



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO
SISTEMA FLYING INJECTION A GPL
SU KIA CLARUS 1.8i 16V

- Anno: 1998 • kW: 85 • Sigla Motore: T8
- Iniezione: elettronica multipoint sequenziale
- Accensione: elettronica
- › Kit base Flying Injection sing. Smart cod. 08FJ00000001
- › Kit dedicato per Kia Clarus 1.8i 16V cod. 08FJ00350002

**PRIMA DI PROCEDERE ALL'INSTALLAZIONE CONSULTARE IL MANUALE
PER L'USO DEL SISTEMA FLYING INJECTION**



LEGENDA

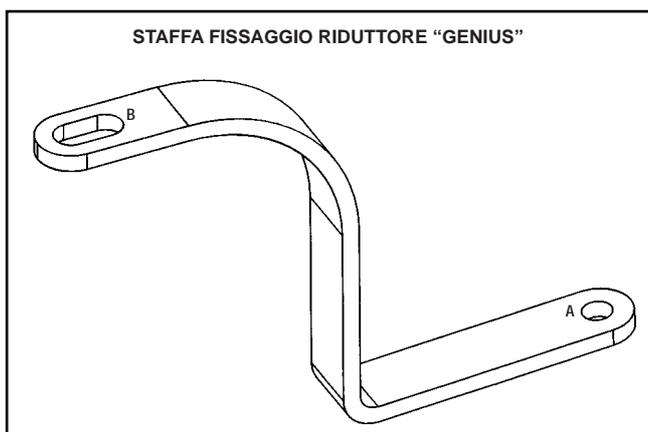
- 1 - ELETTROVALVOLA GPL
- 2 - RIDUTTORE GENIUS
- 3 - DISTRIBUTORE SMART
- 4 - CENTRALINA FLY GAS
- 5 - SENSORE DEPRESSIONE COLLETTORE (MAP)
SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE



MONTAGGIO PARTE MECCANICA

MONTAGGIO ELETTRORVALVOLA GPL

Si consiglia di fissare l'elettrovalvola GPL mediante una staffa dietro l'ammortizzatore anteriore sinistro, come indicato in figura.



MONTAGGIO RIDUTTORE GENIUS

Fissare il riduttore Genius al foro "A" della relativa staffa.

Raccordare alla parte posteriore del riduttore il tubo rame che deve risultare di una lunghezza sufficiente a raggiungere l'elettrovalvola.

Inserire sulle due curve del riduttore due pezzi di tubo acqua che devono risultare di una lunghezza sufficiente a raggiungere le tubazioni riscaldamento abitacolo.

A questo punto facendo attenzione a non provocare un'eccessiva perdita d'acqua (usare allo scopo le pinze BRC cod. 90AV99004020), interrompere le tubazioni riscaldamento abitacolo e utilizzando le due "Y" 16x16x16, realizzare il circuito riscaldamento riduttore.

