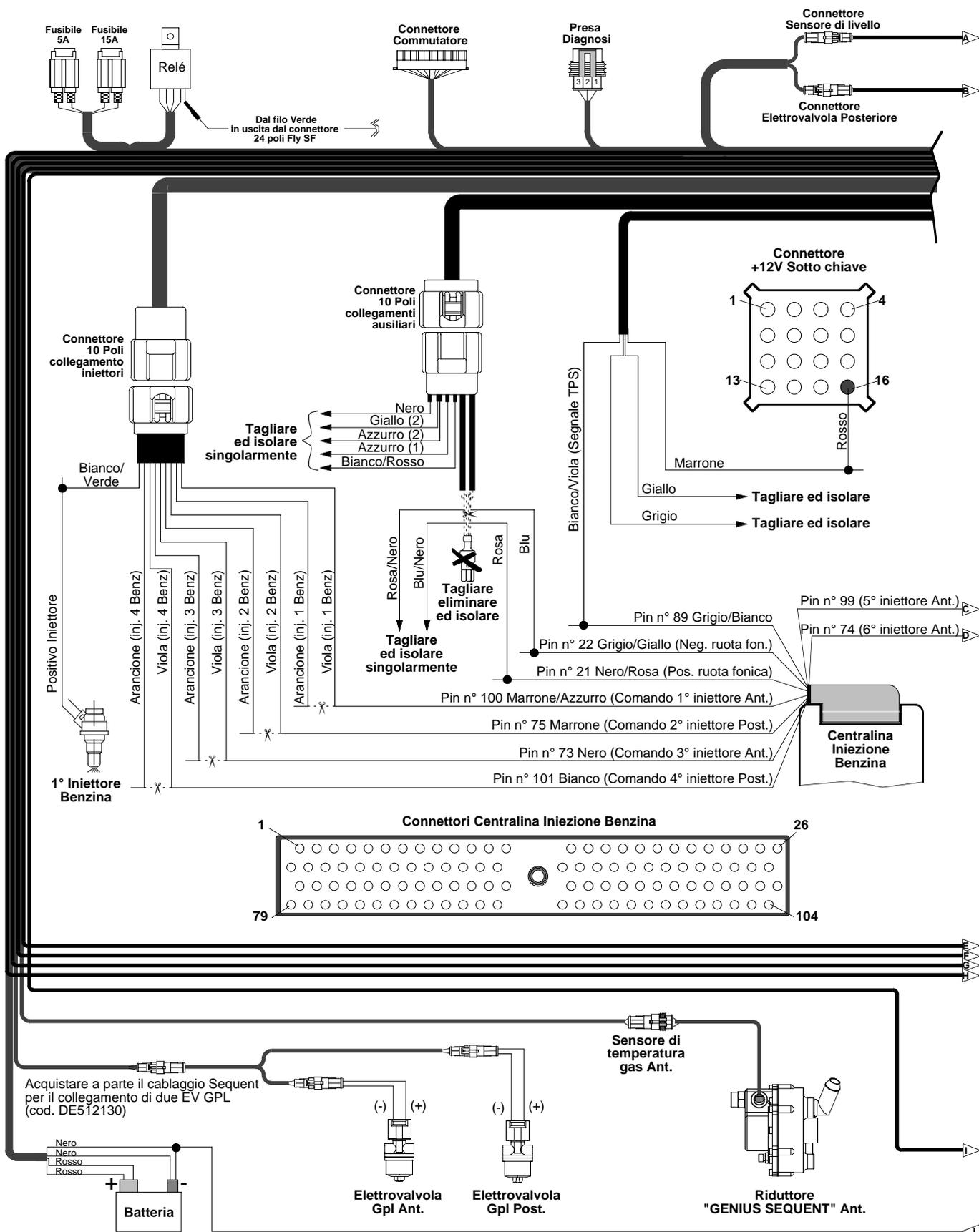




# SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA SEQUENT GPL MAZDA TRIBUTE 3.0i V6 (Sigla motore: AJ - EURO 3) INIEZIONE ELETTRONICA MPI EEC-V

