



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO SISTEMA FLYING INJECTION A GPL SU MERCEDES-BENZ E200 (CAMBIO AUTOMATICO)



- Anno: 1995 • kW: 100 • Sigla Motore: 111942
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch (**Centralina a 6 connettori**)
- Versione centralina iniezione benzina: vedi figure 1 e 2 pagina 2
- Accensione: elettronica
- › N° 1 kit base Flying Injection sing. Smart cod. 08FJ00000001
- › Kit dedicato per Mercedes-Benz E200 cod. 08FJ00100013
- › Serbatoio consigliato: cilindrico E67R01 270x869 litri 62 cod. 27T017650062
- › Multivalvola per serbatoio toroidale 240/0° cod. 10MV01000240

**PRIMA DI PROCEDERE ALL'INSTALLAZIONE CONSULTARE IL MANUALE
PER L'USO DEL SISTEMA FLYING INJECTION**

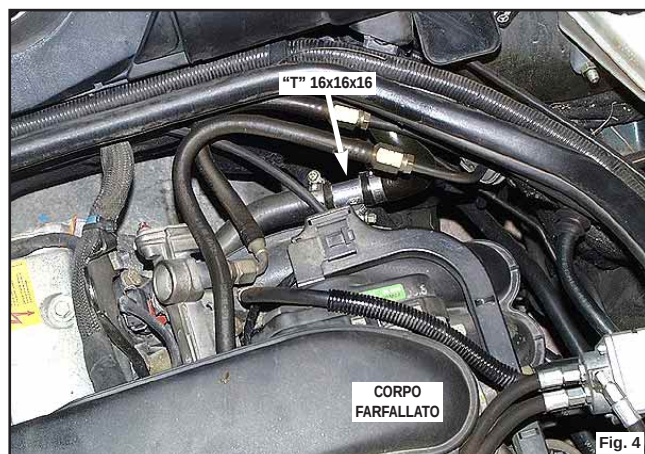
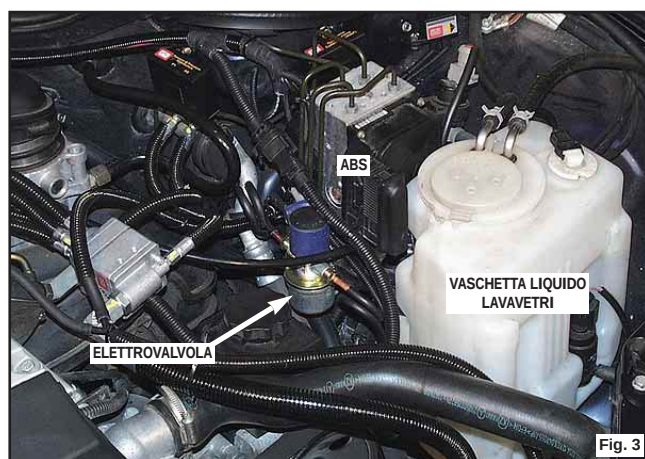


LEGENDA

- 1 - ELETTROVALVOLA GPL
- 2 - RIDUTTORE GENIUS
- 3 - DISTRIBUTORE SMART
- 4 - SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE
- 5 - SENSORE DI PRESSIONE (MAP)
- 6 - MODULAR HI

CENTRALINA FLY GAS (all'interno dell'abitacolo)

TUBAZIONI di RICAMBIO			
descrizione	codice	lungh. (mm)	q.tà
da SMART a			
collettori	22TB01040260	260	4
da SMART a P1	22TB01040300	300	1
da SMART a P2	22TB01040240	240	1
da GENIUS			
a SMART	22TB02040480	480	1
da GENIUS			
a presa press.	22TB04040500	500	1
da MAP			
a presa press.	22TB04040600	600	1



VERSIONE CENTRALINA INIEZIONE BENZINA

La centralina iniezione benzina è composta da sei connettori. Essa è situata all'interno dell'apposita scatola posizionata nella parte destra del vano motore (vedi figura 1).

Il codice identificativo del tipo di iniezione trasformabile è quello indicato in figura 2.

Altri eventuali e possibili codici trasformabili con questo kit sono indicati sul nostro sito internet all'indirizzo <http://www.brc.it>.

Qualora non ci fosse corrispondenza alcuna tra questo o gli altri codici indicati **non procedere alla trasformazione** della vettura e consultare il nostro servizio di assistenza tecnica.

