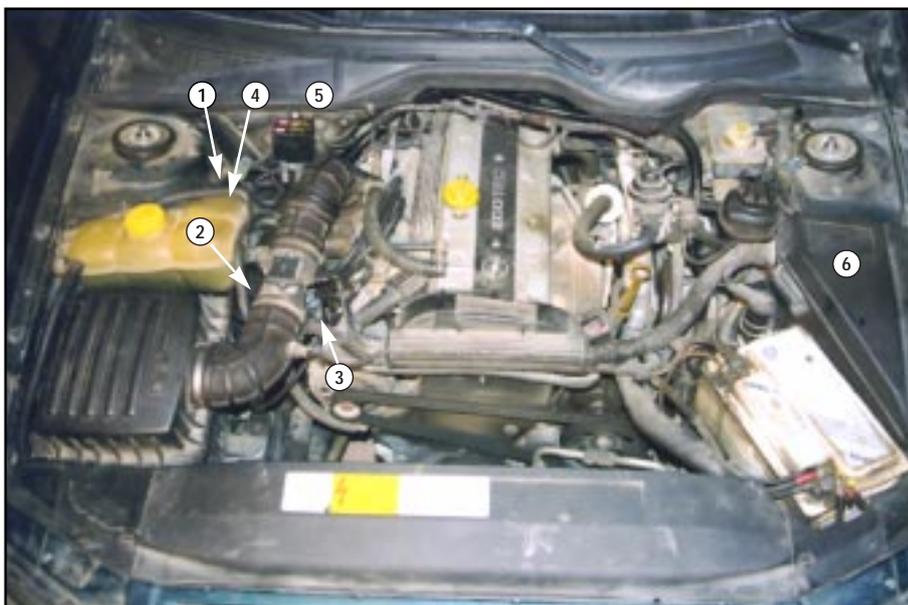




**ISTRUZIONI DI MONTAGGIO
SISTEMA FLYING INJECTION A GPL
SU OPEL OMEGA 2.0i 16V**

- Anno: 1994 • kW: 100 • Sigla Motore: X20XEV
- Iniezione: elettronica multipoint Siemens Simtec 56
- Accensione: elettronica
- › Kit base Flying Injection sing. Smart cod. 08FJ00000001
- › Kit dedicato per Opel Omega 2.0i 16V cod. 08FJ00040004

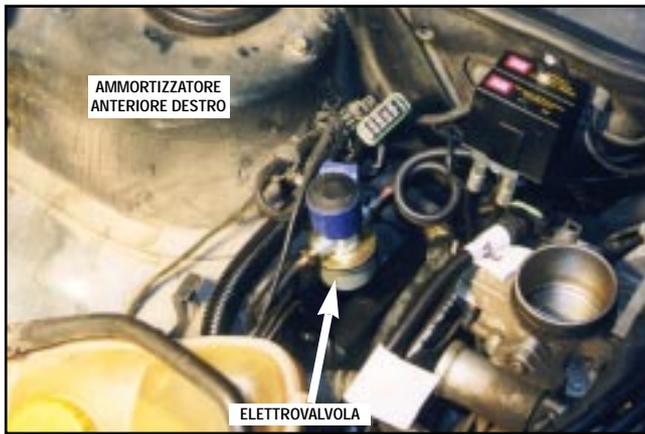
**PRIMA DI PROCEDERE ALL'INSTALLAZIONE CONSULTARE IL MANUALE
PER L'USO DEL SISTEMA FLYING INJECTION**



LEGENDA

- 1 - ELETTROVALVOLA GPL
- 2 - RIDUTTORE GENIUS (sotto al manicotto)
- 3 - DISTRIBUTORE SMART (sotto E.V. GPL)
- 4 - CENTRALINA FLY GAS (sotto al manicotto)
- 5 - SENSORE DEPRESSIONE COLLETTORE (MAP)
SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE
- 6 - MODULAR HI (dentro la scatola portafusibili)