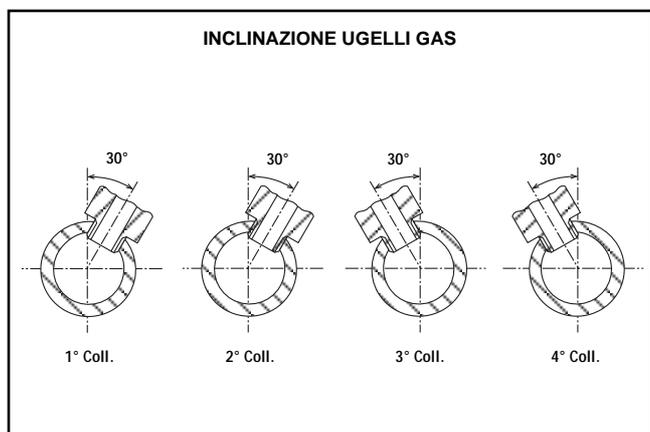
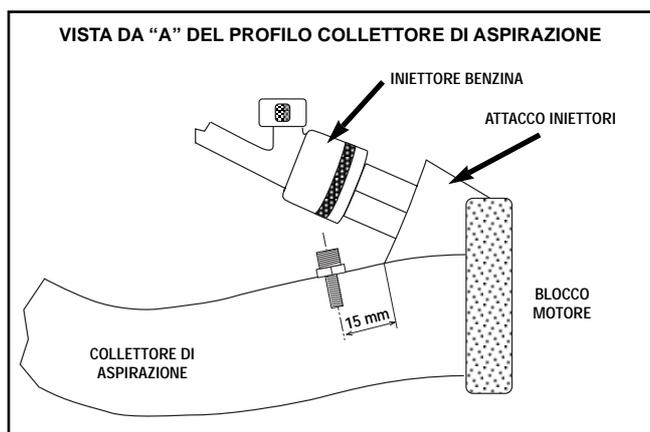
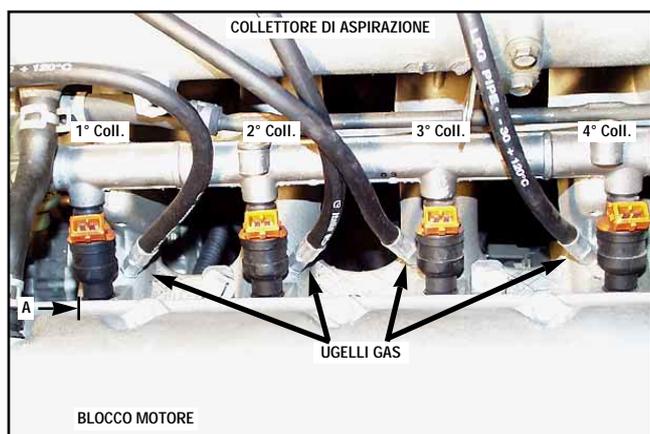
Chiudere le tubazioni con le fascette in dotazione.

Intervenendo sui due dadi di ancoraggio, rimuovere la staffa di supporto tubazioni condizionatore presente nella parte sinistra dell'ammortizzatore anteriore destro.

Inserire la staffa di supporto riduttore Genius, mediante il foro "B" nel prigioniero originale che risulta più vicino alla paratia motore. Quindi riposizionare la staffa di supporto tubazioni condizionatore come in origine (vedi figura).

Rabboccare il livello del liquido raffreddamento motore ed eseguire uno spurgo del relativo impianto.





MONTAGGIO UGELLI

Attenendosi alle avvertenze di carattere generale riportate nel paragrafo 4.F del manuale per l'uso del sistema Flying Injection, procedere con una punta \varnothing 5 mm alla realizzazione dei fori.

I fori devono essere eseguiti perpendicolarmente al collettore ad una distanza di circa 15 mm dall'attacco iniettori, inclinando i fori sul primo e sul secondo collettore di circa 30° verso il parafango anteriore sinistro, ed i fori sul terzo e quarto collettore di circa 30° verso il parafango anteriore destro (vedi figura).

Filettare con un maschio M6 i fori precedentemente eseguiti.

Avvitare a tali fori gli ugelli di portata gas.

Si consiglia di avvitare gli ugelli utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

Avendo cura di non far muovere gli ugelli precedentemente fissati (usare due chiavi e/o la chiave fornita in dotazione), raccordare sugli ugelli le 4 tubazioni, che dovranno essere collegate successivamente al distributore Smart.

MONTAGGIO DISTRIBUTORE SMART

Fissaggio:

Fissare il distributore Smart ai fori "A" della relativa staffa.

