



## ISTRUZIONI DI MONTAGGIO SISTEMA FLYING INJECTION A GPL SU NISSAN PRIMERA 1.8i 16V



- Anno: dal 1999 • kW: 84 • Sigla motore: QG18
- Iniezione: elettronica multipoint Nissan Hitachi MEC11-100 (5 Connettori 111 Pin)
- Versione centralina iniezione benzina: vedi figure 1 e 2 pagina 2
- Accensione: elettronica
  - › Kit base Flying Injection Singolo Smart cod. 08FJ00000001
  - › Kit dedicato per Nissan Primera 1.8i 16V cod. 08FJ00180002
  - › Serbatoio consigliato: toroidale E67R01 630x225 litri 50 cod. 27TE03630050
  - › Multivalvola Europa per serb. toroidale: 225/0° cod. 10MV32003220

**PRIMA DI PROCEDERE ALL'INSTALLAZIONE CONSULTARE IL MANUALE  
PER L'USO DEL SISTEMA FLYING INJECTION**



#### LEGENDA

- 1 - ELETTROVALVOLA GPL
- 2 - RIDUTTORE GENIUS
- 3 - SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE  
SENSORE DI PRESSIONE (MAP)
- 4 - DISTRIBUTORE SMART
- 5 - CENTRALINA FLY
- 6 - MODULAR HI (Nell'abitacolo, consolle centrale)

#### TUBAZIONI di RICAMBIO

descrizione	codice	lungh. (mm)	q.tà
da SMART a collettori	22TB01040220	220	4
da SMART a P1	22TB01040140	140	1
da SMART a P2	22TB01040200	200	1
da GENIUS a SMART	22TB02040180	180	1
da GENIUS a presa press.	22TB04040160	160	1
da MAP a presa press.	22TB04040500	500	1

### CENTRALINA INIEZIONE BENZINA



Fig. 1

## VERSIONE CENTRALINA

### INIEZIONE BENZINA

La centralina iniezione benzina è situata dentro l'abitacolo nella consolle centrale.

ECU a 5 Connettori, 111 Pin (fig. 1).

Colori dei connettori: W= Bianco, Y= Giallo, G= Verde, L= Blu, OR= Arancio.

Il tipo di iniezione trasformabile è quello indicato in figura 2.

Qualora non ci fosse corrispondenza **non procedere alla trasformazione** della vettura e consultare il nostro servizio di assistenza tecnica.

### VERSIONE CENTRALINA INIEZIONE BENZINA



Fig. 2

### PARTICOLARE "ACQUA RIDUTTORE"

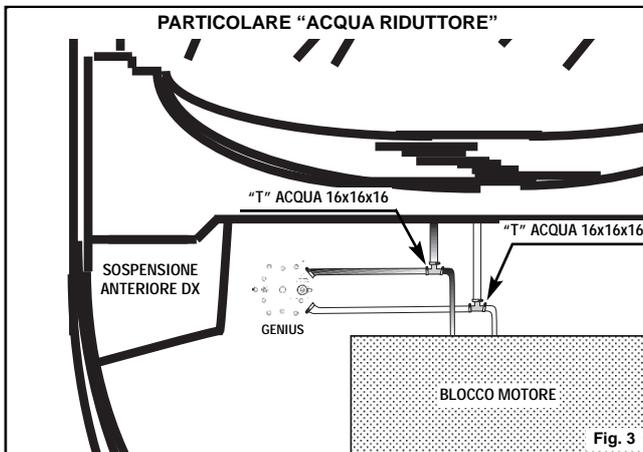


Fig. 3

## MONTAGGIO PARTE MECCANICA

### MONTAGGIO ELETTROVALVOLA GPL

### MONTAGGIO RIDUTTORE GENIUS

Prestando attenzione a non provocare un'eccessiva perdita d'acqua (usare allo scopo le pinze BRC cod. 90AV99004020) interrompere le due tubazioni situate dietro il blocco motore utilizzando due "T" 16x16x16.

Utilizzando la tubazione acqua preformata in dotazione, realizzare il circuito acqua riduttore come indicato in figura 3.

Chiudere le tubazioni con le fascette serflex 16x27.