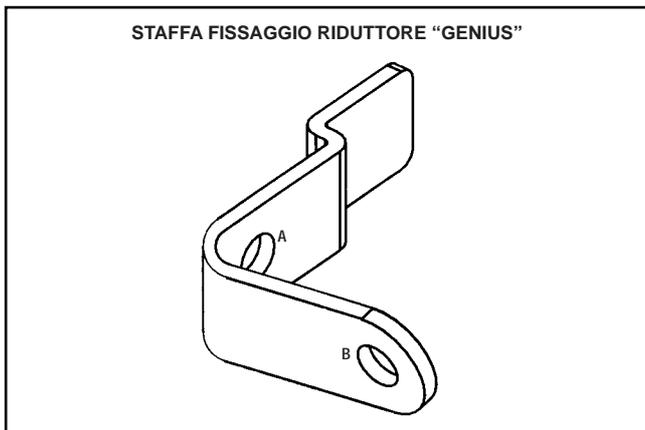
TUBAZIONI di RICAMBIO			
descrizione	codice	lungh. (mm)	q.tà
da SMART a collettori	22TB01040420	420	4
da SMART a P1	22TB01040300	300	1
da SMART a P2	22TB01040300	300	1
da GENIUS a SMART	22TB02040220	220	1
da GENIUS a presa press.	22TB04040600	600	1
da MAP a presa press.	22TB04040600	600	1



MONTAGGIO PARTE MECCANICA

MONTAGGIO ELETTRORVALVOLA GPL

Si consiglia di fissare l'elettrovalvola alla sinistra dell'ammortizzatore anteriore destro, come indicato in figura.



MONTAGGIO RIDUTTORE GENIUS

Per il montaggio del riduttore Genius è necessario smontare il manicotto di aspirazione, il filtro aria e la vaschetta del liquido refrigerante.

Fissare la staffa mediante il foro "A" ed il bullone M8x20 in dotazione al foro filettato originale presente alla sinistra dell'ammortizzatore anteriore destro, all'incirca sotto la vaschetta liquido refrigerante.

Facendo attenzione a non provocare un'eccessiva perdita d'acqua (usare allo scopo le pinze BRC cod. 90AV99004020), interrompere le tubazioni riscaldamento abitacolo e con l'ausilio della tubazione acqua e dei due "T" 16x16x16 presenti nel kit, realizzare il circuito riscaldamento riduttore. E' indispensabile che la tubazione della mandata riscaldamento abitacolo venga interrotta fra il blocco motore ed il rubinetto pneumatico di chiusura tubazione, mentre è necessario interrompere la tubazione del ritorno riscaldamento riduttore dopo la giunzione originale (vedi figura 1).

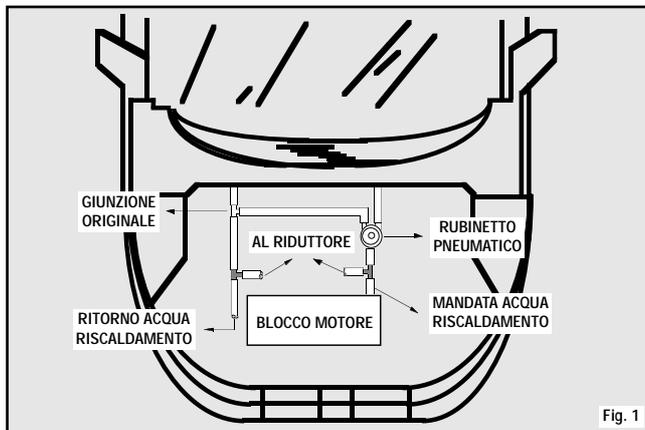


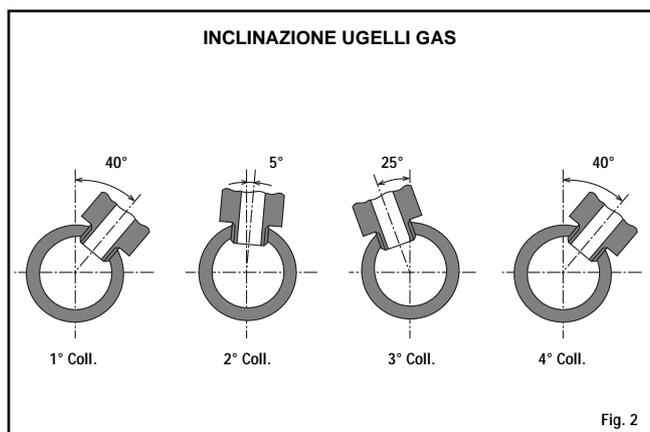
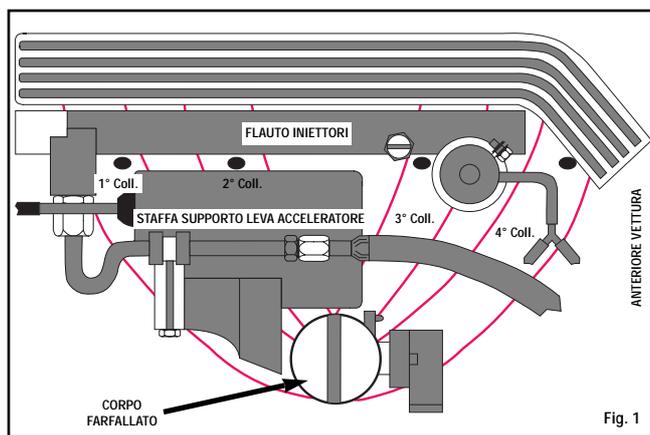
Fig. 1



