo dado, e nella parte posteriore utilizzando il foro "D" e la vite testa esagonale di fissaggio supporto connettore sonda (vedi fig. 1 pag. 2).

Chiudere le tubazioni con le fascette in dotazione.

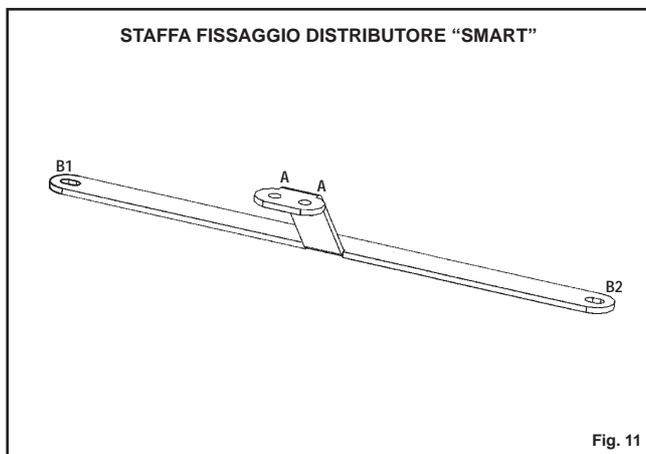
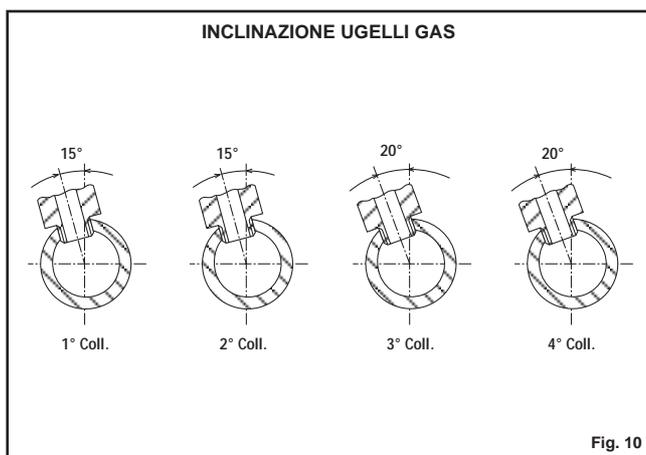
Raccordare la tubazione depressione sul riduttore.

## MONTAGGIO UGELLI GAS

Attenendosi alle istruzioni di carattere generale riportate nel paragrafo 4.F del manuale per l'uso del sistema Flying Injection, procedere con una punta  $\varnothing 5$  mm alla realizzazione dei fori.

Realizzare i 4 fori ad una distanza di circa 28 mm dall'attacco del collettore sul motore (vedi figura 10 pagina seguente).

Inoltre i quattro fori devono essere realizzati



verso il parafrangente anteriore destro con un'inclinazione rispettivamente di 15° per il primo e secondo collettore e di 20° per il terzo e quarto collettore (vedi figura 8 pagina 3 e figura 10).

Si consiglia d'avvitare gli ugelli utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

Avendo cura di non far muovere gli ugelli precedentemente fissati (usare sempre due chiavi e/o la chiave fornita in dotazione), raccordare sugli ugelli le quattro tubazioni (riconoscibili in quanto di pari lunghezza), che dovranno essere collegate successivamente al distributore Smart.

## MONTAGGIO DISTRIBUTORE SMART

### Fissaggio:

Avvitare alla parte posteriore del distributore Smart la relativa staffa di sostegno utilizzando i fori indicati con "A" e le viti TE M6x16 in dotazione.

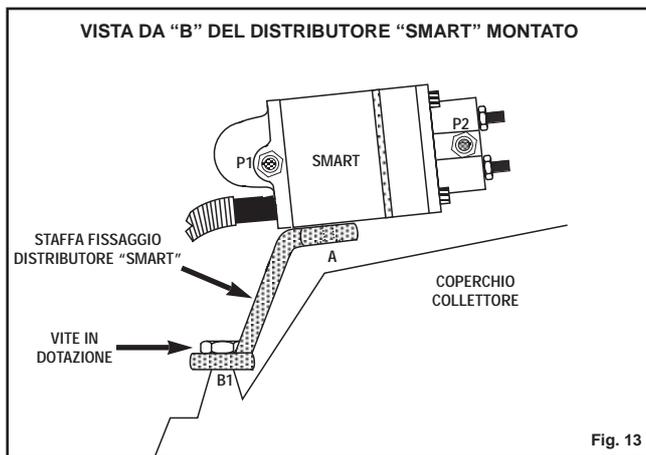
Ancorare per mezzo delle asole "B1" e "B2" il gruppo staffa/Smart nella parte posteriore del coperchio motore utilizzando i fori filettati originali e le viti in dotazione (vedi figura 12 e 13 pagina seguente).