Ancorare ai due fori originali filettati presenti sulla sospensione anteriore destra la staffa elettrovalvola/genius tramite i due fori C e le due viti TE M6x16 (fig. 4 pag 2 e fig. 5 pag 3).

Fissare l'elettrovalvola GPL al foro A della staffa (fig. 4) e raccordarvi la tubazione gas che dovrà anche essere collegata anche alla parte poste-

### STAFFA FISSAGGIO "RIDUTTORE GENIUS"

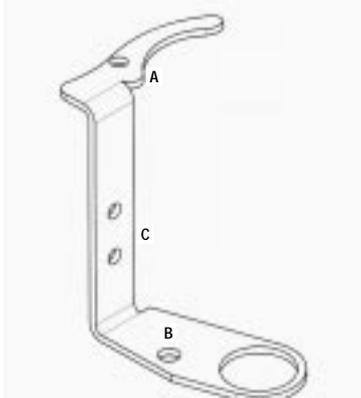


Fig. 4

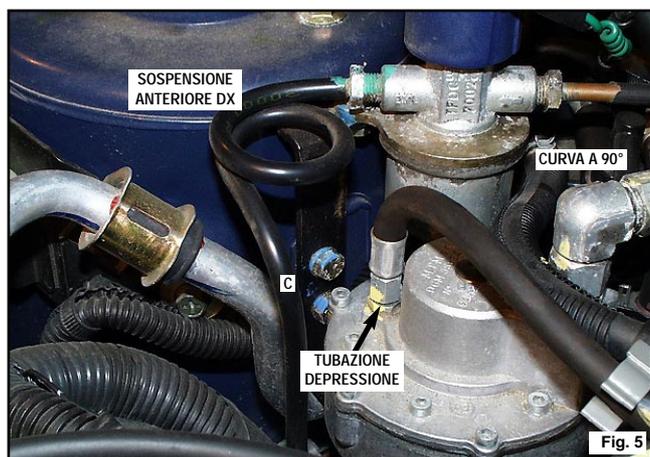


Fig. 5



Fig. 6

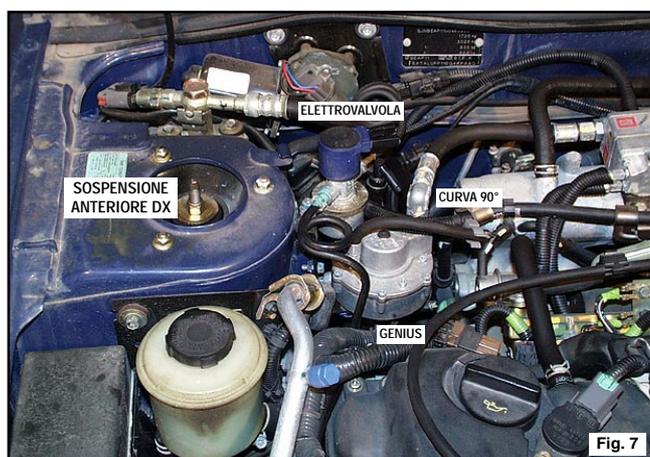


Fig. 7

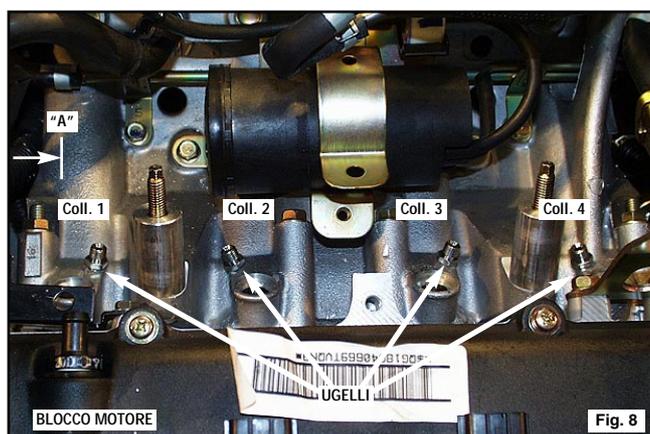


Fig. 8

riore del riduttore (fig. 6).

Bloccare ai fori B della staffa il riduttore, utilizzando la vite TE M8x14 e le rondelle in dotazione.

Raccordare sull'entrata gas del riduttore la curva a 90° ed avvitarsi il tubo gas 10x17.