Chiudere le tubazioni con le fascette in dotazione. Raccordare alla parte posteriore del riduttore il tubo rame che deve risultare di una lunghezza sufficiente a raggiungere l'elettrovalvola.

Ancorare il riduttore al foro "B" della relativa staffa mediante la vite M8x20 in dotazione.

Infine rabboccare il livello del liquido raffreddamento motore ed eseguire uno spurgo del relativo impianto.



MONTAGGIO UGELLI

Attenendosi alle avvertenze di carattere generale riportate nel paragrafo 4.F del manuale per l'uso del sistema **Flying Injection**, procedere con una punta \varnothing 5 mm alla realizzazione dei fori.

I fori vanno eseguiti al centro di ogni collettore e devono essere compresi fra flauto iniettori e staffa supporto leva acceleratore (vedi figura 1). Inclinare, il foro sul primo collettore di circa 40° ed il foro sul secondo collettore di circa 5° , entrambi verso la parte anteriore della vettura.

Inclinare, il foro sul terzo collettore di circa 25° verso la paratia motore ed il foro sul quarto collettore di circa 40° verso la parte anteriore della vettura (vedi figura 2).

Eseguire con un maschio M6 la filettatura dei fori precedentemente eseguiti.

Avvitare a tali fori gli ugelli di portata gas.

Si consiglia di avvitare gli ugelli utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

Avendo cura di non far muovere gli ugelli precedentemente fissati (usare due chiavi e/o la chiave fornita in dotazione), raccordare sugli ugelli le 4 tubazioni, che dovranno essere collegate successivamente al distributore Smart.



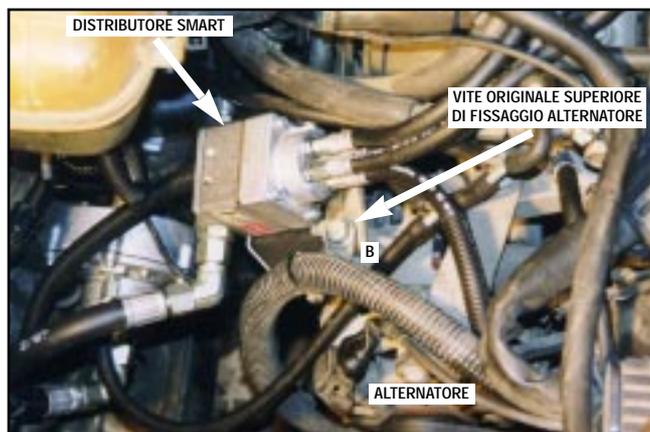
MONTAGGIO DISTRIBUTORE SMART

Per il fissaggio del distributore Smart è necessario allargare il foro "B" (\varnothing 7,5 mm) della relativa staffa mediante un trapano e una punta \varnothing 8,5 mm.

Fissaggio:

Fissare il distributore Smart ai fori "A" della relativa staffa mediante le viti M6x16 in dotazione.