Bloccare il gruppo staffa/Smart mediante il foro "B" sulla prima vite originale destra di fissaggio parte superiore collettore di aspirazione, avendo cura di inserire tra la staffa di supporto Smart e il collettore di aspirazione la rosetta con dentatura

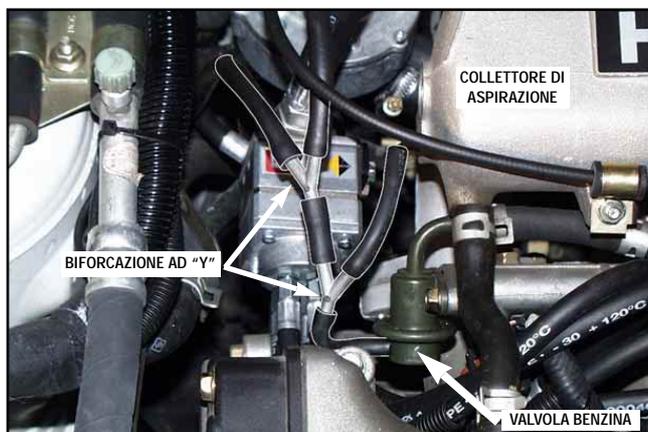


in dotazione (vedi figura).

Collegamento delle varie raccorderie:

Avvitare ai quattro raccordi inferiori del distributore le tubazioni provenienti dagli ugelli precedentemente avvitati sui collettori.

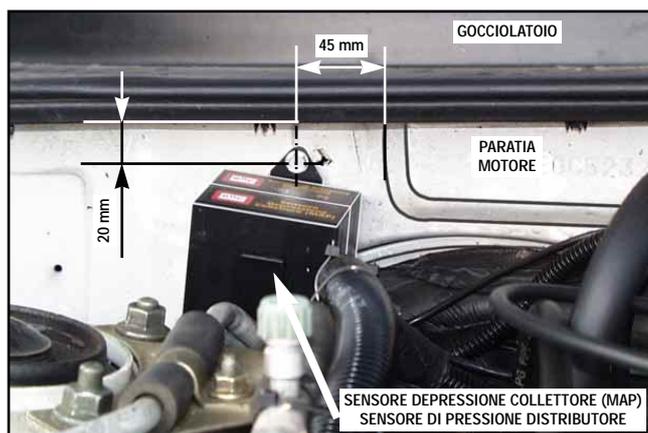
Avvitare sui due raccordi laterali contrassegnati con P1 e P2 le due curve a 90° utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21). Raccordare alle due curve le tubazioni che dovranno essere avvitate ai rispettivi raccordi P1 e P2 nella parte inferiore del Sensore Pressione Distributore. Avvitare infine sul distributore la tubazione di portata gas Riduttore/Distributore che dovrà essere avvitata anche alla parte anteriore del riduttore.



PRESE DEPRESSIONE

E' necessario ricavare due prese depressione, una da collegare alla parte anteriore del riduttore ed una da collegare al sensore depressione collettore (MAP).

