



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO SISTEMA FLYING INJECTION A GPL SU NISSAN PRIMERA 2.0i 16V



- Anno: 1999 • kW: 103 • Sigla motore: SR20
- Iniezione: elettronica multipoint Nissan Hitachi MEC12-050 (5 Connettori 111 Pin)
- Versione centralina iniezione benzina: vedi figure 1 e 2 pagina 2
- Accensione: elettronica
- › Kit base Flying Injection doppio Smart cod. 08FJ00000002
- › Kit dedicato per Nissan Primera 2.0i 16V cod. 08FJ00180001
- › Serbatoio consigliato: toroidale E67R01 630x250 litri 60 cod. 27TE04630060
- › Multivalvola Europa per serb. toroidale: 250/0° cod. 10MV32003220

PRIMA DI PROCEDERE ALL'INSTALLAZIONE CONSULTARE IL MANUALE PER L'USO DEL SISTEMA FLYING INJECTION



LEGENDA

- 1 - ELETTROVALVOLA GPL
- 2 - RIDUTTORE GENIUS
- 3 - SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE
SENSORE DI PRESSIONE (MAP)
- 4 - DISTRIBUTORE DOPPIO SMART
- 5 - CENTRALINA FLY
- 6 - MODULAR HI (Nell'abitacolo, consolle centrale)

TUBAZIONI di RICAMBIO			
descrizione	codice	lungh. (mm)	q.tà
da SMART a			
collettori	22TB01040160	160	4
da SMART a P1	22TB01040260	260	1
da SMART a P2	22TB01040260	260	1
da GENIUS			
a SMART	22TB02040380	380	1
da GENIUS			
a presa press.	22TB04040700	700	1
da MAP			
a presa press.	22TB04040500	500	1

CENTRALINA INIEZIONE BENZINA



Fig. 1

VERSIONE CENTRALINA INIEZIONE BENZINA



Fig. 2

VERSIONE CENTRALINA

INIEZIONE BENZINA

La centralina iniezione benzina è situata dentro l'abitacolo nella consolle centrale.

ECU a 5 Connettori, 111 Pin (fig. 1).

Colori dei Connettori: W= Bianco, Y= Giallo, G= Verde, L= Blu, OR= Arancio.

Il tipo di iniezione trasformabile è quello indicato in figura 2.

Qualora non ci fosse corrispondenza **non procedere alla trasformazione** della vettura e consultare il nostro servizio di assistenza tecnica.

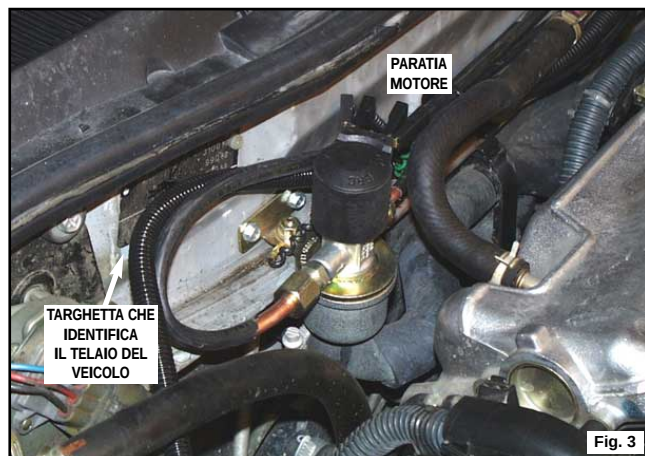


Fig. 3

MONTAGGIO PARTE MECCANICA

MONTAGGIO ELETTROVALVOLA GPL

Fissare l'elettrovalvola GPL tramite una staffa e la minuteria in dotazione alla paratia motore nei pressi della targhetta che identifica il telaio del veicolo.

Raccordare sull'elettrovalvola le tubazioni in rame.

