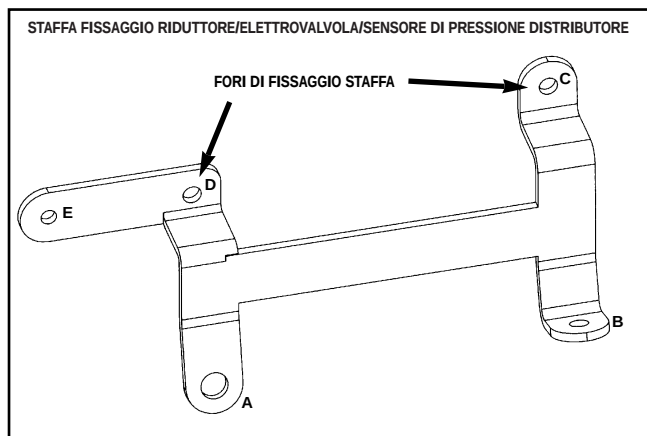




ISTRUZIONI DI MONTAGGIO SISTEMA FLYING INJECTION A GPL SU OPEL ASTRA 1.6i 16V

- Anno: dal 1996 • kW: 74 • Sigla motore: X 16 XEL
- Iniezione: elettronica multipoint Multec-S
- Accensione: elettronica
- › Kit anteriore standard Flying Injection con distributore Smart singolo cod. 08FJ00000001
- › Kit anteriore specifico per Opel Astra 1.6i 16V cod. 08FJ00040002
- › N° 2 conf. Modular Cab DX cod. 06LB50030001 o
- N° 2 conf. Modular Cab SX cod. 06LB50030002 (verificare)

**PRIMA DI PROCEDERE ALL'INSTALLAZIONE CONSULTARE IL MANUALE
PER L'USO DEL SISTEMA FLYING INJECTION**



MONTAGGIO PARTE MECCANICA

MONTAGGIO RIDUTTORE GENIUS

Fissare il riduttore Genius (foro "A") e l'elettrovalvola (foro "B") sull'apposita staffa utilizzando la minuteria in dotazione.

Avvitare all'ingresso gas del riduttore la curva 120° in dotazione.

Raccordare il tubo rame dall'elettrovalvola GPL alla curva precedentemente montata sull'ingresso gas del riduttore.

Si consiglia di realizzare una voluta elastica sul tubo gas di raccordo elettrovalvola/riduttore.

Facendo attenzione a non provocare un'eccessiva perdita d'acqua (usare allo scopo le pinze BRC cod. 90AV99004020), interrompere le tubazioni riscaldamento abitacolo quindi utilizzando i due "T" 16x16x16, realizzare il circuito riscaldamento riduttore.

Si consiglia di interrompere le tubazioni sotto alla scatola guida.

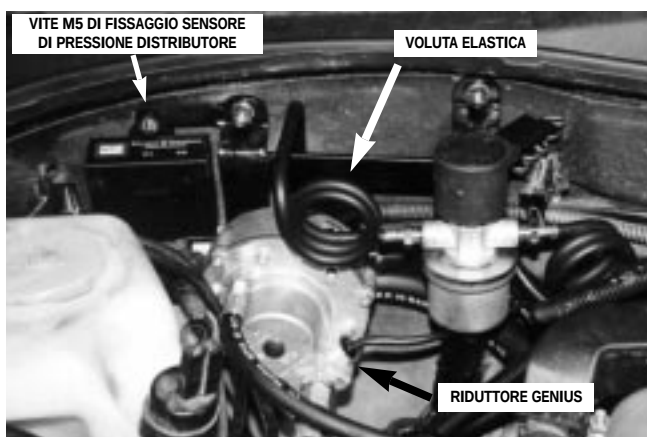
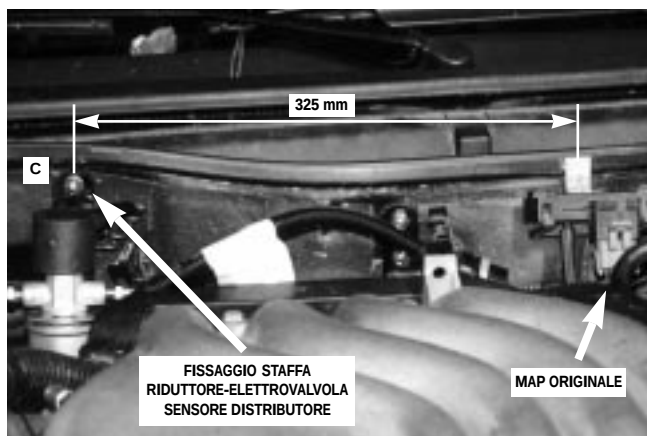
Posizionare la staffa sulla paratia motore in modo che il foro indicato con "C" venga a trovarsi a 325 mm dal centro della staffa di sostegno del MAP.