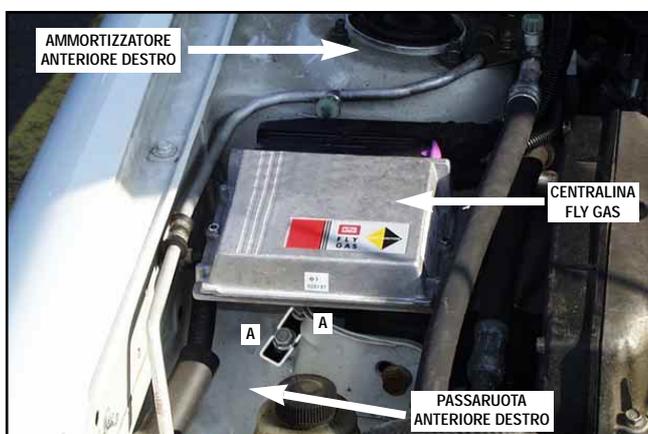
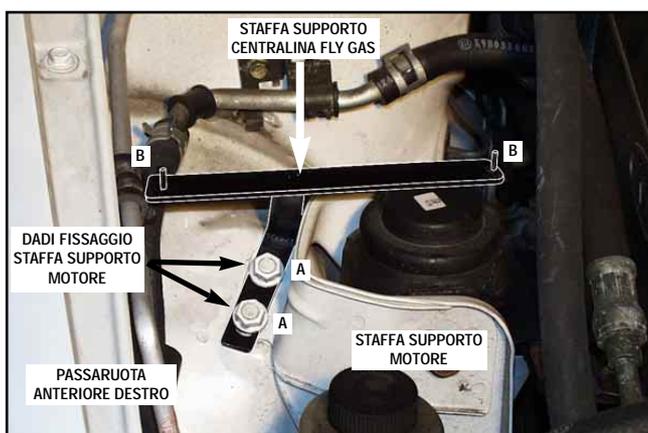
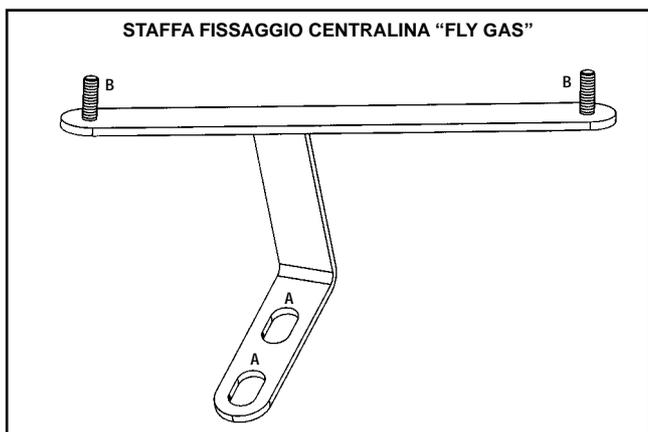
Le prese depressione devono essere ricavate utilizzando le due biforcazioni ad "Y" sul tubo depressione originale che va dalla valvola benzina (sul flauto iniettori) al collettore di aspirazione.



SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE

SENSORE DEPRESSIONE COLLETTORE (MAP)

Fissare il sensore di pressione distributore ed il sensore depressione collettore (MAP) mediante la parker autoforante in dotazione seguendo le misure indicate in figura.



MONTAGGIO PARTE ELETTRICA

MONTAGGIO CENTRALINA FLY GAS

Togliere i dadi originali di fissaggio staffa supporto motore presenti sul passaruota anteriore destro.

Inserire la staffa di supporto centralina Fly Gas mediante i fori "A" nei due prigionieri liberati in precedenza. Riposizionare e bloccare con i dadi come in origine.

Infine fissare la centralina Fly Gas ai prigionieri "B" della relativa staffa.

MONTAGGIO MODULAR HI

I Modular HI devono essere installati all'interno dell'abitacolo.

Rimuovere il carter destro di copertura consolle centrale, intervenendo sui tre punti di fissaggio, fissare i Modular HI al foro "A" della relativa staffa e bloccare il gruppo staffa/Modular HI mediante il foro "B" alla massa originale superiore presente sulla struttura di sostegno in ferro presen-



te sotto la consolle centrale (vedi figura).

MONTAGGIO COMMUTATORE

L'installazione del commutatore è a discrezione dell'installatore.

Per il passaggio del cablaggio 10 poli dal vano motore all'abitacolo si consiglia di eseguire un foro con una fresa \varnothing 13 mm alla destra dell'entrata tubazione condizionatore, che risulta posizionata sotto il cassetto portaoggetti (lato destro).

COLLEGAMENTI ELETTRICI

A questo punto, con riferimento allo schema elettrico specifico, eseguire le connessioni sia nel vano motore che all'interno dell'abitacolo, seguendo le precauzioni d'installazione contenute nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.