### Collegamento delle varie raccorderie:

Avvitare ai quattro raccordi inferiori del distributore le tubazioni provenienti dagli ugelli precedentemente avvitati sui collettori.

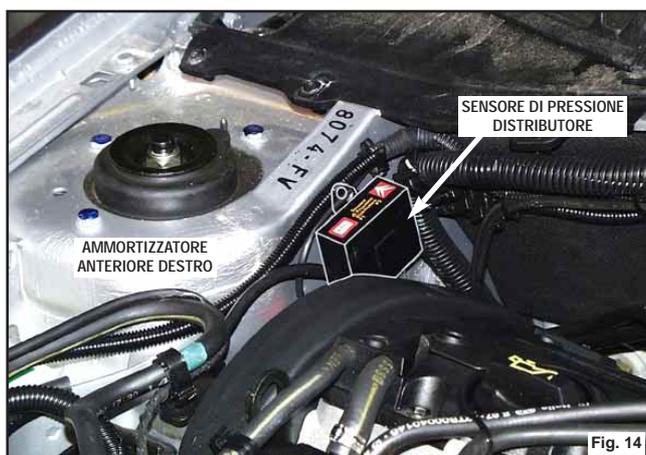
Avvitare sui due raccordi laterali le tubazioni che dovranno essere avvitate ai rispettivi raccordi P1 e P2 nella parte inferiore del Sensore di Pressione Distributore.

Avvitare infine sul distributore la tubazione di portata gas Riduttore/Distributore che dovrà



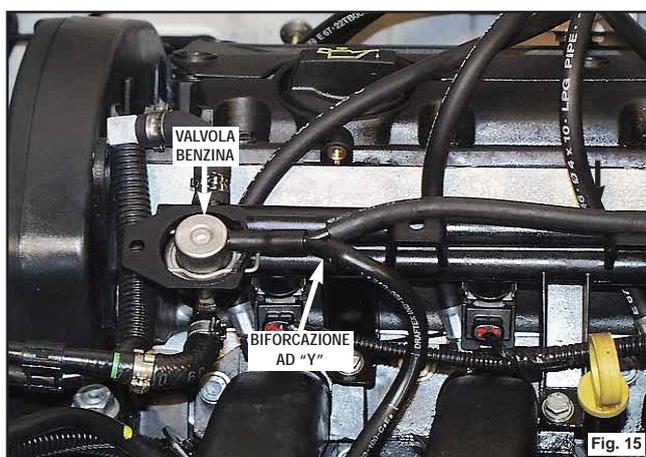
essere avvitata anche sulla parte anteriore del riduttore utilizzando su quest'ultimo la curva 90° in dotazione (vedi fig. 1 pag. 2).

Si consiglia di rivestire le tubazioni con del tubo corrugato, per evitare che si danneggino.



### SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE

Fissare come mostrato nell'immagine il sensore di pressione distributore, nello spazio tra paratia e parafango destro utilizzando una vite autoforante.



### PRESA DEPRESSIONE

E' necessario ricavare una presa depressione da collegare alla parte anteriore del riduttore.

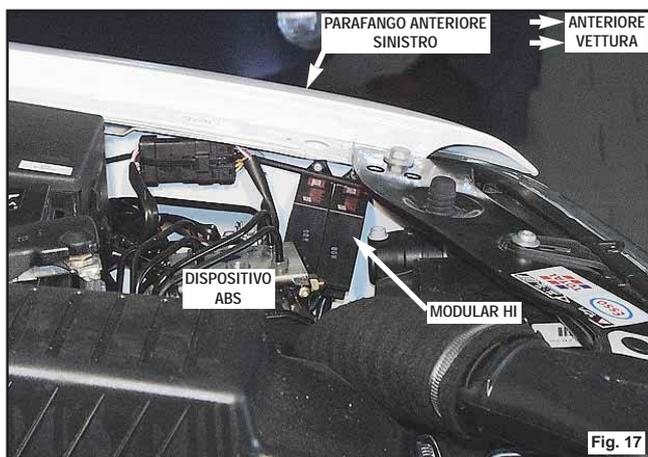
La presa depressione deve essere ricavata utilizzando una biforcazione ad "Y" sul tubo depressione originale, che va dalla valvola benzina (sul flauto iniettori) al collettore di aspirazione (vedi figura 15).



### MONTAGGIO PARTE ELETTRICA

#### MONTAGGIO CENTRALINA FLY GAS

Inserire la centralina Fly Gas tra batteria e scatola centralina iniezione benzina (vedi figura 16).



## MODULAR HI

Mediante le apposite alette e le viti Parker 4,8x16, bloccare i Modular HI nella parte interna del parafrango anteriore sinistro dietro al corrispondente proiettore.