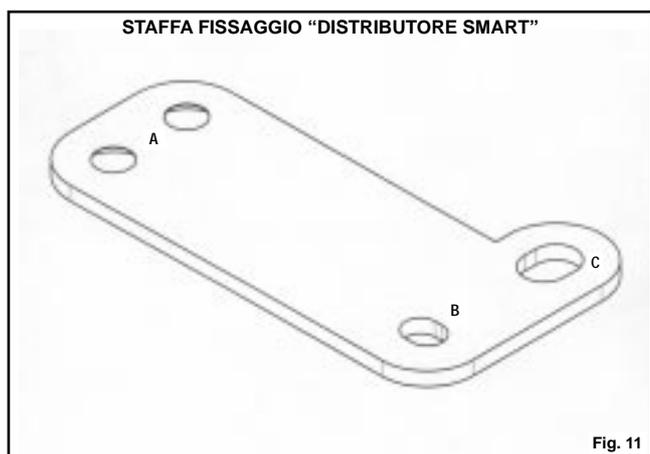
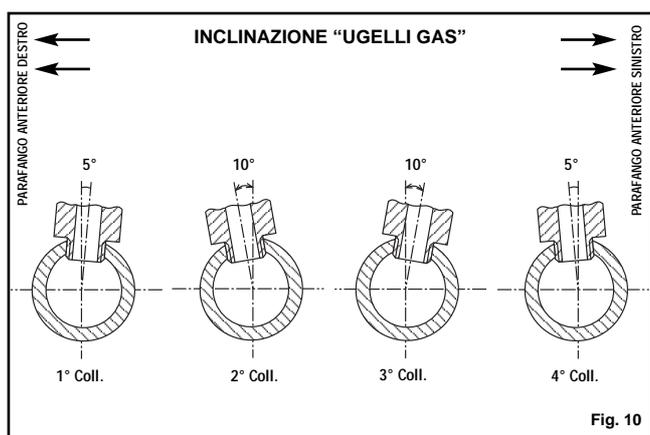
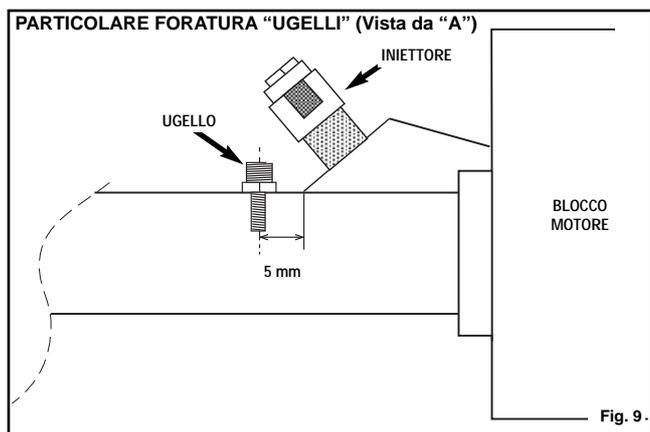
Raccordare sempre nella parte anteriore del riduttore la tubazione depressione (fig. 5 e 7).

Infine rabboccare il livello del liquido raffreddamento motore ed eseguire uno spurgo del relativo impianto.

### MONTAGGIO UGELLI GAS

Togliere momentaneamente dalla propria sede la staffa di sostegno tubazioni diretta alla valvola benzina, la staffa di sostegno cavo acceleratore, il flauto, la canalina cablaggio iniettori e la canalina cablaggio bobina.

**Attenendosi alle istruzioni di carattere generale riportate nel paragrafo 4.F del manuale per l'uso del sistema Flying Injection, procedere con una punta  $\varnothing 5$  mm alla foratura dei col-**



lettori.

I fori devono essere eseguiti perpendicolarmente al collettore a circa 5 mm dall'attacco di ogni iniettore, come evidenziato in figura 8 pag. 3 e 9 pag 4.

Inclinare i fori sul primo e sul terzo collettore rispettivamente di circa 5° e 10° verso il parafango anteriore sinistro e quelli sul secondo e sul quarto rispettivamente di circa 10° e 5° verso il parafango anteriore destro (fig. 10).

Filettare con un maschio M6 i fori precedentemente eseguiti.