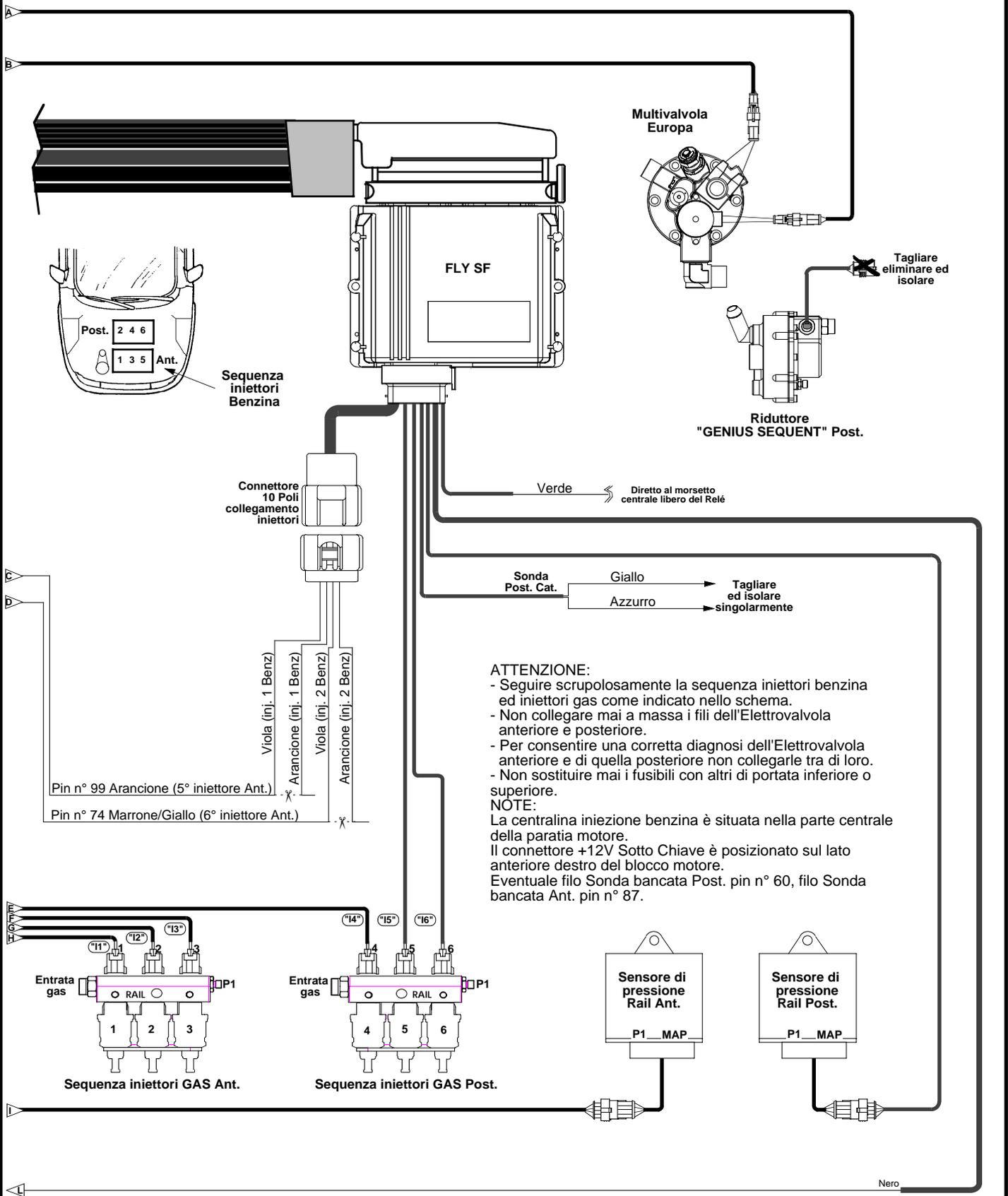


## AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.

# SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA SEQUENT GPL MAZDA TRIBUTE 3.0i V6 (Sigla motore: AJ - EURO 3) INIEZIONE ELETTRONICA MPi EEC-V

Data:	28.02.03
Schema N°:	1
An. Sch. del:	///.//.//
Disegn.:	M.P.
Visto:	



## AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.