MONTAGGIO PARTE MECCANICA

MONTAGGIO ELETTROVALVOLA GPL

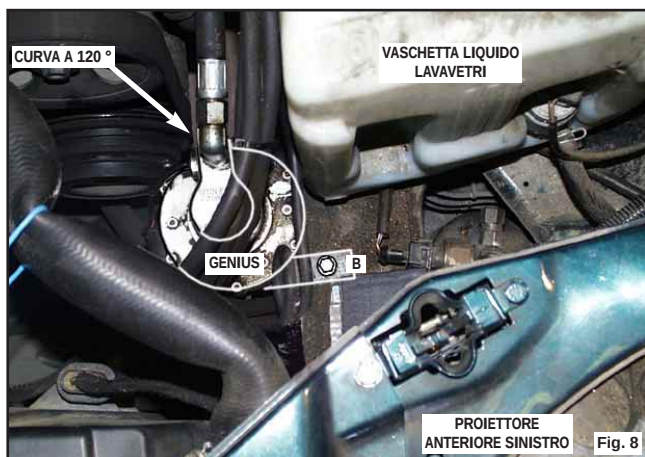
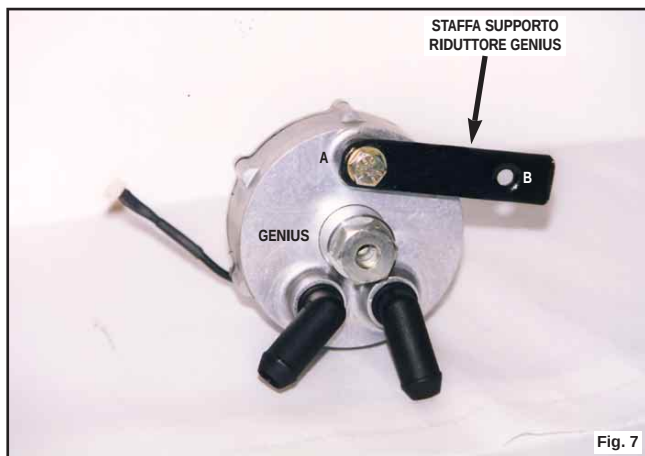
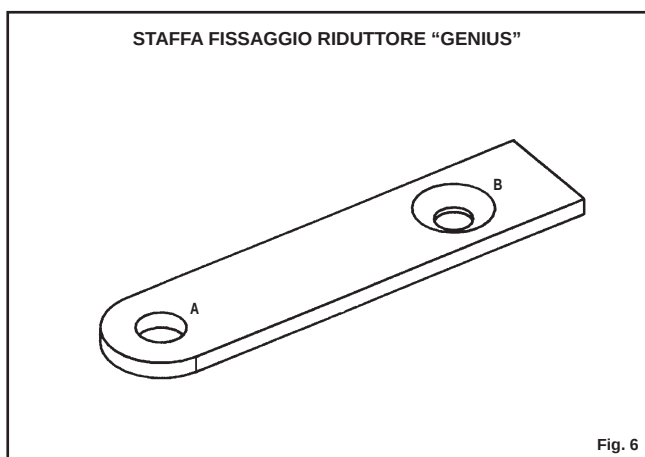
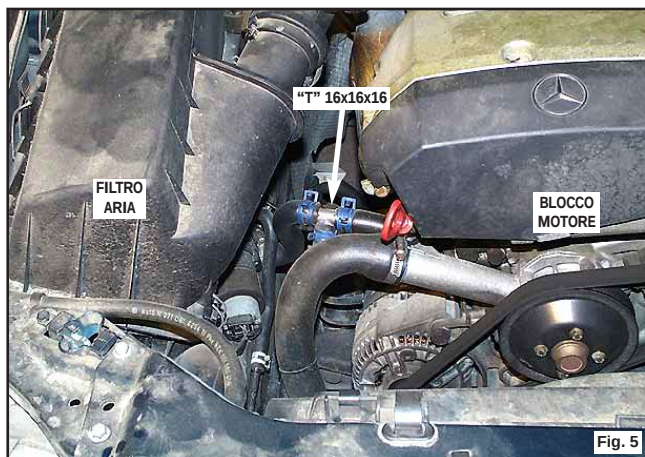
Si consiglia di fissare l'elettrovalvola alla destra del dispositivo ABS (vedi figura 3).

MONTAGGIO RIDUTTORE GENIUS

Facendo attenzione a non provocare un'eccessiva perdita d'acqua (usare allo scopo le pinze BRC cod. 90AV99004020) realizzare il circuito riscaldamento riduttore.