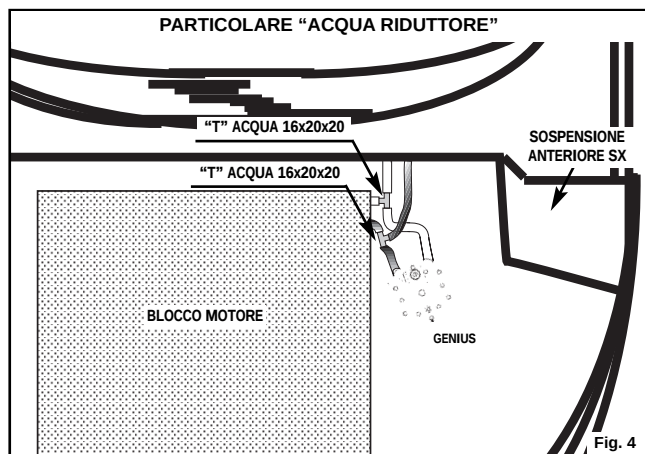


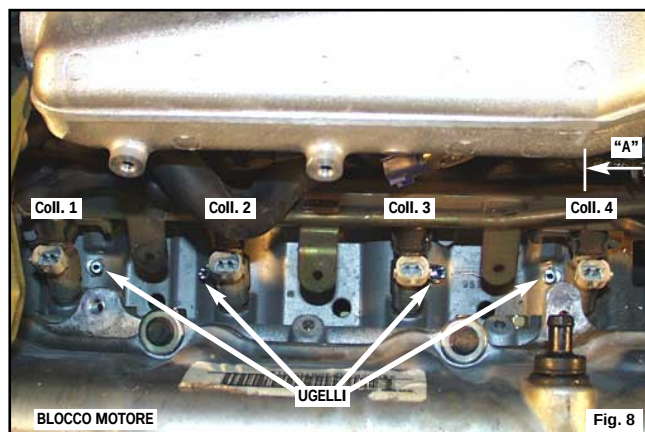
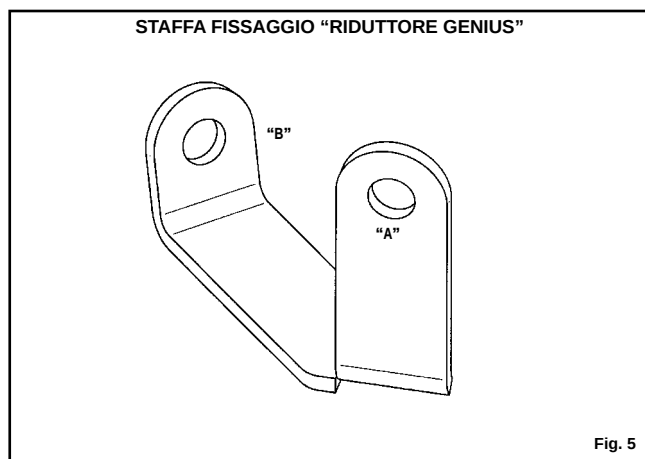
Fig. 4

MONTAGGIO RIDUTTORE GENIUS

Togliere momentaneamente dalla propria sede il gruppo filtro aria.

Prestando attenzione a non provocare un'eccessiva perdita d'acqua (usare allo scopo le pinze BRC cod. 90AV99004020) interrompere le due tubazioni situate alla sinistra del blocco motore utilizzando due "T" 16x20x20, come viene indicato in figura 4.

Utilizzando la tubazione acqua in dotazione rea-



lizzare il circuito acqua riduttore.

Chiudere le tubazioni originali Nissan con le fascette serflex 25x40 e le tubazioni aggiunte "BRC" con quelle 16x27.

Raccordare, sulla parte posteriore del riduttore, il tubo rame proveniente dall'elettrovalvola GPL.

Tramite il foro "B" fissare la staffa Genius alla vite originale di fissaggio vaschetta olio servo-freno (fig. 6).

Bloccare al foro "A" della staffa il riduttore, utilizzando la vite TE M8x14 e le rondelle in dotazione.

Collegare sul raccordo di entrata gas del riduttore il tubo gas 10x17.

Raccordare la tubazione depressione riduttore e rivestirla con del tubo corrugato.