Avvitare a tali fori gli ugelli di portata gas.

Si consiglia d'avvitarli utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

Avendo cura di non far muovere gli ugelli precedentemente fissati (usare sempre due chiavi e/o la chiave fornita in dotazione), raccordare sugli ugelli le quattro tubazioni (riconoscibili in quanto di pari lunghezza), che dovranno essere collegate successivamente al distributore Smart.

Rimontare la staffa di sostegno tubazioni diretta alla valvola benzina, la staffa di sostegno cavo acceleratore, il flauto, la canalina cablaggio iniettori e la canalina cablaggio bobina.

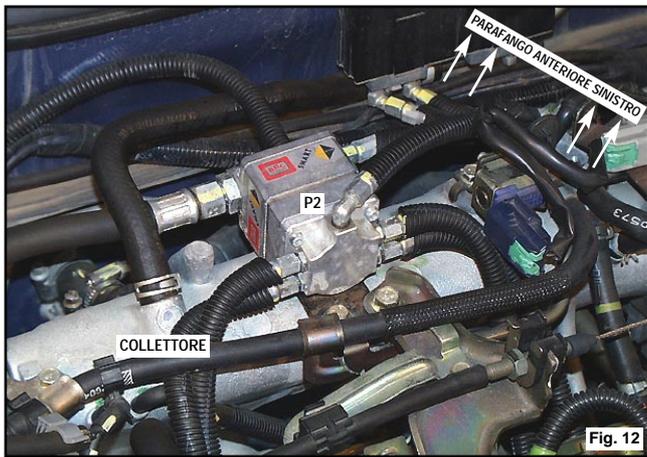
## MONTAGGIO DISTRIBUTORE SMART

### Fissaggio:

Sostituire il ripartitore di flusso a quattro portagomme con quello di tipo boxer presente nel kit specifico, facendo attenzione a riposizionare correttamente l'OR di tenuta.

Ancorare ai fori A della relativa staffa di sostegno il distributore Smart utilizzando le due viti M6x16 (fig. 12 pag. 5).

Avvitare ai quattro raccordi inferiori del distributo-

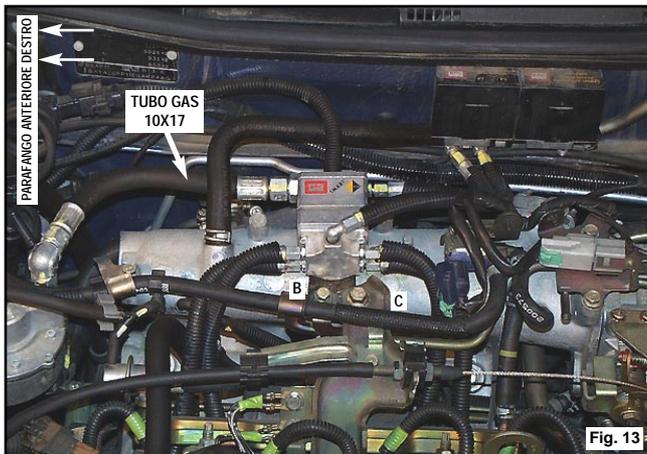


re le tubazioni provenienti dagli ugelli precedentemente avvitati sui collettori.

Avvitare sul raccordo contrassegnato con P2 la curvetta a 90° orientandola verso il parafango anteriore sinistro, utilizzando sulla filettatura il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