Interrompere il tubo mandata acqua riscaldamento abitacolo tra paratia motore e corpo farfallato, ed inserire il "T" 20x20x16 (vedi figura 4).

Interrompere il ritorno acqua riscaldamento abitacolo, vicino all'astina dell'olio, subito dopo la



bocchetta di uscita pompa acqua, ed inserire il "T" 16x16x16 (vedi figura 5).

Quindi utilizzando le apposite fascette, raccordare sulle curve del riduttore le tubazioni acqua in dotazione tagliandole in maniera opportuna.

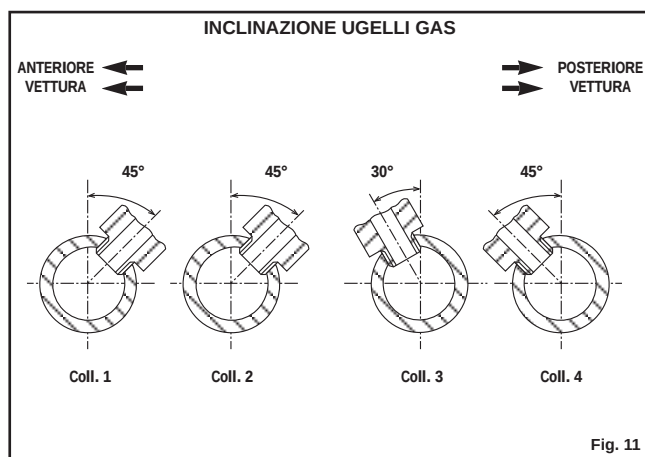
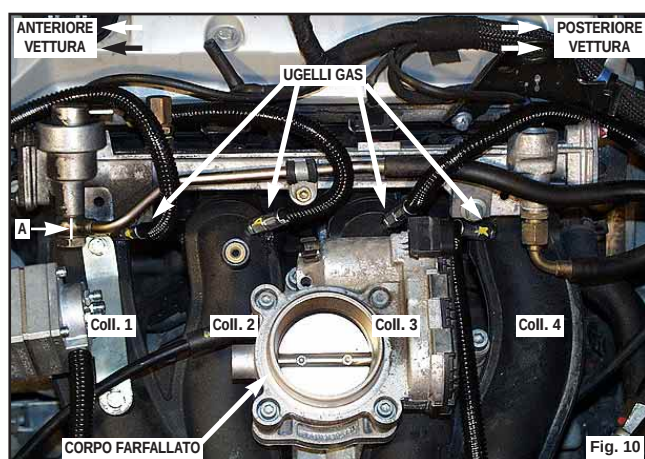
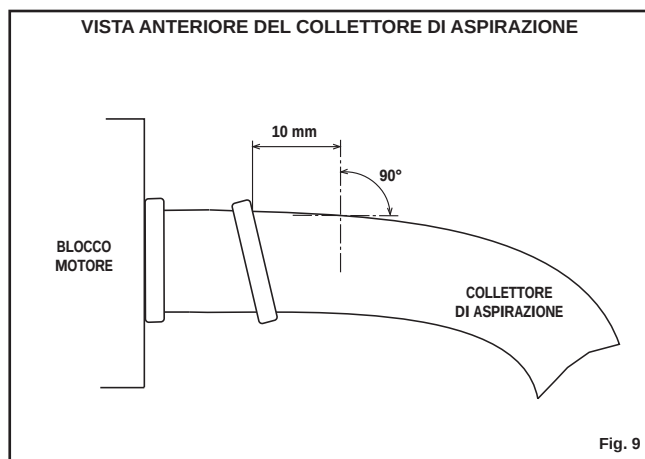
Fissare il riduttore Genius al foro "A" della staffa con la vite TE M8x20 in dotazione (vedi figura 7). Sul longarone anteriore sinistro, davanti alla vaschetta liquido lavavetri, allargare con una punta $\varnothing 9$ mm il foro originale (vedi figura 8).

Inserirvi il rivetto filettato in dotazione.

Realizzando una voluta elastica raccordare il tubo gas tra elettrovalvola e riduttore.

Utilizzando il foro "B" della staffa ancorare il gruppo staffa/riduttore con la vite TE M6x35 al rivetto filettato inserito in precedenza (vedi figura 8).

Rabboccare il livello del liquido raffreddamento motore ed eseguire uno spurgo del relativo impianto.