Ancorare il gruppo staffa/Smart mediante il foro "B", allargato in precedenza, alla vite originale



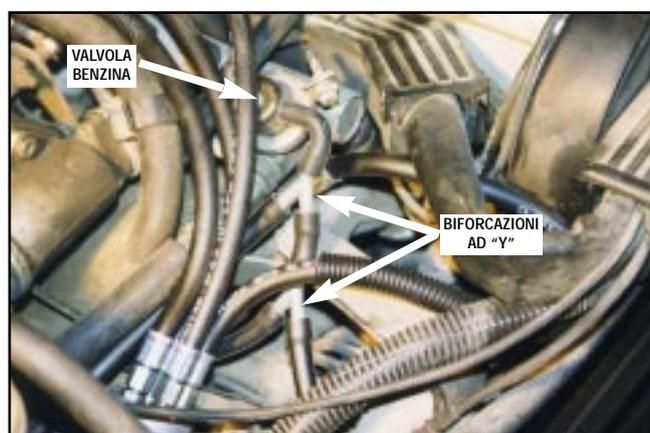
superiore di fissaggio alternatore.

Collegamento delle varie raccorderie:

Avvitare ai quattro raccordi inferiori del distributore le tubazioni provenienti dagli ugelli precedentemente avvitati sui collettori.

Avvitare sui due raccordi laterali contrassegnati con P1 e P2 le tubazioni che dovranno essere avvitate ai rispettivi raccordi P1 e P2 nella parte inferiore del Sensore Pressione Distributore.

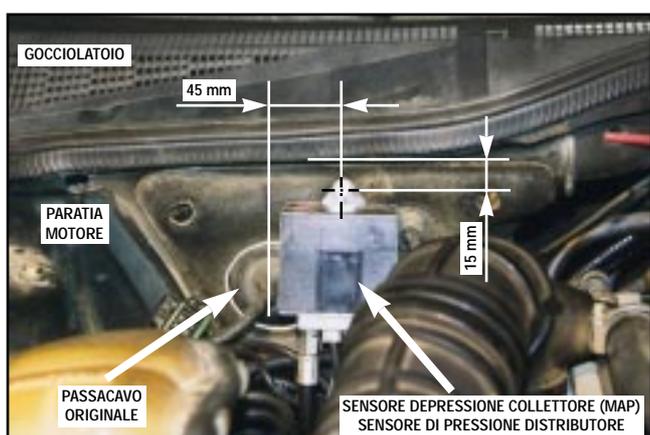
Avvitare infine sul distributore e sul riduttore le curve a 120° in dotazione e raccordare la tubazione di portata gas Riduttore/Distributore.



PRESE DEPRESSIONE

E' necessario ricavare due prese depressione, una da collegare alla parte anteriore del riduttore ed una da collegare al Sensore Depressione Collettore (MAP).

Le prese depressione devono essere ricavate utilizzando le due biforcazioni ad "Y" sul tubo depressione originale che va dalla valvola benzina (sul flauto iniettori) al collettore di aspirazione.

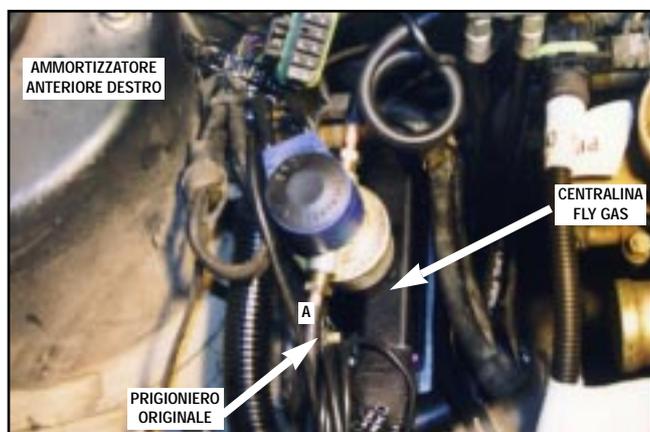
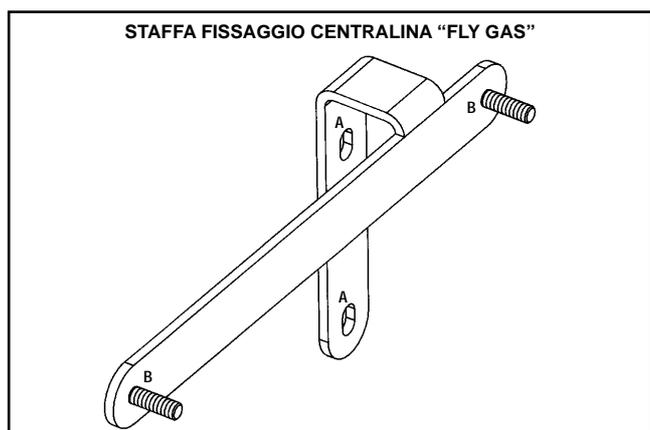
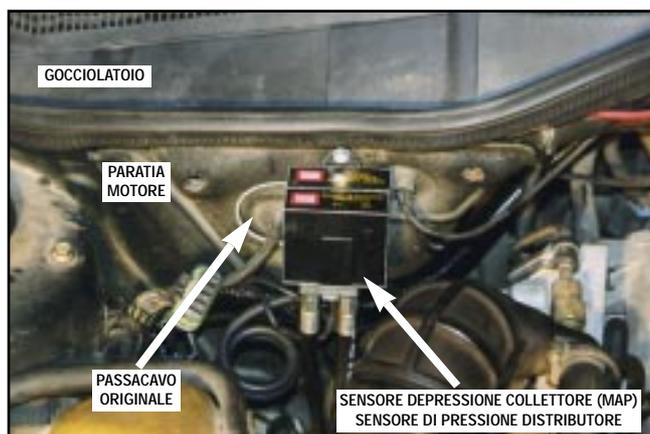


SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE

SENSORE DEPRESSIONE COLLETTORE (MAP)

Per il montaggio del sensore di pressione distributore e del sensore depressione collettore (MAP) è necessario eseguire un foro con una punta \varnothing 3,5 mm sulla paratia motore seguendo le misure indicate in figura.

Infine fissare i due sensori mediante l'apposita aletta di fissaggio e la parker 4,8x16 in dotazio-



ne.

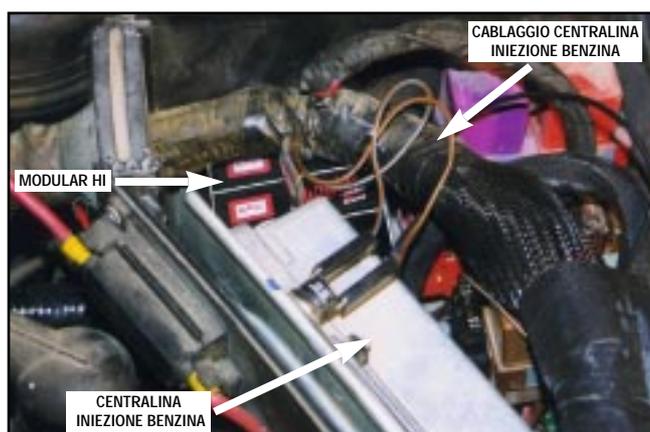
MONTAGGIO PARTE ELETTRICA

MONTAGGIO CENTRALINA FLY GAS

Fissare la staffa della centralina Fly Gas mediante i fori "A" e i dadi M6 in dotazione ai due prigionieri originali presenti alla sinistra dell'ammortizzatore anteriore destro (sotto l'elettrovalvola montata in precedenza).

Utilizzando i dadi M5 presenti nel kit ancorare la centralina Fly Gas (con il connettore rivolto verso l'alto) ai due prigionieri "B" della relativa staffa.

Infine riposizionare il manicotto di aspirazione, il filtro aria e la vaschetta liquido refrigerante come in origine.



MODULAR HI

I Modular HI devono essere posizionati all'interno della scatola portafusibili e centralina iniezione benzina, nel lato sinistro del vano motore.

Togliere la centralina iniezione benzina dalla sua sede originale. Bloccare i due Modular HI al cablaggio della centralina iniezione benzina mediante una fascetta.

Infine riposizionare la centralina iniezione benzina come in origine.

MONTAGGIO COMMUTATORE

L'installazione del commutatore è a discrezione dell'installatore.

Per il passaggio del cablaggio 10 poli dal vano motore all'abitacolo si consiglia di utilizzare il passacavo originale situato sotto al gocciolatoio, dietro l'ammortizzatore anteriore sinistro.

COLLEGAMENTI ELETTRICI

A questo punto, con riferimento allo schema elettrico specifico, eseguire le connessioni sia nel vano motore che all'interno dell'abitacolo, seguendo le precauzioni d'installazione contenute nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.

