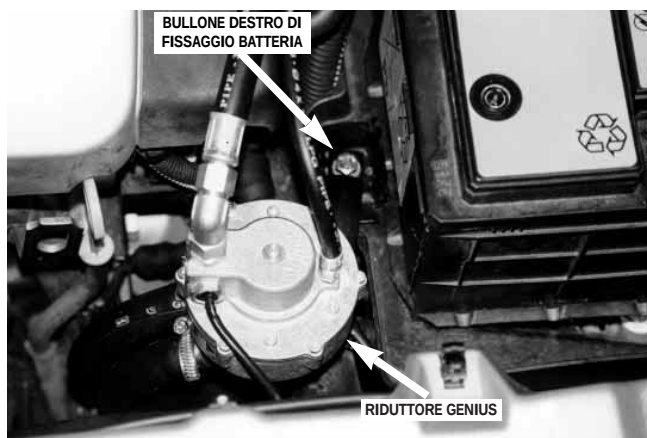




ISTRUZIONI DI MONTAGGIO SISTEMA FLYING INJECTION A GPL SU OPEL ASTRA 1.4i 16V GAMMA 1998

- Anno: dal 1998 • kW: 66 • Sigla motore: X 14 XE
- Iniezione: elettronica multipoint Multec - S
- Accensione: elettronica
- › Kit anteriore standard Flying Injection con distributore Smart singolo cod. 08FJ00000001
- › Kit anteriore specifico per Opel Astra 1.4i 16V cod. 08FJ00040001

**PRIMA DI PROCEDERE ALL'INSTALLAZIONE CONSULTARE IL MANUALE
PER L'USO DEL SISTEMA FLYING INJECTION**



MONTAGGIO PARTE MECCANICA

MONTAGGIO RIDUTTORE GENIUS

Fissare sul riduttore l'apposita staffa utilizzando la vite M8 in dotazione.

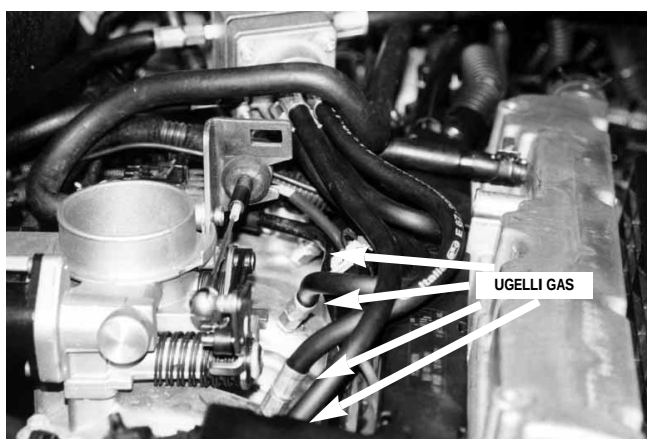
Ancorare il blocco staffa/riduttore al bullone destro di fissaggio batteria, quindi raccordare sulla parte posteriore del riduttore il tubo rame proveniente dall'elettrovalvola GPL.

Facendo attenzione a non provocare un'eccessiva perdita d'acqua (usare allo scopo le pinze BRC cod. 90AV99004020), interrompere le tubazioni riscaldamento abitacolo quindi utilizzando i due "T" 16x16x16, realizzare il circuito riscaldamento riduttore proteggendo i tubi acqua con i tubi sfiato in dotazione. Si consiglia di interrompere le tubazioni sotto al sensore MAP originale presente sulla paratia motore.

Chiudere le tubazioni con le fascette in dotazione.

Raccordare al riduttore la tubazione depressione.

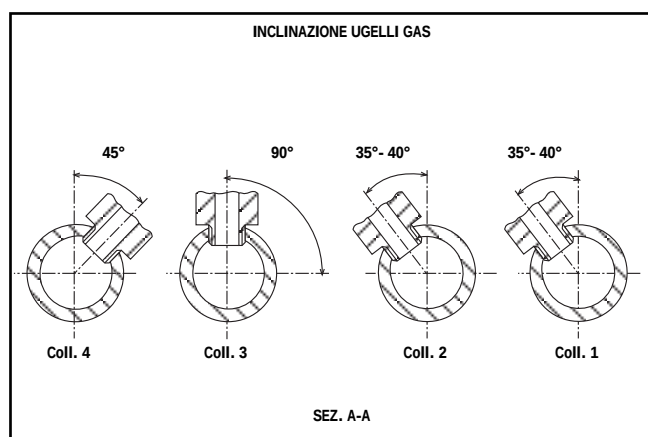
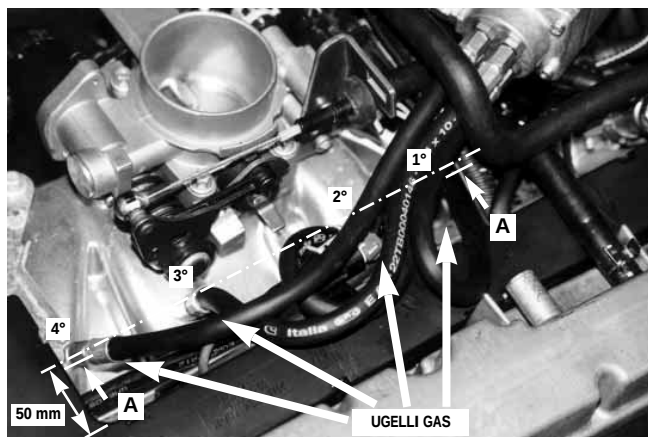
Infine rabboccare il livello del liquido raffreddamento motore ed eseguire uno spurgo del relativo impianto.