## MONTAGGIO COMMUTATORE

L'installazione del commutatore è a discrezione dell'installatore, qualora si scelga la soluzione indicata in figura 18 è necessario utilizzare l'attrezzo di foratura sede commutatore ad incasso (cod. 90AV99000043).

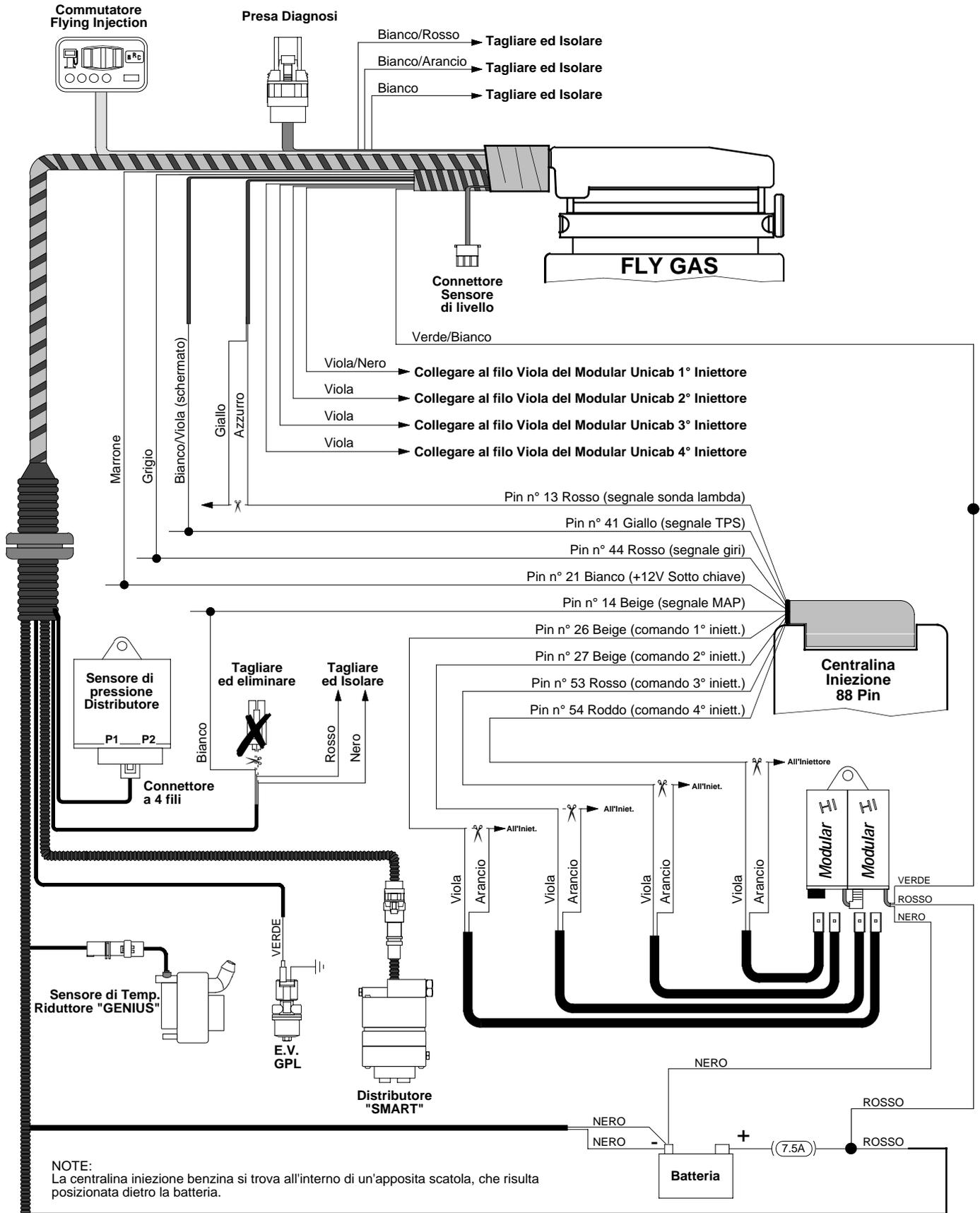
## COLLEGAMENTI ELETTRICI

A questo punto, con riferimento allo schema elettrico specifico, eseguire le connessioni sia nel vano motore che all'interno dell'abitacolo, seguendo le precauzioni d'installazione contenute nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.

Ad installazione e connessioni ultimate seguire scrupolosamente le procedure per la taratura e la messa in moto descritte nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.

**SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA  
FLYING INJECTION GPL  
PEUGEOT 306 1.8i 16V (Sigla motore: LFY - Euro 3)  
INIEZIONE ELETTRONICA MULTIPOINT BOSCH MP7.3**

Data:	09.04.01
Schema N°:	1
An. Sch. del:	///././.
Disegn.:	M.M.
Visto:	



**AVVERTENZE:**

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.