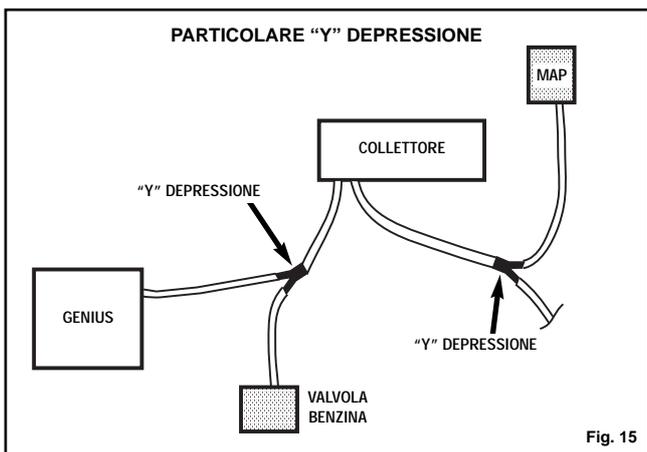
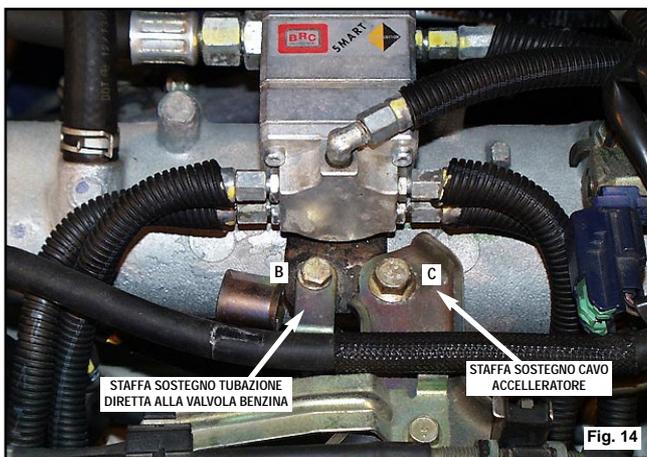
Raccordare alla curvetta su P2 e al raccordo su P1 le relative tubazioni dirette al sensore di pressione P1-P2 (fig. 12).

Raccordare sul distributore la tubazione di portata gas precedentemente avvitata sul riduttore (fig. 13).



Come mostrato in figura 14, fissare il gruppo staffa/Smart utilizzando la vite B della staffa di sostegno tubazione diretta alla valvola benzina e tramite la vite C della staffa di sostegno cavo acceleratore, situate entrambe nella parte superiore del collettore (fig. 14).

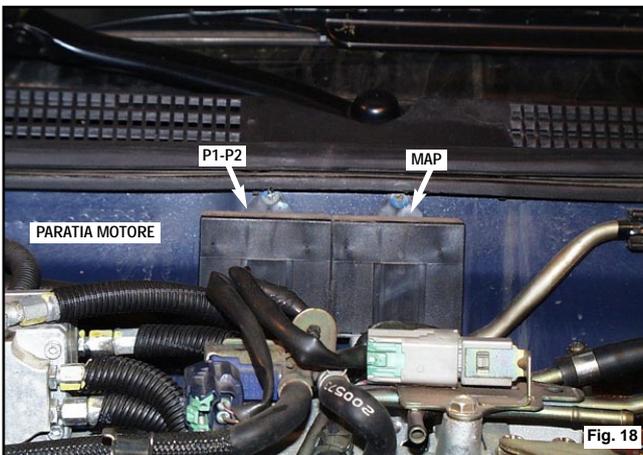
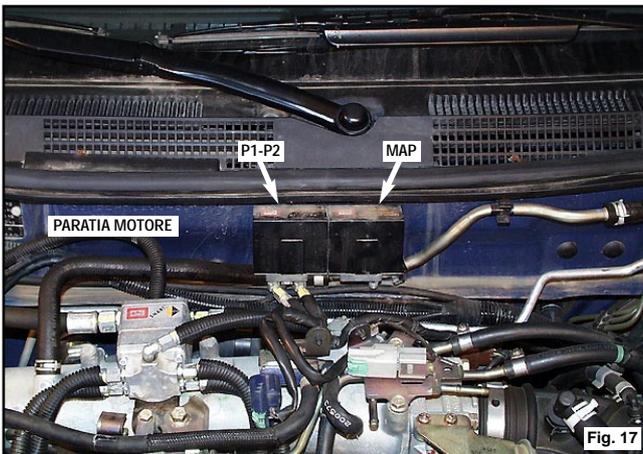
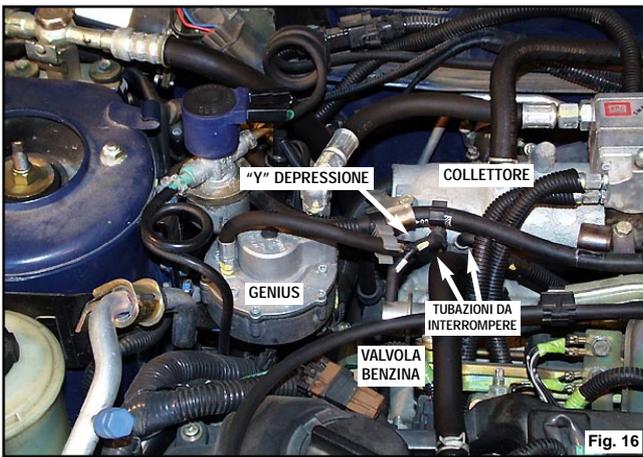
Si consiglia di rivestire le tubazioni sopra elencate con del tubo corrugato, per evitare che si danneggino.



