



SCHEDA DI MONTAGGIO SISTEMA SEQUENT A GPL SU OPEL ASTRA 1.6i 16V

- Anno: 2000 • kW: 74 • Sigla motore: Z16XE
- Iniezione: elettronica multipoint Delphi Delco (Centralina a 2 connettori)
- Versione centralina iniezione benzina: vedi figure 1, 2 pagina 2
- Accensione: elettronica

- › Kit base Sequent cod. 09SQ00000003
- › Kit standard Sequent cod. 09SQ00001008
- › N° 1 conf. Cablaggio Sequent 4 Iniettori Benzina Universale cod. 06LB50010101

- › Serbatoio consigliato: toroidale 30° E67R01 600x220 litri 47 cod. 27TE60022047
- › Multivalvola Europa per serbatoio toroidale 30° 220x600 cod. 10MV34303220



LEGENDA

- 1 - ELETTROVALVOLA GPL
- 2 - RIDUTTORE GENIUS SEQUENT
- 3 - FILTRO FJ1
- 4 - RAIL
- 5 - SENSORE DI PRESSIONE P1 e MAP
- 6 - CENTRALINA FLY SF

LUNGHEZZA TUBAZIONI

descrizione	lunghezza (mm)	quantità
da RAIL a collettori	200	4
da RAIL a P1	420	1
da GENIUS a FILTRO FJ1	360	1
da FILTRO FJ1 a RAIL	240	1
da GENIUS a presa press.	700	1
da MAP a presa press.	600	1



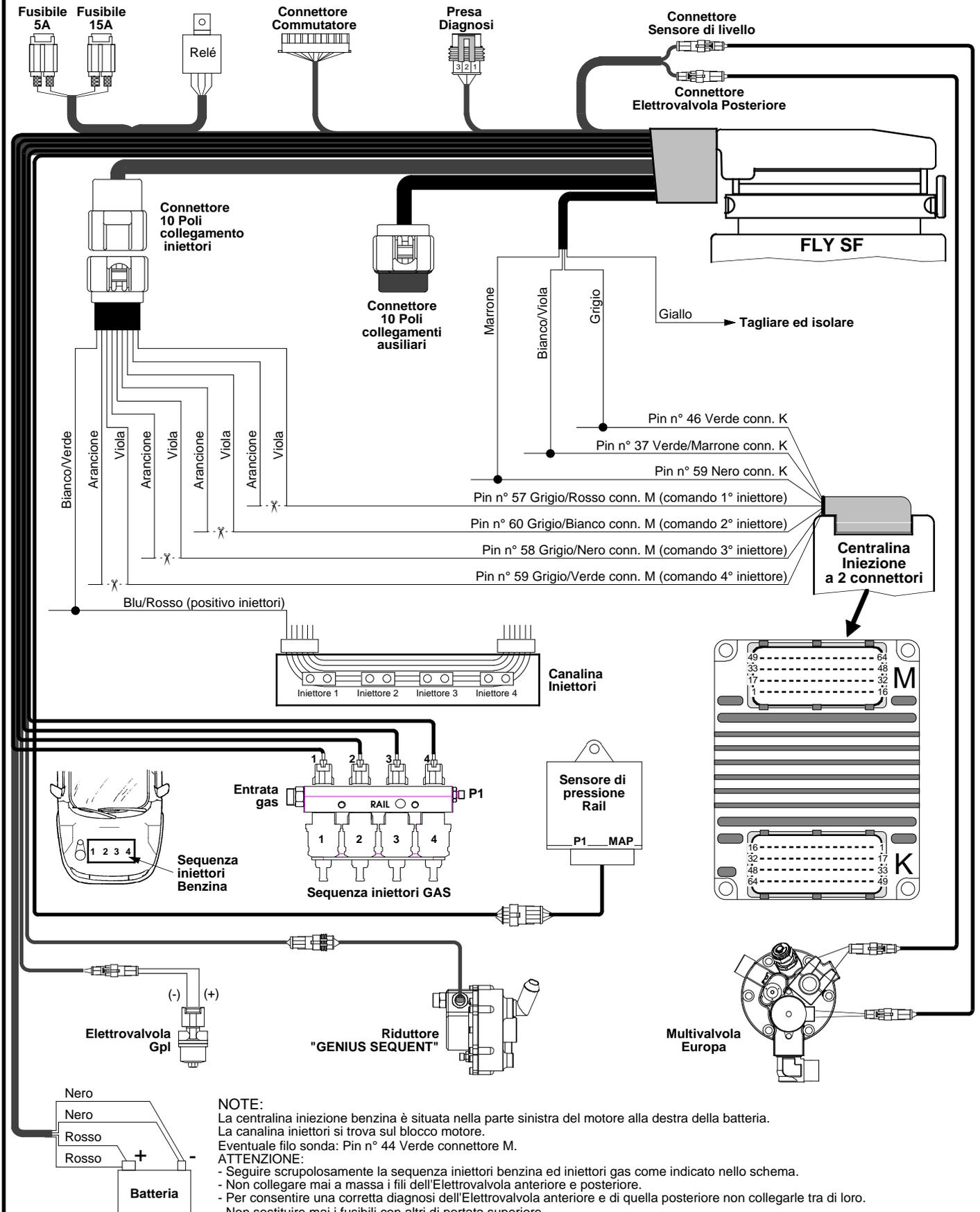
Scheda n° 1 del: 28.02.03

Prima di procedere all'installazione consultare i manuali per l'uso del sistema Sequent



**SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA
SEQUENT GPL
OPEL ASTRA 1.6i 16V (Sigla Motore: Z16XE - Euro 4)
INIEZIONE ELETTRONICA MPI DELPHI DELCO**

Data:	28.02.03
Schema N°:	1
An. Sch. del:	///././.
Disegn.:	M.M.
Visto:	



NOTE:

La centralina iniezione benzina è situata nella parte sinistra del motore alla destra della batteria.

La canalina iniettori si trova sul blocco motore.

Eventuale filo sonda: Pin n° 44 Verde connettore M.

ATTENZIONE:

- Seguire scrupolosamente la sequenza iniettori benzina ed iniettori gas come indicato nello schema.

- Non collegare mai a massa i fili dell'Elettrovalvola anteriore e posteriore.

- Per consentire una corretta diagnosi dell'Elettrovalvola anteriore e di quella posteriore non collegarle tra di loro.

- Non sostituire mai i fusibili con altri di portata superiore.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.