



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO SISTEMA FLYING INJECTION A GPL SU FORD MONDEO 2.0i 16V

- Anno: 1996 • kW: 96 • Sigla Motore: NGA
- Iniezione: elettronica multipoint EEC-V (**Centralina a 104 Pin**)
- Accensione: elettronica
 - › Kit base Flying Injection sing. Smart cod. 08FJ00000001
 - › Kit dedicato per Ford Mondeo 2.0i 16V cod. 08FJ00080002
 - › N° 2 conf. Modular Cab DX cod. 06LB50030001
 - N° 2 conf. Modular Cab SX cod. 06LB50030002 (verificare)

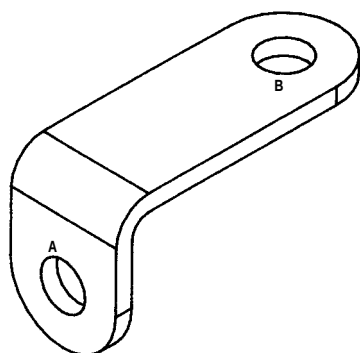
**PRIMA DI PROCEDERE ALL'INSTALLAZIONE CONSULTARE IL MANUALE
PER L'USO DEL SISTEMA FLYING INJECTION**



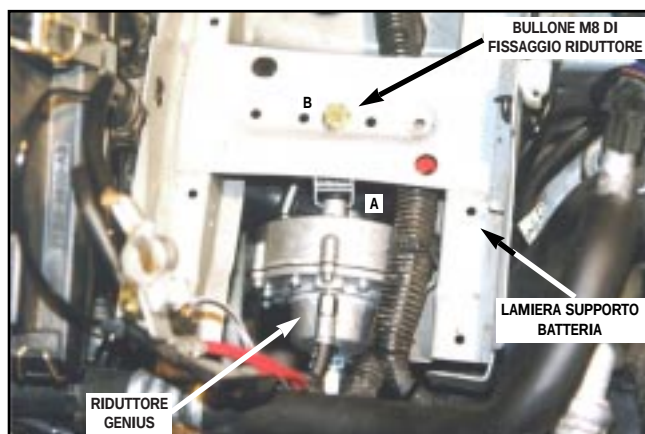
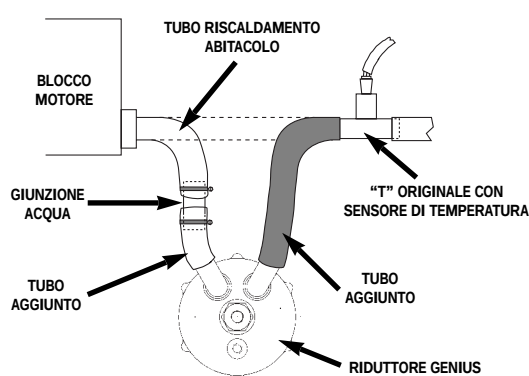
LEGENDA

- 1 - RIDUTTORE GENIUS (sotto la batteria)
- 2 - DISTRIBUTORE SMART
- 3 - CENTRALINA FLY GAS
- 4 - SENSORE DEPRESSIONE COLLETTORE (MAP)
SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE
- 5 - MODULAR HI (sotto la vaschetta liquido servo-
freno)

STAFFA FISSAGGIO RIDUTTORE "GENIUS"



CIRCUITO ACQUA RIDUTTORE "GENIUS"



MONTAGGIO PARTE MECCANICA

MONTAGGIO RIDUTTORE GENIUS

Per il montaggio del riduttore Genius è necessario togliere la batteria.

Fissare il riduttore al foro "A" della relativa staffa mediante la vite M8 in dotazione.

Facendo attenzione a non provocare un'eccessiva perdita d'acqua (usare allo scopo le pinze BRC cod. 90AV99004020), eseguire il circuito riscaldamento riduttore. Togliere il tubo riscaldamento abitacolo dal "T" originale che comprende il sensore temperatura acqua e che si trova all'incirca sotto alla bobina nella parte sinistra del motore. Mediante la giunzione acqua, le due fascette in dotazione e un pezzo di tubo acqua, raccordare il tubo riscaldamento abitacolo alla curva del riduttore. Infine aggiungere una nuova tubazione diretta dalla seconda curva del riduttore al "T" originale con sensore di temperatura (vedi figura).

Chiudere le tubazioni con le fascette in dotazione.

Raccordare sulla parte posteriore del riduttore, il tubo rame proveniente dall'elettrovalvola GPL.

Utilizzando il foro "B" ed il bullone M8 in dotazione fissare il blocco staffa/Riduttore al foro centrale della lamiera di supporto batteria (vedi figura).

Prima di riposizionare la batteria raccordare al riduttore la tubazione della depressione e mediante la curva a 120° in dotazione, la tubazione di portata gas Riduttore/Distributore che successivamente dovrà essere collegata al distributore Smart.

Infine rabboccare il livello del liquido raffreddamento motore ed eseguire uno spurgo del relativo impianto.