## PRESA DEPRESSIONE

E' necessario ricavare due prese depressione, una da collegare alla parte anteriore del riduttore ed una da collegare al Sensore di pressione (MAP).

Le prese depressione devono essere ricavate sulle tubazioni originali del collettore indicate in figura 15 pag. 5 e 16 pag. 6, inserendo le due biforcazioni ad "Y" in dotazione.



## SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE SENSORE DI PRESSIONE (MAP)

Inserire sui Sensori le apposite alette.

Rimuovere i due raccordi originali presenti nella parte inferiore del Sensore di Pressione Distributore e sostituirli con le due curvette a 90° in dotazione avvitandole sul sensore con la parte di filetto più corta ed utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

Raccordare sul sensore di pressione distributore le tubazioni delle pressioni P1 e P2 provenienti dallo smart. Raccordare sul sensore di pressione map la tubazione proveniente dalla "Y" precedentemente inserita ed inserire i relativi spinotti previsti dal cablaggio Fly.

Fissare i due Sensori tramite i fori delle rispettive alette utilizzando due viti Parker autoforanti 4,8x16 alla paratia motore, come indicato nelle figure 17, 18 e 19.

### STAFFA FISSAGGIO "CENTRALINA FLY GAS"

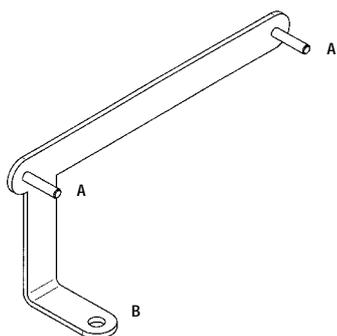


Fig. 20

## MONTAGGIO PARTE ELETTRICA

### MONTAGGIO CENTRALINA FLY GAS

Togliere momentaneamente dalla propria sede la batteria.

Fissare la staffa/Fly Gas tramite il foro B alla vite originale di fissaggio vaschetta sostegno batteria (fig. 21).

Ancorare la centralina Fly Gas ai filetti A della staffa tramite i dadi M5 in dotazione (fig. 22).

Connettere il relativo cablaggio.

Rimontare la batteria.



Fig. 21



Fig. 22



Fig. 23



### **MONTAGGIO MODULAR HI**

Smontare la plastica sottostante il cruscotto lato guidatore.

Incastrare tra di loro i due Modular HI ed inserire i relativi cablaggi.

Bloccare alla centralina situata nel tunnel centrale, i Modular HI tramite l'utilizzo di nastro biadesivo (fig. 24).



### **MONTAGGIO COMMUTATORE**

Installare il commutatore, dedicato cod. 06LB00004052 per Nissan Primera presente all'interno del kit, come indicato in figura 25.

Qualora non fosse possibile installare il commutatore dedicato utilizzare un commutatore ad incasso universale cod. 06LB00001999.

Per il passaggio del cablaggio 10 poli dal vano motore all'abitacolo si consiglia di praticare un foro  $\varnothing 37$  mm alla sinistra del foro cavo acceleratore.