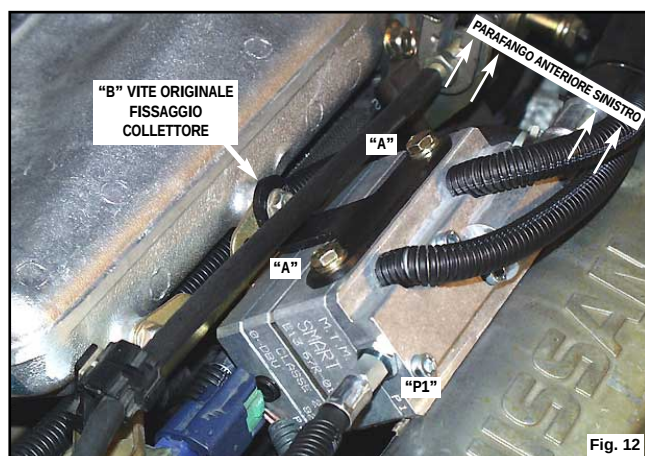
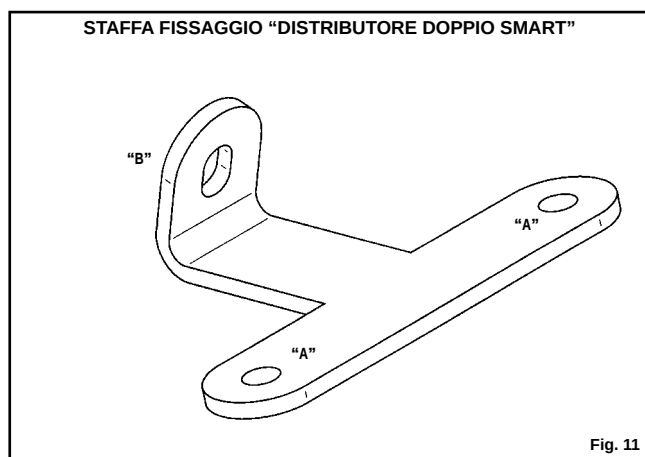
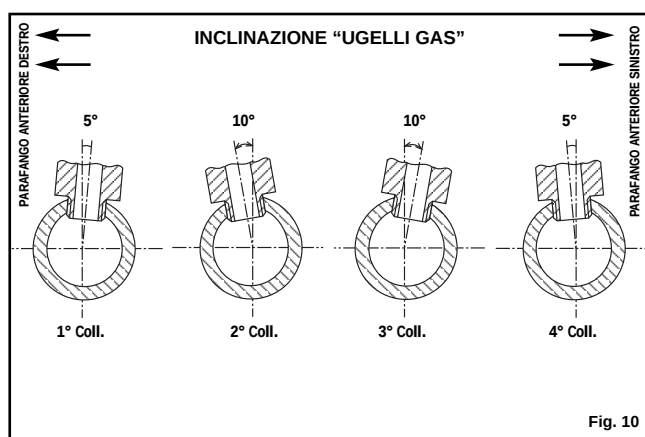
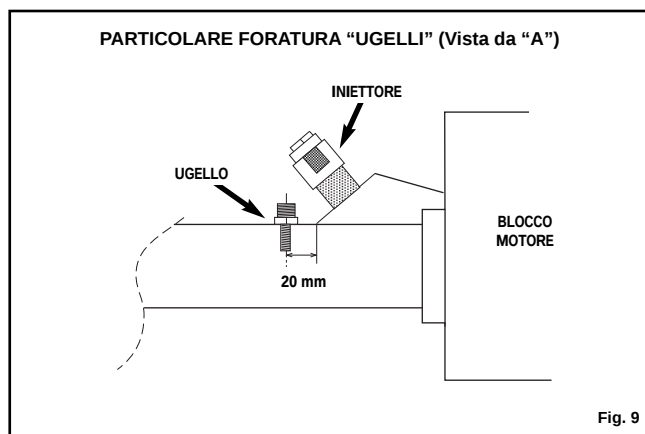
Infine rabboccare il livello del liquido raffreddamento motore ed eseguire uno spurgo del relativo impianto.

MONTAGGIO UGELLI GAS

Attenendosi alle istruzioni di carattere generale riportate nel paragrafo 4.F del manuale per l'uso del sistema Flying Injection, procedere con una punta $\varnothing 5$ mm alla foratura dei collettori.

I fori devono essere eseguiti perpendicolarmente al collettore a circa 20 mm dall'attacco iniettore, come evidenziato in figura 9 pag 4.

Inclinare i fori sul primo e sul terzo collettore



rispettivamente di circa 5° e 10° verso il parafango anteriore sinistro e quelli sul secondo e sul quarto rispettivamente di circa 10° e 5° verso il parafango anteriore destro (fig. 10).