MONTAGGIO UGELLI

Rimuovere la parte superiore del manicotto aria diretto dal corpo farfallato al debimetro.

Attenendosi alle avvertenze di carattere generale riportate nel paragrafo 4.F del manuale per l'uso del sistema Flying Injection, procedere con una punta $\varnothing 5$ mm alla realizzazione dei fori.

I fori devono essere eseguiti perpendicolarmente al collettore ad una distanza di circa 10 mm dall'anello prestampato sul collettore (vedi figura 9). Orientare i fori sul primo e secondo collettore verso la paratia motore ed i fori sul terzo e quarto collettore verso l'anteriore vettura.

Inclinare i fori sul primo e secondo collettore di circa 45°. Inclinare il foro sul secondo collettore di circa 30° ed il foro sul quarto collettore di circa 45° (vedi figure 10 e 11).

Avvitare a tali fori gli ugelli di portata gas.

Si consiglia di avvitare gli ugelli utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

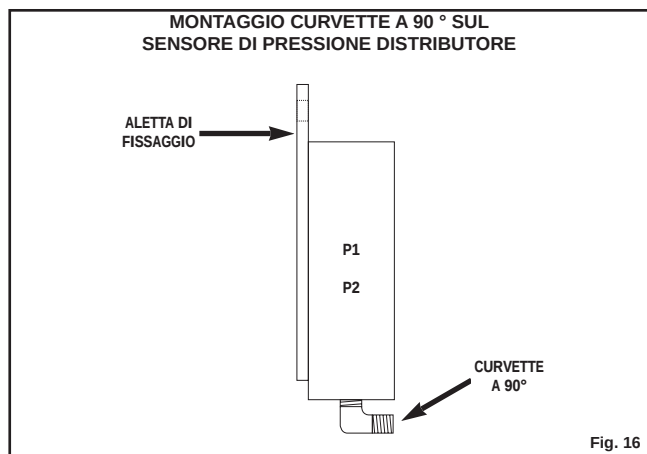
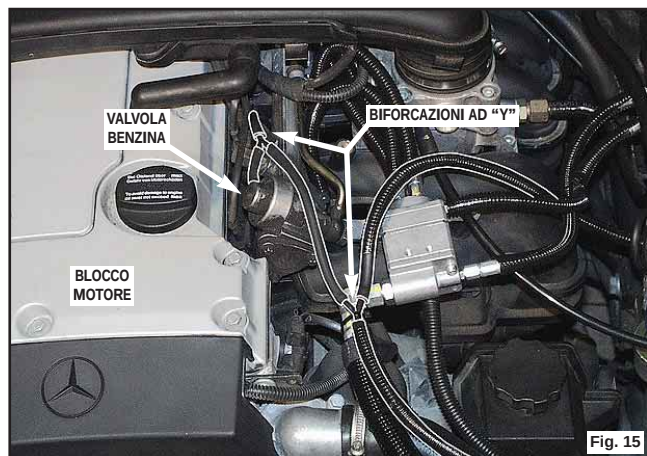
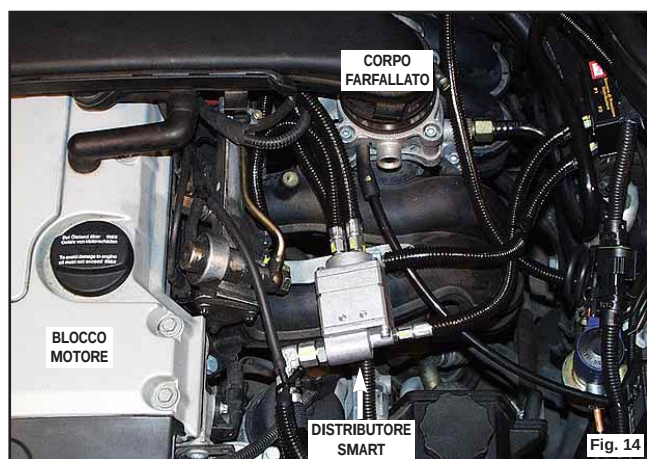
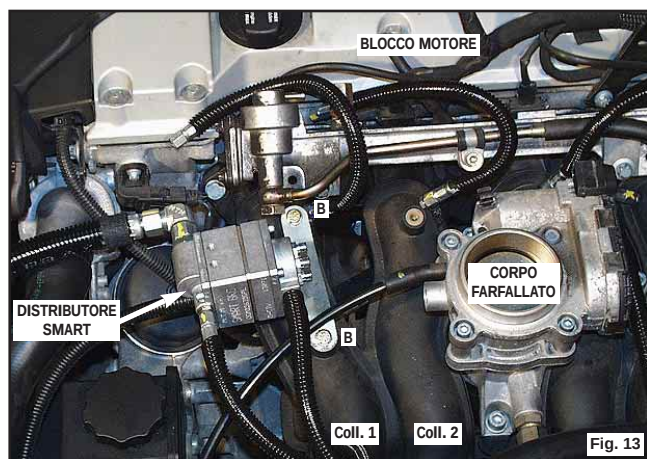
Avendo cura di non far muovere gli ugelli precedentemente fissati (usare due chiavi e/o la chiave fornita in dotazione), raccordare sugli ugelli le 4 tubazioni, che dovranno essere collegate successivamente al distributore Smart.