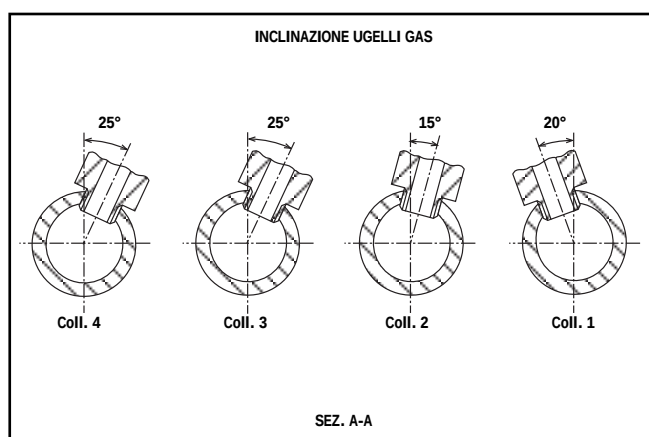
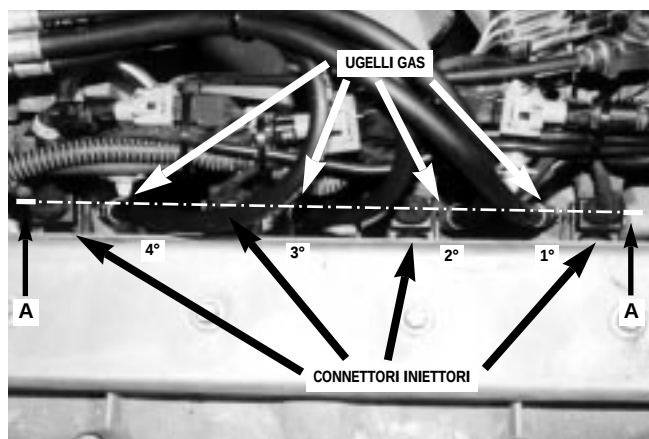
Segnare i due punti di fissaggio (in corrispondenza dei fori indicati con "C" e "D"), togliere la staffa e forare con una punta $\varnothing$ 6,5 mm.

Collegare i tubi acqua riduttore e chiuderli con le fascette in dotazione.

Fissare la staffa con i 2 bulloni M6 in dotazione sui due fori precedentemente praticati sulla paratia motore, avendo cura di inserire la vite M5 in dotazione nel foro indicato con "E", in modo che la vite venga a bloccarsi tra staffa e paratia motore.

Raccordare al riduttore la tubazione depressione. Infine rabboccare il livello del liquido raffreddamento motore ed eseguire uno spurgo del relativo impianto.





MONTAGGIO UGELLI

Per il montaggio degli ugelli di adduzione gas è necessario rimuovere il carter coprimotore e la parte superiore del collettore di aspirazione.