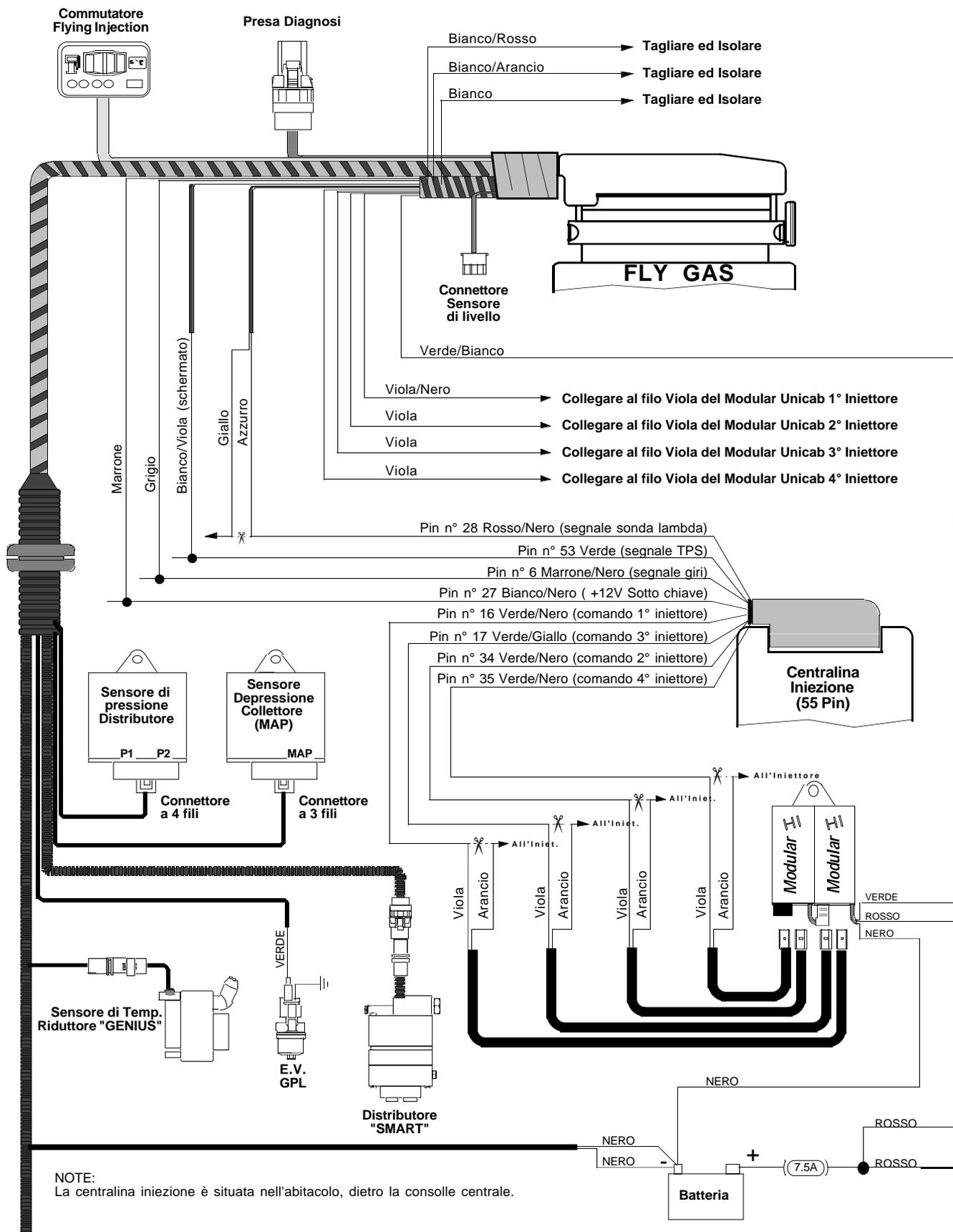
Ad installazione e connessioni ultimate seguire scrupolosamente le procedure per la taratura e la messa in moto descritte nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.



SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA

KIA CLARUS 1.8i 16V (T8) INEZIONE ELTRONICA MULTIPOINT

Data:	29.04.99
Schema N°:	2
An. Sch. del:	17.04.99
Disegn.:	M.M.
Visto:	



AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.