MONTAGGIO DISTRIBUTORE SMART

Fissaggio:

Fissare il distributore Smart ai fori "A" della staffa mediante le viti TE M6x16 in dotazione.

Utilizzando le asole "B" e le due viti TE M6x16 con rondella in dotazione, ancorare il gruppo staffa/Smart ai due fori filettati originali presenti sul primo collettore (vedi figure 13 e 14 pagina seguente).



Collegamento delle varie raccorderie:

Avvitare ai quattro raccordi inferiori del distributore le tubazioni provenienti dagli ugelli precedentemente avvitati sui collettori.

Avvitare sui due raccordi laterali contrassegnati con P1 e P2 le tubazioni che dovranno essere avvitate ai rispettivi raccordi P1 e P2 nella parte inferiore del Sensore di Pressione Distributore.

Riposizionare il manicotto aria come in origine.

Utilizzando la curva a 90° in dotazione avvitare sul distributore la tubazione di portata gas Riduttore/Distributore 10x17, che dovrà essere avvitata anche sulla parte anteriore del riduttore utilizzando su quest'ultimo la curva 120° in dotazione.

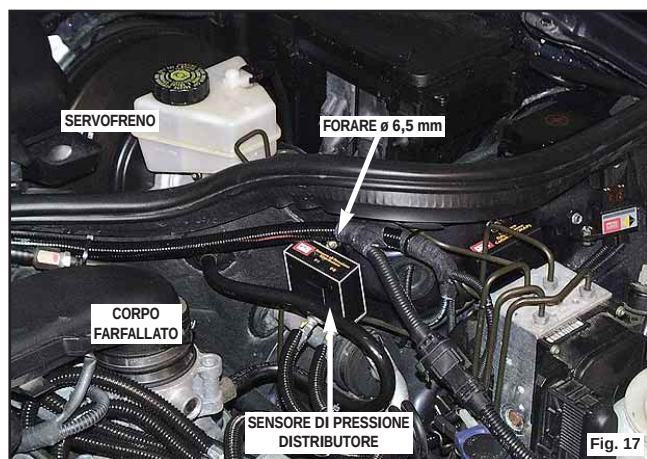
PRESA DEPRESSIONE

E' necessario ricavare due prese depressione, una da collegare alla parte anteriore del riduttore ed una da collegare al Sensore di Pressione (MAP). Le prese depressione devono essere ricavate utilizzando le biforcazioni ad "Y" sul tubo originale diretto dalla valvola benzina, nella parte anteriore del flauto iniettori, alla presa depressione originale presente sul collettore di aspirazione (vedi figura 15).

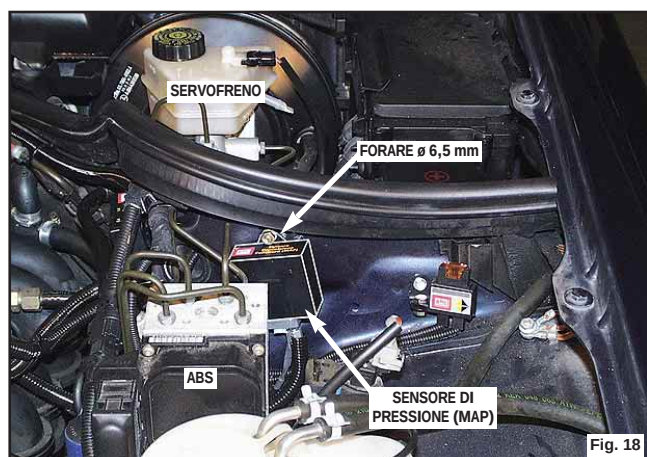
SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE

Il Sensore di Pressione Distributore deve essere fissato sulla lamiera di divisione motore dal servofreno.