Filettare con un maschio M6 i fori precedentemente eseguiti.

Avvitare a tali fori gli ugelli di portata gas.

Si consiglia d'avvitarli utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

Avendo cura di non far muovere gli ugelli precedentemente fissati (usare sempre due chiavi e/o la chiave fornita in dotazione), raccordare sugli ugelli le quattro tubazioni (riconoscibili in quanto di pari lunghezza), che dovranno essere collegate successivamente al distributore Smart.

MONTAGGIO DISTRIBUTORE DOPPIO SMART

Fissaggio:

Sostituire il ripartitore di flusso a quattro portagomme con quello di tipo boxer presente nel kit specifico, facendo attenzione a riposizionare correttamente l'OR di tenuta.

Ancorare ai fori "A" della relativa staffa di sostegno il distributore Doppio Smart utilizzando le due viti M6x16.

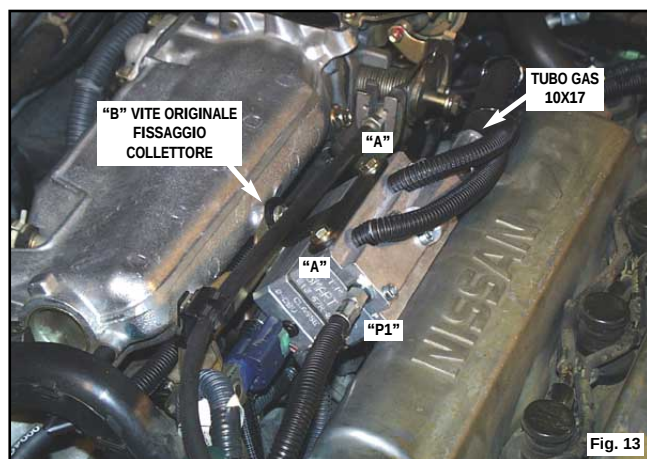
Avvitare ai quattro raccordi inferiori del distributore le tubazioni provenienti dagli ugelli precedentemente avvitati sui collettori.

Avvitare sul raccordo contrassegnato con "P2" la curvetta a 90° orientandola verso il parafango anteriore destro, utilizzando sulla filettatura il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

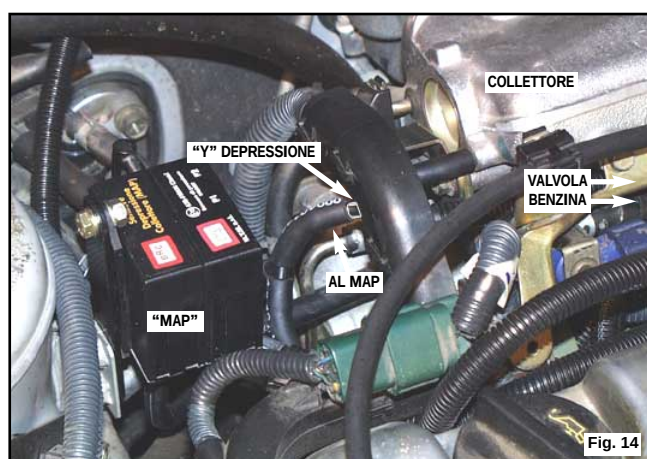
Raccordare alla curvetta su "P2" e al raccordo su "P1" le relative tubazioni.

Raccordare sul distributore la tubazione di portata gas precedentemente avvitata sul riduttore.