MONTAGGIO UGELLI

Per il montaggio degli ugelli di adduzione gas è necessario rimuovere il carter coprimotore ed il manicotto aria.

Dopodiché, attenendosi alle avvertenze di carattere generale riportate nel paragrafo 4.F del manuale per l'uso del sistema Flying Injection, procedere con una punta $\varnothing$ 5 mm alla realizzazione dei fori.



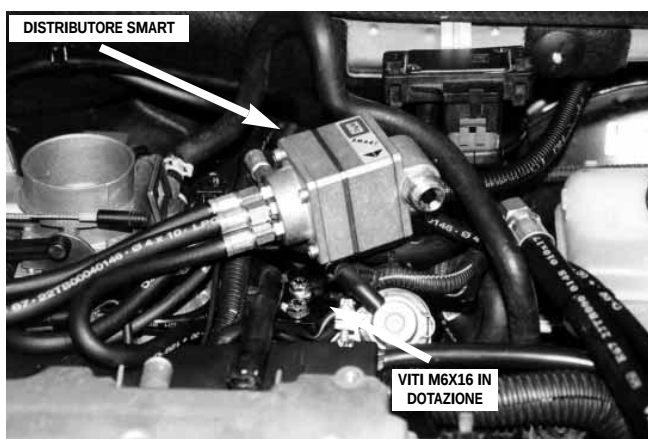
I fori devono essere eseguiti perpendicolarmente al collettore, ad una distanza di circa 50 mm dalla battuta del collettore sul motore. Inclinare il quarto foro di circa 45° verso l'interno del collettore, mantenere il terzo perpendicolare ed inclinare il secondo ed il primo foro di circa 35-40° verso l'interno del collettore.

Filettare con un maschio M6 i fori precedentemente eseguiti.

Avvitare a tali fori gli ugelli di portata gas.

Si consiglia di avvitare gli ugelli utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

Avendo cura di non far muovere gli ugelli precedentemente fissati (usare due chiavi e/o la chiave fornita in dotazione), raccordare sugli ugelli le 4 tubazioni, che dovranno essere collegate successivamente al distributore Smart.



MONTAGGIO DISTRIBUTORE SMART

Fissaggio:

Avvitare alla parte posteriore del distributore Smart la relativa staffa di sostegno. Eliminare i due prigionieri di fissaggio masse motore presenti (guardando il motore) alla sinistra della valvola benzina e fissarvi il gruppo Smart/staffa utilizzando le due viti M6x16 in dotazione, avendo cura di inserire nuovamente le masse prece-

dentemente collegate ai prigionieri.

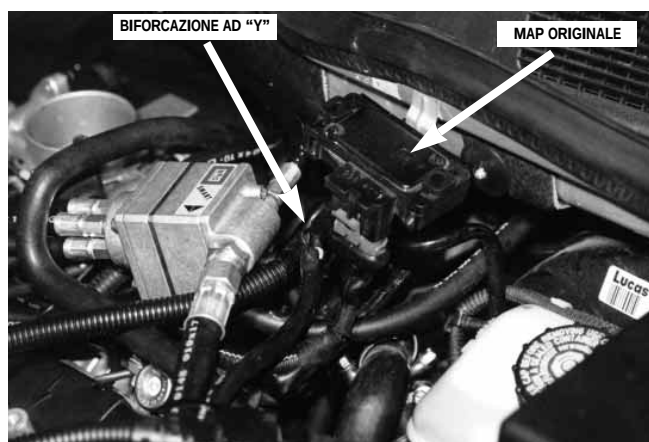
Collegamento delle varie raccorderie:

Avvitare ai quattro raccordi inferiori del distributore le tubazioni provenienti dagli ugelli precedentemente avvitati sui collettori.