Rimuovere i due raccordi originali presenti nella parte inferiore del Sensore di Pressione Distributore e sostituirli con le due curvette a 90° in dotazione avvitandole sul Sensore con la parte di filetto più corta ed utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21) vedi figura 16.



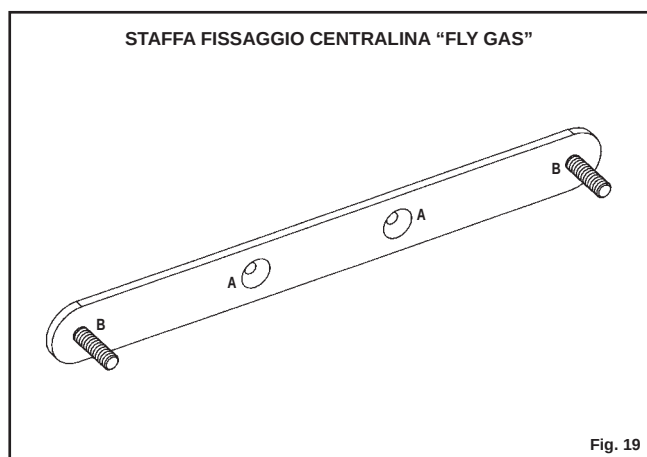
Eseguire un foro con una punta $\varnothing$ 6,5 mm sulla lamiera di divisione motore dal servofreno. Mediante l'apposita aletta ed il bullone TE M6x25 in dotazione, bloccare il Sensore al foro eseguito in precedenza (vedi figura 17).



SENSORE DI PRESSIONE (MAP)

Eseguire un foro con una punta $\varnothing$ 6,5 mm sulla lamiera di divisione motore dal servofreno, dietro al dispositivo ABS.

Mediante l'apposita aletta ed il bullone TE M6x25 in dotazione, bloccare il Sensore al foro eseguito in precedenza (vedi figura 18).



MONTAGGIO PARTE ELETTRICA

MONTAGGIO CENTRALINA FLY GAS

Sollevare la moquette lato passeggero sotto al cassetto portaoggetti. Togliere la copertura in lana sintetica. Rimuovere le altre coperture sottostanti e la protezione metallica fino a giungere all'ultimo rivestimento in gomma piuma.

Posizionare la centralina Fly Gas con il connettore inserito.

Segnare con un pennarello, sul rivestimento in gommapiuma, il perimetro della centralina.

Procedere con un cutter al taglio del rivestimento nella zona precedentemente segnata.

Inserire la staffa sulla centralina senza fissarla.

Posizionare il gruppo Staffa/Centralina nell'alloggiamento ricavato e segnare la posizione della staffa. Togliere la centralina e la staffa.

Trattare la parte posteriore della staffa con del silicone.

Mediante i fori "A" posizionare e fissare la staffa

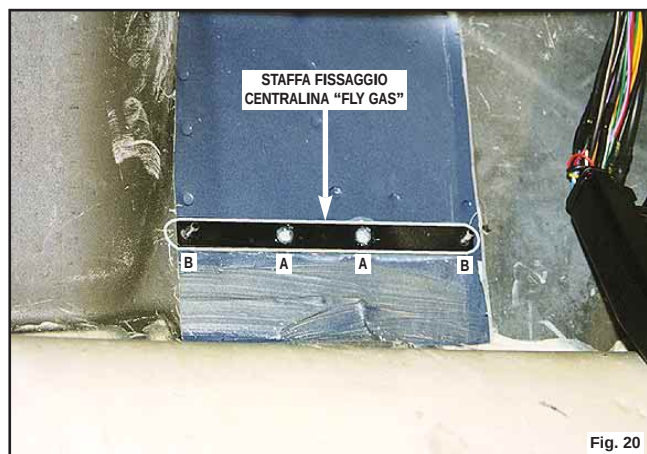




Fig. 21

con le due Parker autoforanti 3,9x16 in dotazione (vedi figura 20 pagina 6).

Con l'ausilio dei dadi M5 presenti nel kit, ancorare la centralina Fly Gas, con il connettore inserito, ai prigionieri "B" della staffa (vedi figura 21).