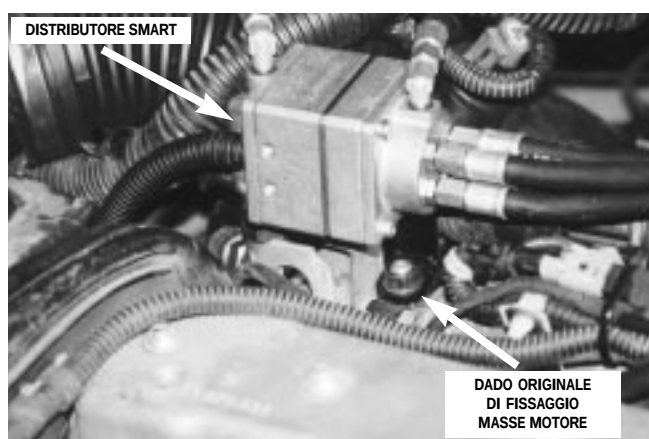
Dopodiché attenendosi alle avvertenze di carattere generale riportate nel paragrafo 4.F del manuale per l'uso del sistema Flying Injection, procedere con una punta $\varnothing 5$ mm alla realizzazione dei fori.

I fori devono essere eseguiti perpendicolarmente al collettore, sull'asse dei connettori iniettori, inclinando il quarto ed il terzo foro di circa 25° verso l'interno del collettore, il secondo foro di circa 15° verso il primo collettore ed il primo foro di circa 20° verso l'interno del collettore.

Filettare con un maschio M6 i fori precedentemente eseguiti.

Avvitare a tali fori gli ugelli di portata gas.

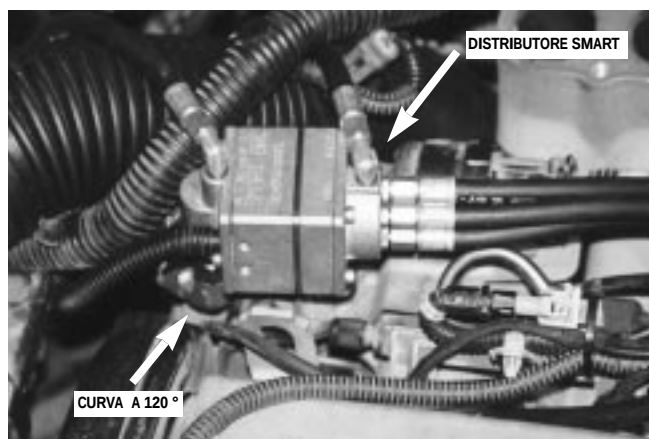
Si consiglia di avvitare gli ugelli utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21). Avendo cura di non far muovere gli ugelli precedentemente fissati (usare due chiavi e/o la chiave fornita in dotazione), raccordare sugli ugelli le 4 tubazioni, che dovranno essere collegate successivamente al distributore Smart.



MONTAGGIO DISTRIBUTORE SMART

Fissaggio:

Per il montaggio del distributore Smart è necessario togliere il dado di fissaggio masse motore presente sul prigioniero originale situato sulla parte destra del motore, svitare il prigioniero, spostare le masse sotto quest'ultimo e riavvitarlo; dopodiché ancorare la staffa dello Smart sotto il dado di fissaggio masse motore.



Raccordare la curva 120° in dotazione sull'ingresso gas del distributore orientandola verso il riduttore e raccordarvi la tubazione di portata gas Riduttore/Distributore che dovrà essere avvitata anche sulla parte anteriore del riduttore; quindi fissare il distributore Smart alla staffa di sostegno montata in precedenza.

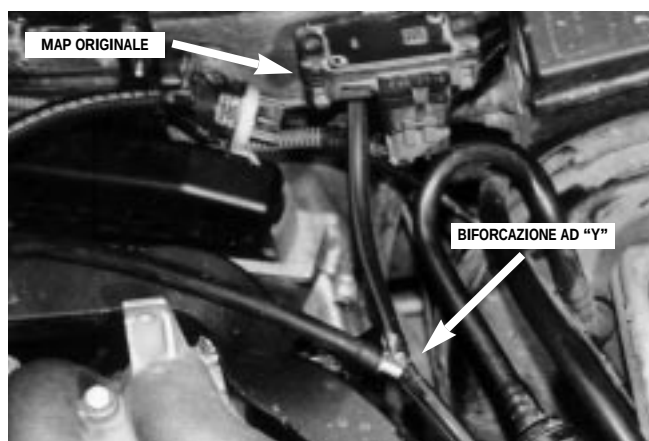
Collegamento delle varie raccorderie:

Avvitare ai quattro raccordi inferiori del distributore le tubazioni provenienti dagli ugelli precedentemente avvitati sui collettori.