Avvitare sui due raccordi laterali contrassegnati con P1 e P2 le tubazioni che dovranno essere avvitate ai rispettivi raccordi P1 e P2 nella parte inferiore del Sensore Pressione Distributore.

Rimontare il carter ed il manicotto aria precedentemente smontati.

Infine raccordare sul distributore la tubazione di portata gas Riduttore/Distributore che dovrà essere avvitata anche sulla parte anteriore del riduttore.



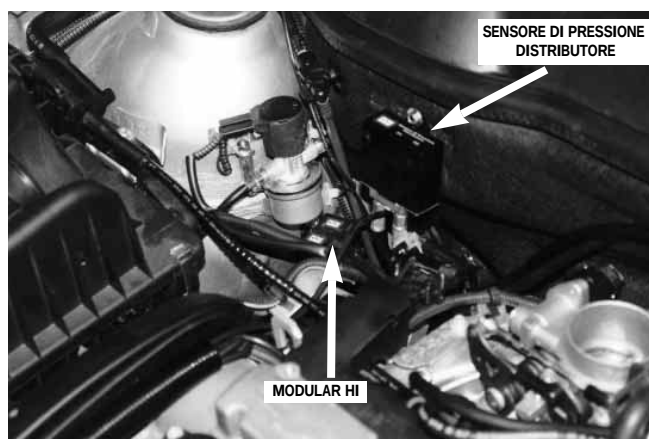
PRESA DEPRESSIONE

La presa depressione per il riduttore va ottenuta intervenendo sulla depressione originale del sensore depressione collettore (MAP) utilizzando la biforcazione ad "Y" in dotazione. Il sensore depressione collettore (MAP) originale si trova sulla paratia motore, al centro.



SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE

Utilizzando una parker fissare il sensore di pressione distributore sulla paratia motore, sopra l'alternatore.



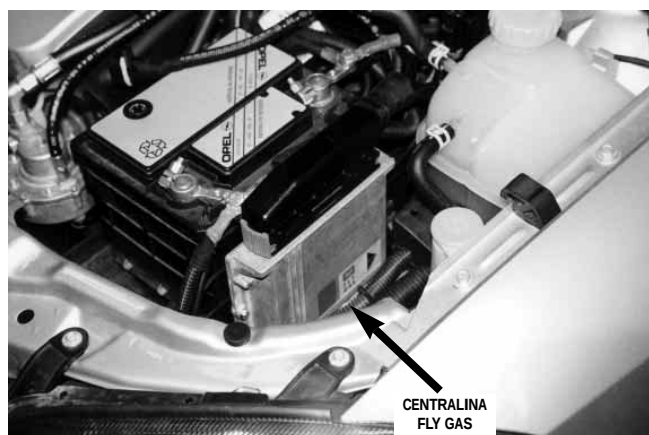
MODULAR HI

I Modular Hi vanno fissati sul prigioniero originale presente sull'ammortizzatore anteriore destro verso la paratia motore, utilizzando il dado e la rondella in dotazione.

MONTAGGIO PARTE ELETTRICA

MONTAGGIO CENTRALINA FLY GAS

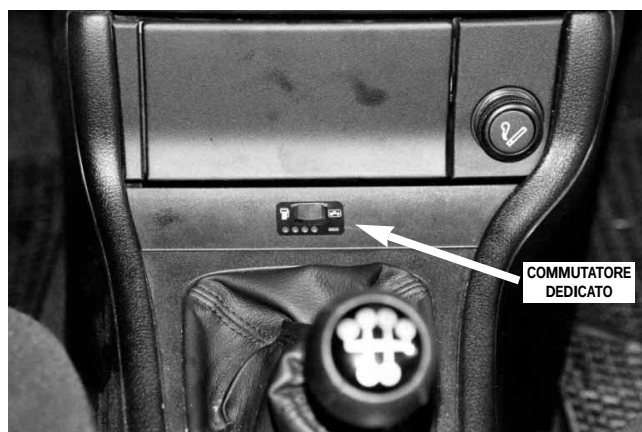
Fissare la centralina Fly Gas alla staffa in dotazione, quindi ancorare il gruppo Centralina-Staffa alla sinistra della batteria utilizzando il bullone originale di fissaggio scatola porta batteria.



MONTAGGIO COMMUTATORE

L'installazione del commutatore è a discrezione dell'installatore, qualora si scelga la soluzione indicata in figura tenere presente che per questo tipo di installazione è necessario che la vettura sia priva di vetri elettrici posteriori.

Si consiglia di utilizzare per il passaggio del cablaggio 9 poli dal vano motore all'abitacolo il passaggio cavi originale presente nella parte sinistra del gocciolatoio, è necessario in questo



caso praticare un foro dietro l'ammortizzatore sinistro per raggiungere il gocciolatoio.