Far passare il cablaggio Fly Gas vicino a quello originale, nel passaggio situato sotto il cassetto portaoggetti e diretto alla scatola centralina benzina. Una volta ultimate tutte le regolazioni rimontare la protezione metallica coprendo la centralina Fly Gas e la presa diagnosi.

Infine ricoprire il tutto riposizionando i rivestimenti e la moquette tolti in precedenza.

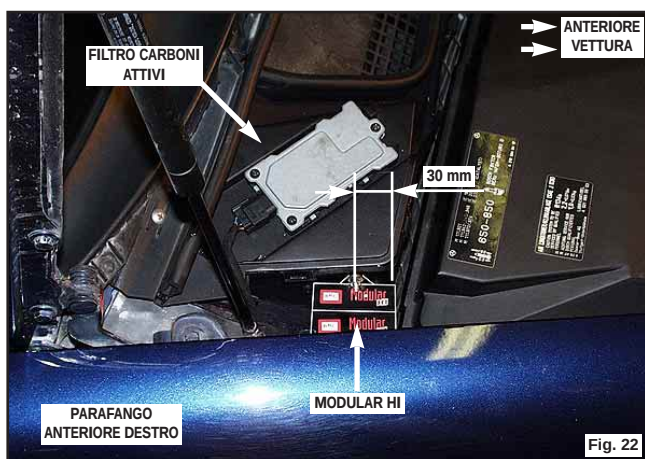


Fig. 22

MONTAGGIO MODULAR HI

I Modular HI devono essere posizionati fra parafrangente anteriore destro e filtro carboni attivi.

Sollevare il coperchio filtro carboni attivi.

Seguendo le misure indicate in figura 22 eseguire un foro con una punta $\varnothing 6,5$ mm sulla parete del contenitore filtro carboni attivi.

Mediante l'apposita aletta e il bullone M6x16 presente nel kit, bloccare i Modular HI al foro eseguito in precedenza (vedi figura 23).

Riposizionare come in origine il coperchio filtri carboni attivi.

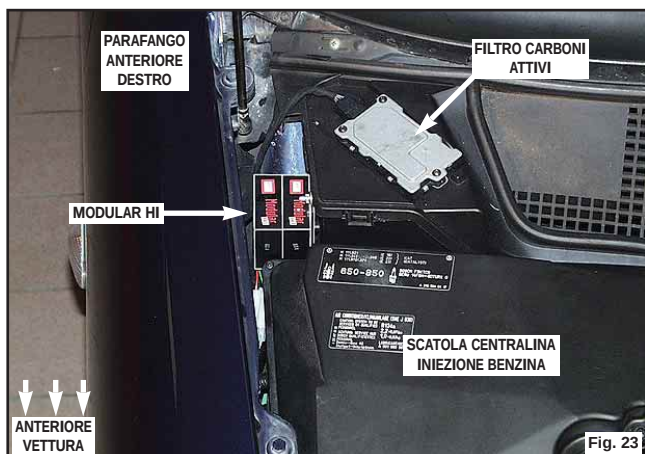


Fig. 23



MONTAGGIO COMMUTATORE

L'installazione del commutatore è a discrezione dell'installatore, qualora si scelga la soluzione indicata in figura 24 è necessario utilizzare un'apposita fresa in quanto non è possibile utilizzare l'attrezzo di foratura sede commutatore ad incasso.

PASSAGGIO TUBO CORRUGATO DIRETTO AL MOTORE

Far uscire il cablaggio della centralina Fly Gas dalla scatola centralina benzina situata nella parte destra del gocciolatoio, utilizzando uno dei passaggi in gomma esistenti.

Far passare il cablaggio Fly Gas all'interno del gocciolatoio fino a giungere al lato sinistro della vettura, quindi forare il gocciolatoio e far uscire nel vano motore il cablaggio che andrà collegato ad elettrovalvola, sensori, Smart e Genius.