Avvitare sui due raccordi laterali contrassegnati con P1 e P2 le due curve a 90° e raccordarvi le tubazioni che dovranno essere avvitate ai rispettivi raccordi P1 e P2 nella parte inferiore del Sensore Pressione Distributore.

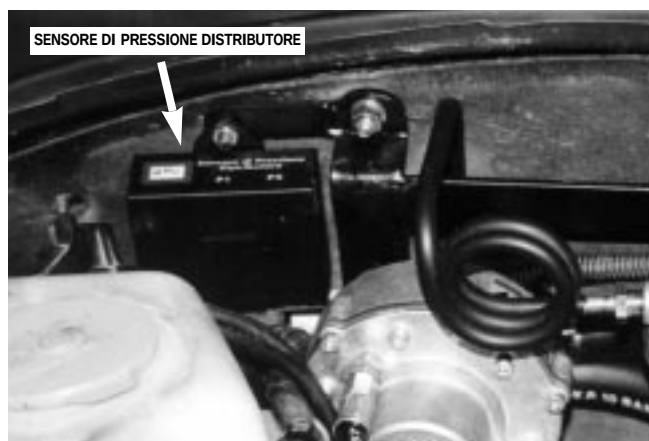
Rimontare la parte di collettore ed il carter precedentemente smontati.

ATTENZIONE !!! A connessioni ultimate si consiglia, causa il rischio di danneggiamento dei cablaggi motore di rivestirli con del tubo corrugato in corrispondenza della staffa dello Smart.



PRESA DEPRESSIONE

La presa depressione per il riduttore va ottenuta intervenendo sulla depressione originale del sensore depressione collettore (MAP) utilizzando la biforcazione ad "Y" in dotazione. Il sensore depressione collettore (MAP) originale si trova sulla paratia motore, al centro.



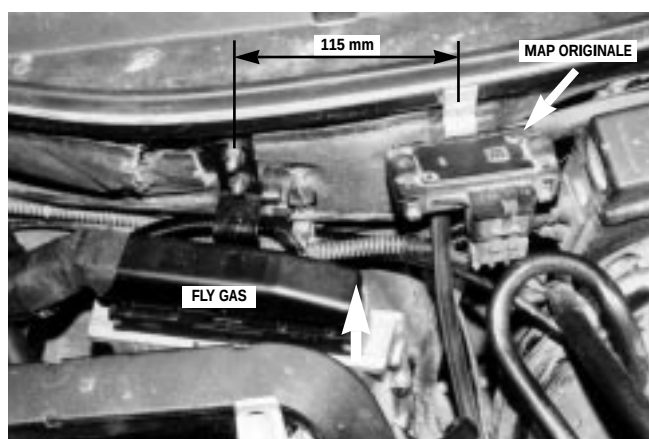
SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE

Raccordare sul sensore di pressione distributore le tubazioni provenienti dal distributore Smart, quindi fissare il sensore alla vite M5 precedentemente inserita sulla staffa Riduttore/elettrovalvola utilizzando il dado in dotazione.



MODULAR HI

I Modular HI vanno fissati per mezzo di una parker sull'ammortizzatore anteriore sinistro.



MONTAGGIO PARTE ELETTRICA

MONTAGGIO CENTRALINA FLY GAS

Fissare la centralina Fly Gas alla staffa in dotazione, quindi praticare due fori $\varnothing$ 6,5 mm a circa 115 mm del centro staffa MAP.

Infine ancorare il gruppo Centralina/Staffa ai due fori precedentemente realizzati, con i due bulloni M6 in dotazione.

MONTAGGIO COMMUTATORE

L'installazione del commutatore è a discrezione dell'installatore.

COLLEGAMENTI ELETTRICI

A questo punto, con riferimento allo schema elettrico specifico, eseguire le connessioni sia nel vano motore che all'interno dell'abitacolo, seguendo le precauzioni d'installazione contenute nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.