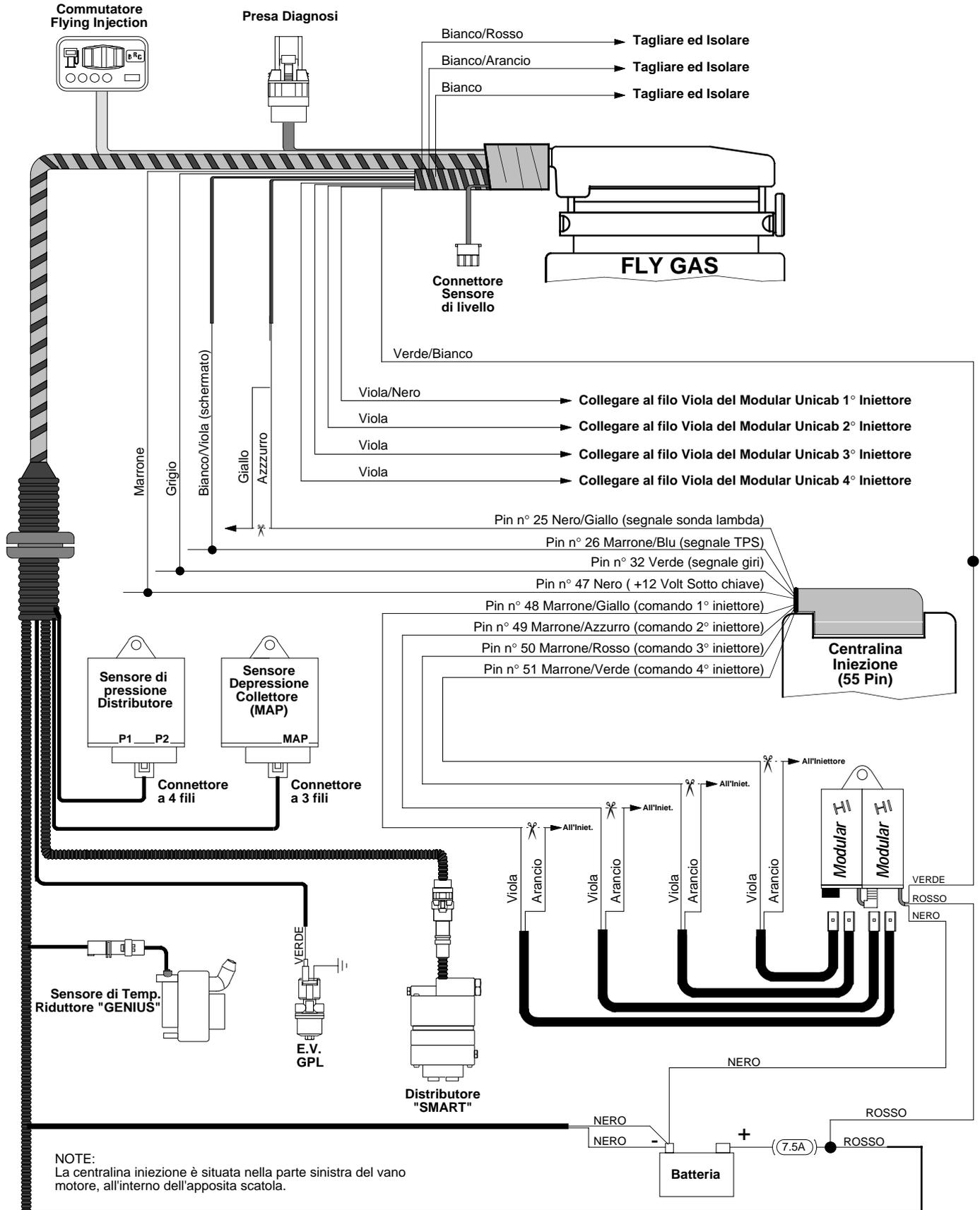
Ad installazione e connessioni ultimate seguire scrupolosamente le procedure per la taratura e la messa in moto descritte nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.



SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA

OPEL OMEGA 2.0i 16V INIEZ. ELETTRONICA MULTIPOINT SIEMENS SIMTEC 56

Data:	10.11.99
Schema N°:	1
An. Sch. del:	///.//.//
Disegn.:	M.M.
Visto:	



NOTE:
La centralina iniezione è situata nella parte sinistra del vano motore, all'interno dell'apposita scatola.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.