COLLEGAMENTI ELETTRICI

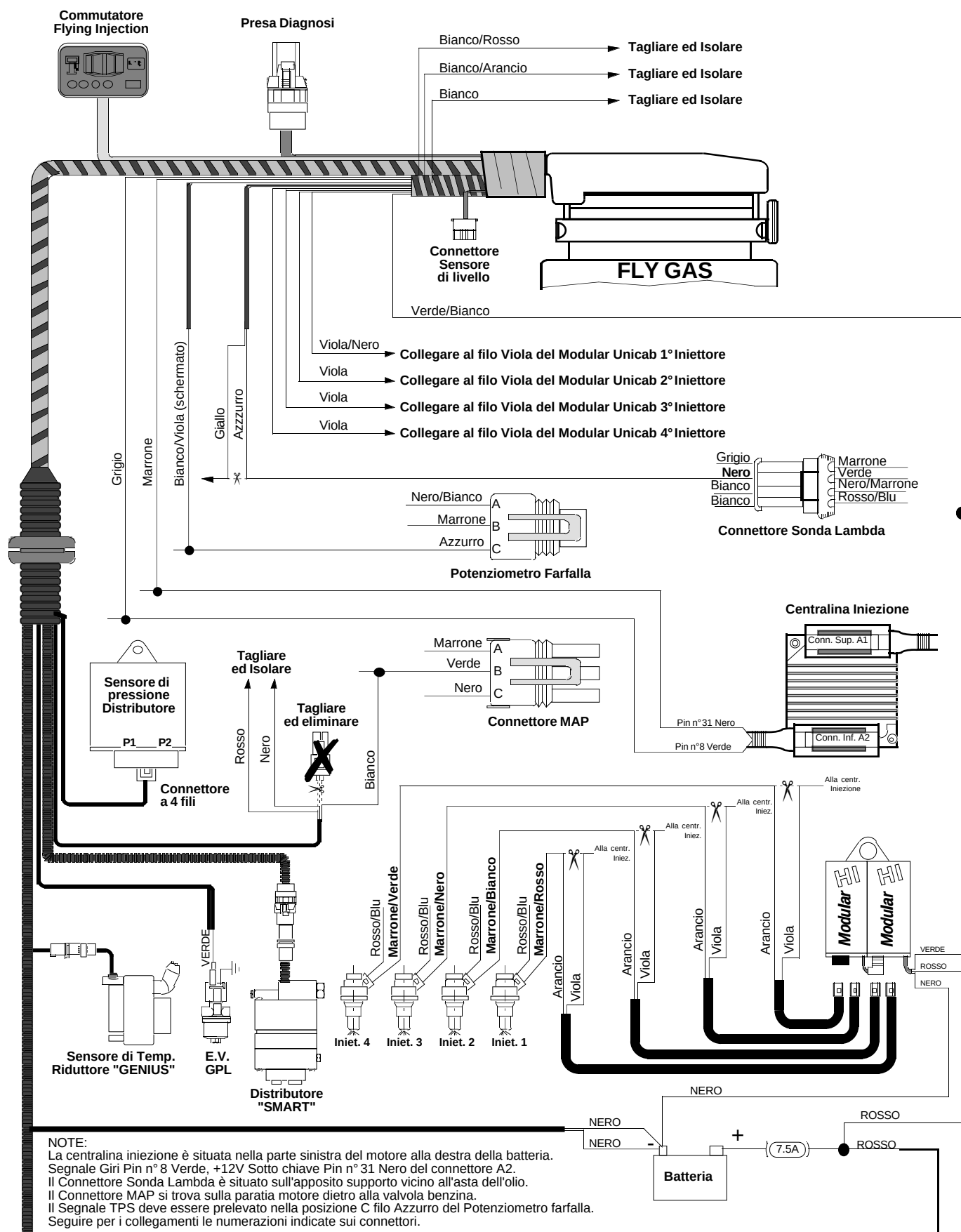
A questo punto, con riferimento allo schema elettrico specifico, eseguire le connessioni sia nel vano motore che all'interno dell'abitacolo, seguendo le precauzioni d'installazione contenute nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.

Ad installazione e connessioni ultimate seguire scrupolosamente le procedure per la taratura e la messa in moto descritte nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.



OPEL ASTRA 1.4i 16V GAMMA '98
INIEZIONE ELETTRONICA MULTIPPOINT MULTEC

Data:	18.09.98
Schema N°:	1
An. Sch. del:	//././.
Disegn.:	M.M
Visto:	



AVVERTENZE.
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.