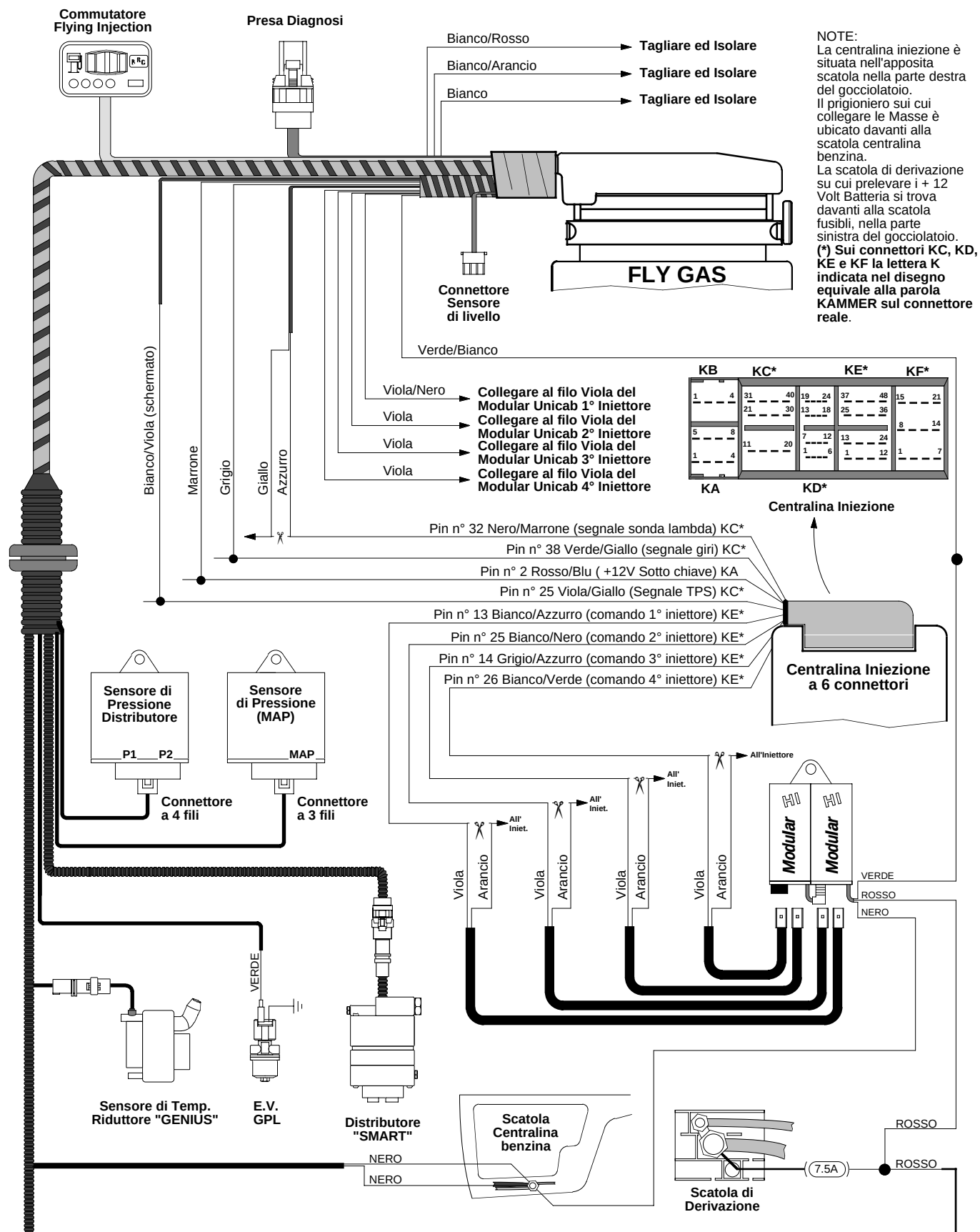
COLLEGAMENTI ELETTRICI

A questo punto, con riferimento allo schema elettrico specifico, eseguire le connessioni sia nel vano motore che all'interno dell'abitacolo, seguendo le precauzioni d'installazione contenute nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.

Ad installazione e connessioni ultimate seguire scrupolosamente le procedure per la taratura e la messa in moto descritte nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.

**SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA
FLYING INJECTION GPL
MERCEDES E200 (Sigla: 111942) (cambio automatico)
INIEZIONE ELETTRONICA MULTIPOINT BOSCH**

Data: 1302.01
Schema N°: 1
An. Sch. del: II,II,II
Disegn.: M.M.
Visto:



NOTE:
La centralina iniezione è situata nell'apposita scatola nella parte destra del gocciolatoio. Il prigioniero sui cui collegare le Masse è ubicato davanti alla scatola centralina benzina. La scatola di derivazione su cui prelevare i + 12 Volt Batteria si trova davanti alla scatola fusibili, nella parte sinistra del gocciolatoio. (*) Sui connettori KC, KD, KE e KF la lettera K indicata nel disegno equivale alla parola KAMMER sul connettore reale.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.