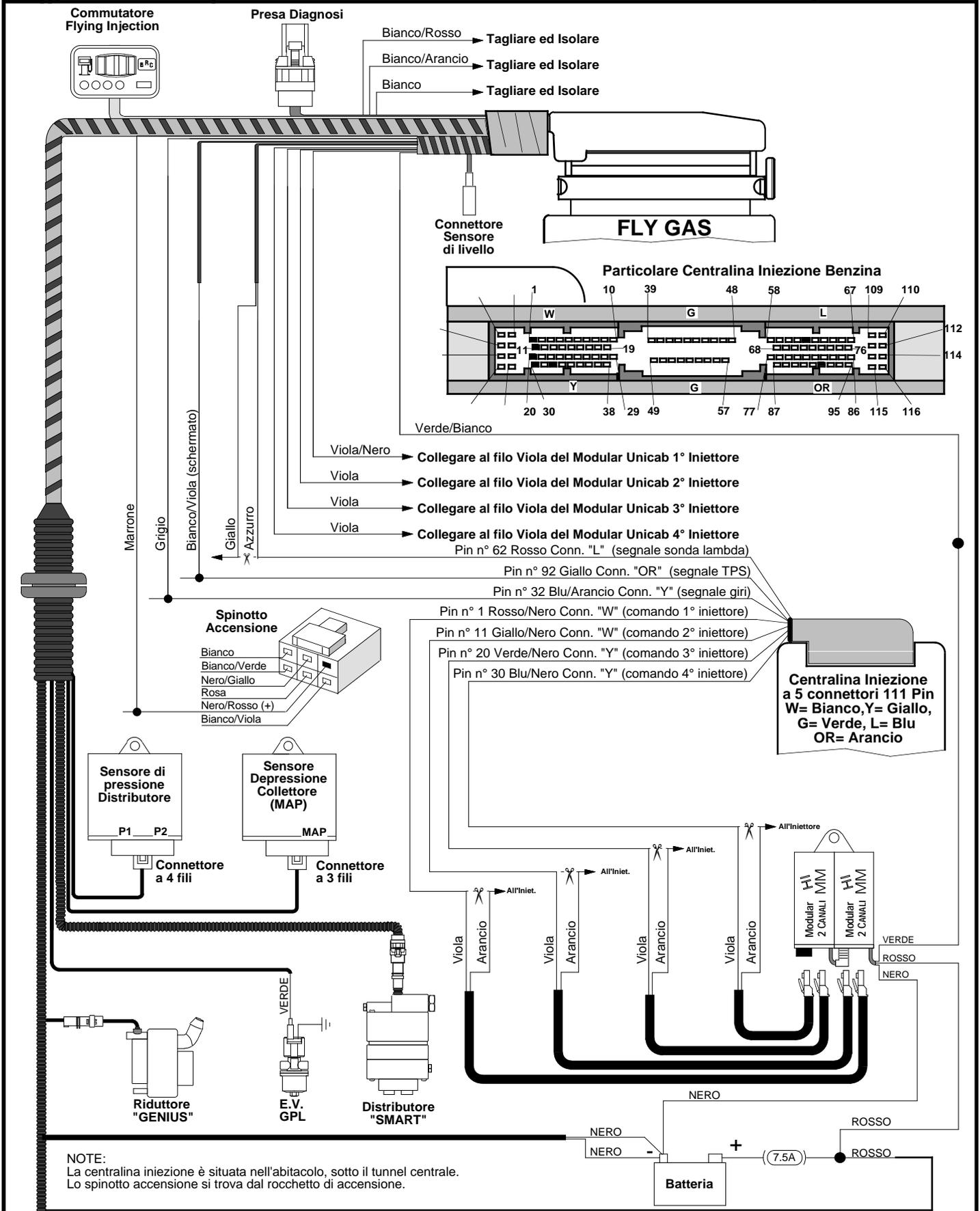
### **COLLEGAMENTI ELETTRICI**

A questo punto, con riferimento allo schema elettrico specifico, eseguire le connessioni elettriche, sia nel vano motore che all'interno dell'abitacolo seguendo le precauzioni d'installazione contenute nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.

Ad installazione e connessioni ultimate seguire scrupolosamente le procedure per la taratura e la messa in moto descritte nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.

**SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA  
FLYING INJECTON GPL  
NISSAN PRIMERA 1.8i 16V OG18 EURO 3 (98/69/CE/A)  
INIEZIONE ELETTRONICA MPI NISSAN HITACHI MEC11-100**

Data:	25.06.01
Schema N°:	1
An. Sch. del:	///././.
Disegn.:	M.P.
Visto:	



**NOTE:**  
La centralina iniezione è situata nell'abitacolo, sotto il tunnel centrale.  
Lo spinotto accensione si trova dal rocchetto di accensione.

**AVVERTENZE:**

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice consiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.