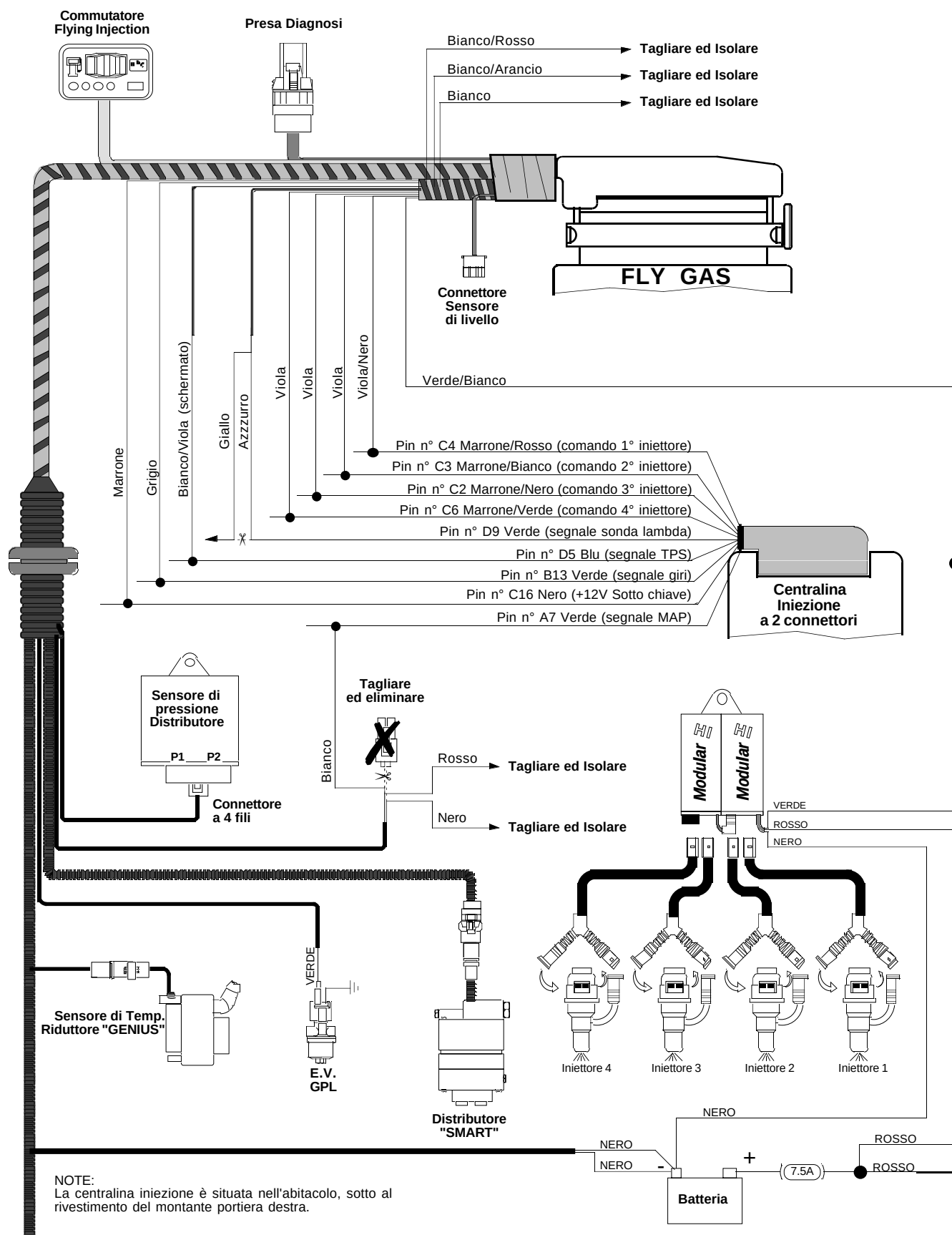
Ad installazione e connessioni ultimate seguire scrupolosamente le procedure per la taratura e la messa in moto descritte nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.

SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA

OPEL ASTRA 1.6i 16V

INIEZIONE ELETTRONICA MULTIPOINT MULTEC-S

Data:	28.09.98
Schema N°:	2
An. Sch. del:	17.09.98
Disegn.:	F.M.
Visto:	

**AVVERTENZE:**

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.