Tramite il foro "B" fissare il gruppo staffa/Smart



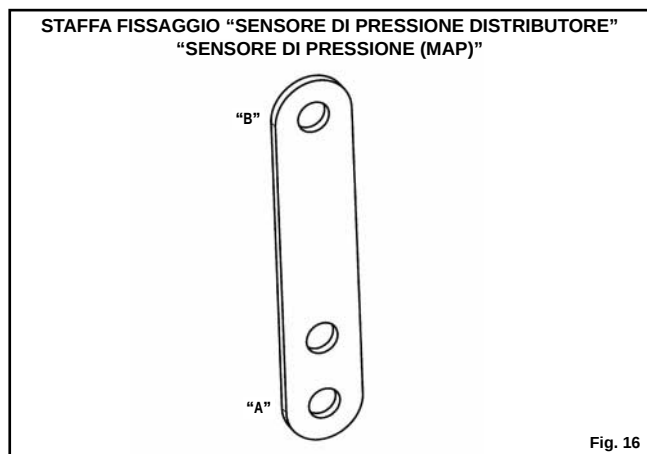
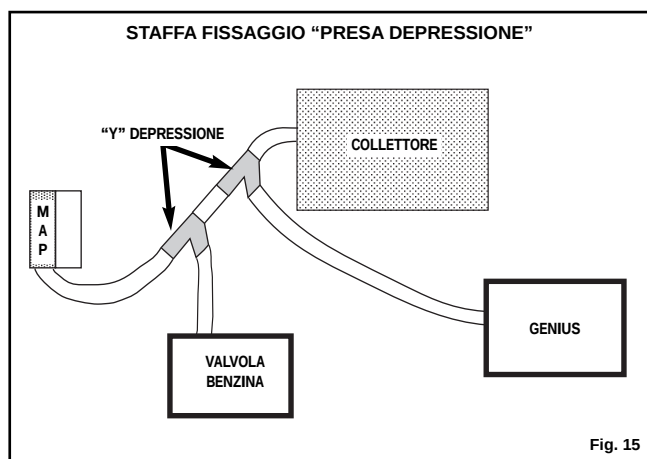
alla vite originale presente sulla parte anteriore del collettore in modo che a montaggio ultimato l'entrata gas, risulti orientata verso la parte anteriore sinistra (fig. 12).



PRESA DEPRESSIONE

E' necessario ricavare due prese depressione, una da collegare alla parte anteriore del riduttore ed una da collegare al Sensore di pressione (MAP).

Le prese depressione devono essere ricavate utilizzando le due biforcazione ad "Y" sul tubo depressione originale che va dalla valvola benzina al collettore di aspirazione (fig. 15).

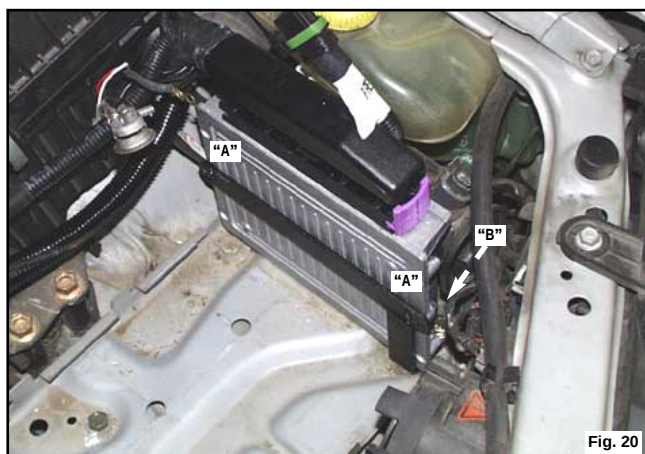
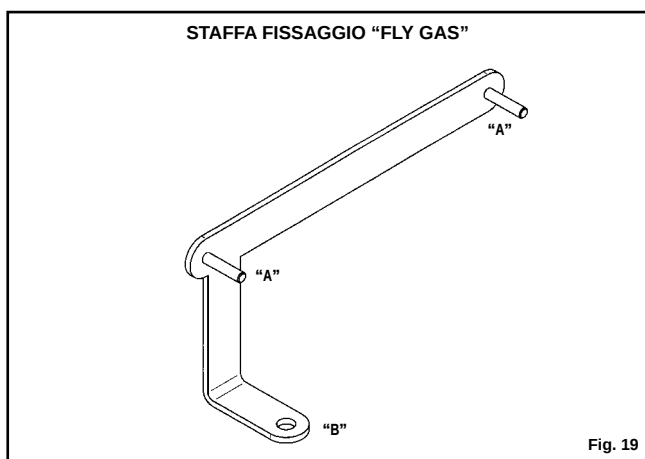
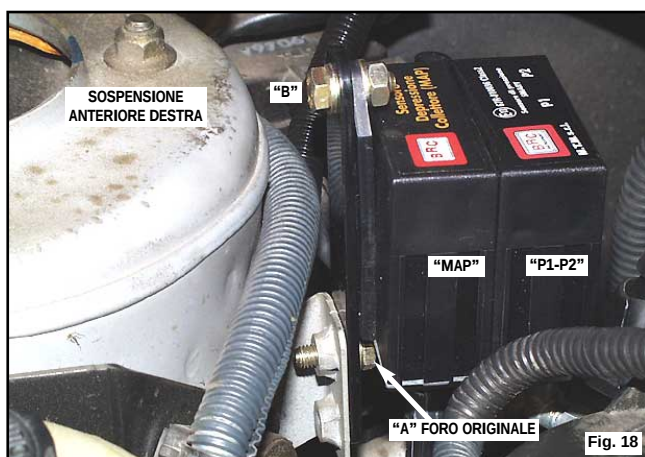


SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE SENSORE DI PRESSIONE (MAP)

Inserire sui Sensori l'apposita aletta.

Rimuovere i due raccordi originali presenti nella parte inferiore del Sensore di Pressione Distributore e sostituirli con le due curvette a 90° in dotazione avvitandole sul sensore con la parte di filetto più corta ed utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

Raccordare le tubazioni delle pressioni "P1" e



“P2” e della depressione collettore ai rispettivi sensori ed inserire i relativi spinotti previsti dal cablaggio Fly.

Fissare la staffa Sensori tramite il foro “A”, una vite TE M6x16, dado e rondella, al foro originale presente sulla sospensione anteriore destra (fig. 18).

Bloccare il gruppo Aletta/Sensori al foro “B” della staffa utilizzando la vite TE M6x16 il dado e la rondella in dotazione.

MONTAGGIO PARTE ELETTRICA

MONTAGGIO CENTRALINA FLY GAS

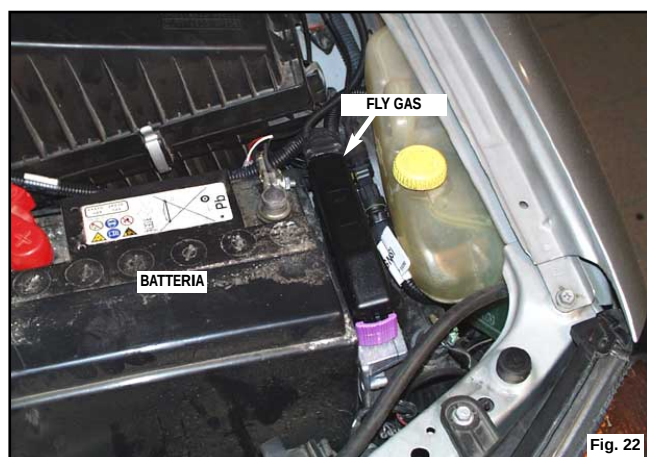
Togliere momentaneamente dalla propria sede la batteria.

Fissare la staffa/Fly Gas tramite il foro “B” alla vite originale di fissaggio vaschetta sostegno batteria (fig. 21 pagina 7).

Ancorare la centralina Fly Gas ai filetti “A” della staffa tramite i dadi M5 in dotazione (fig. 20).

Connettere il relativo cablaggio.

Rimontare il gruppo filtro aria e la batteria.



MONTAGGIO MODULAR HI

Smontare la plastica sottostante il cruscotto lato guidatore.

Incastrare tra di loro i due Modular HI ed inserire i relativi cablaggi.

Bloccare alla centralina situata nel tunnel centrale, i Modular HI tramite l'utilizzo di nastro biadesivo (fig. 23).

MONTAGGIO COMMUTATORE

Installare il commutatore, dedicato cod. 06LB00004052 per Nissan Primera presente all'interno del kit, come indicato in figura 24.

Qualora non fosse possibile installare il commutatore dedicato utilizzare un commutatore ad incasso universale cod. 06LB00001999.

Per il passaggio del cablaggio 10 poli dal vano motore all'abitacolo si consiglia di praticare un foro $\varnothing 13$ mm sulla paratia motore alla sinistra del

tamburo servofreno.

COLLEGAMENTI ELETTRICI

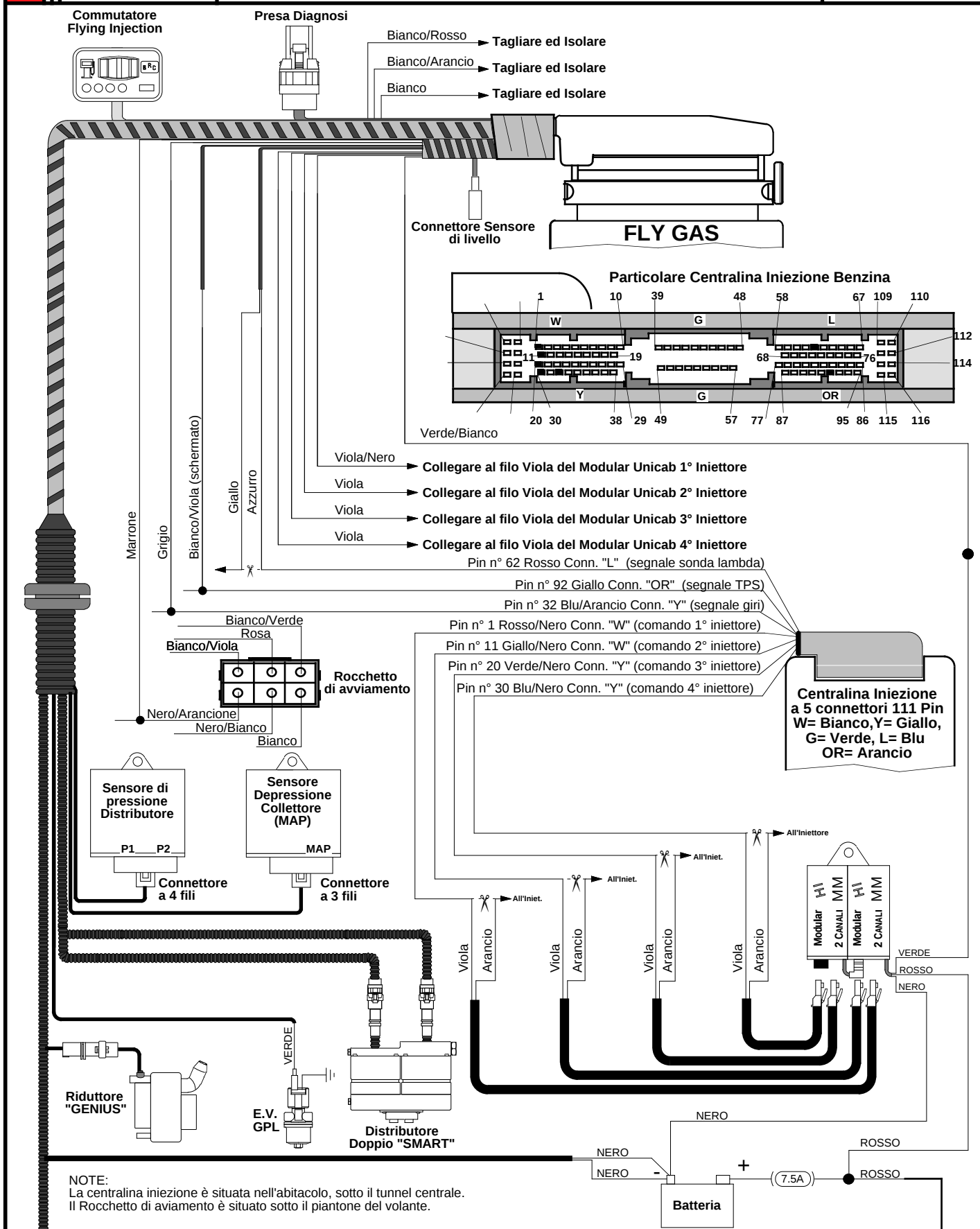
A questo punto, con riferimento allo schema elettrico specifico, eseguire le connessioni elettriche, sia nel vano motore che all'interno dell'abitacolo seguendo le precauzioni d'installazione contenute nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.

Ad installazione e connessioni ultimate seguire scrupolosamente le procedure per la taratura e la messa in moto descritte nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.



**SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA
FLYING INJECTON GPL
NISSAN PRIMERA 2.0i 16V SR20 EURO 3 (98/69/CE/A)
INIEZIONE ELETTRONICA MPI NISSAN HITACHI MEC12-050**

Data: 23.11.01
Schema N°: 3
An. Sch. del: 09.07.01
Disegn.: M.P.
Visto:



AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.