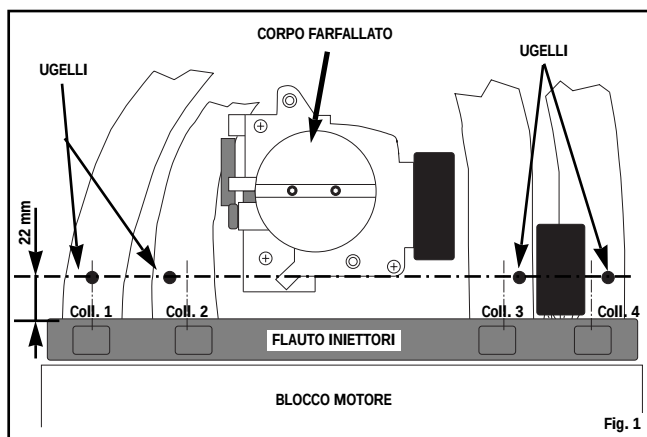


Fig. 1

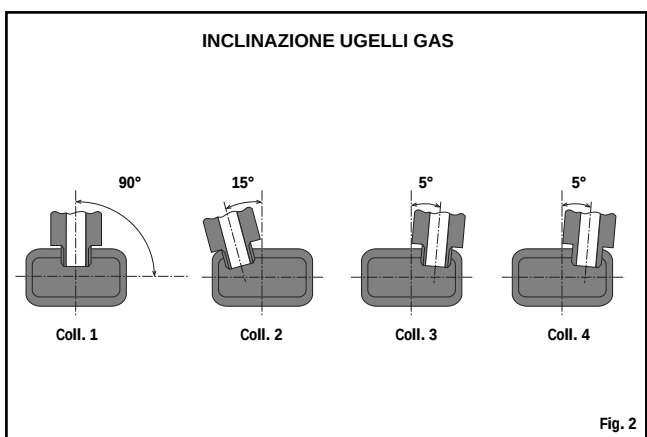
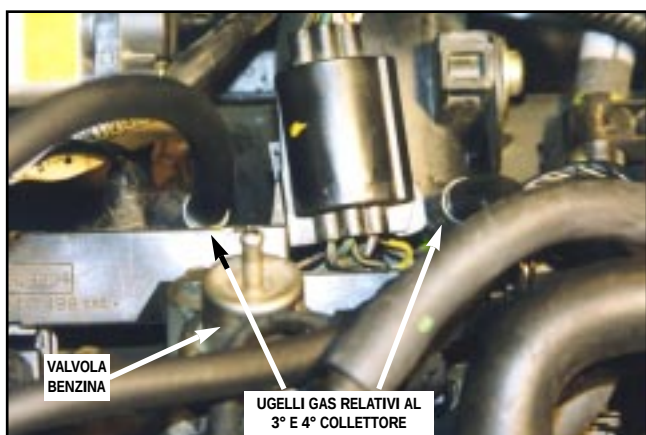
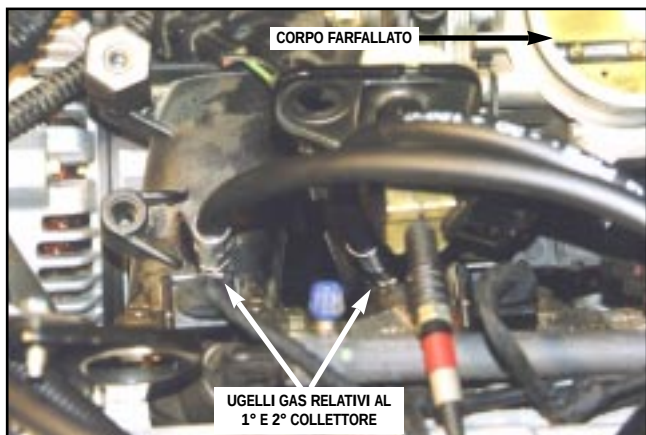


Fig. 2



MONTAGGIO UGELLI GAS

Per il montaggio degli ugelli gas è necessario smontare il manicotto di aspirazione ed il risuonatore presente sul corpo farfallato.

Attenendosi alle istruzioni di carattere generale riportate nel paragrafo 4.F del manuale per l'uso del sistema Flying Injection, procedere con una punta $\varnothing 5$ mm alla foratura dei collettori.

I fori devono essere eseguiti tutti sullo stesso asse e ad una distanza di circa 22 mm dal flauto iniettori (vedi figura 1).

Il primo foro deve essere eseguito perpendicolarmente al collettore ed al centro del medesimo, il secondo foro deve essere eseguito con un'inclinazione di circa 15° verso il primo e nella parte destra del collettore.

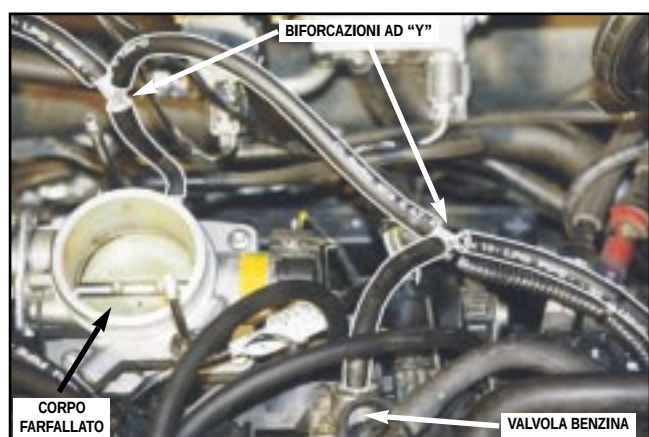
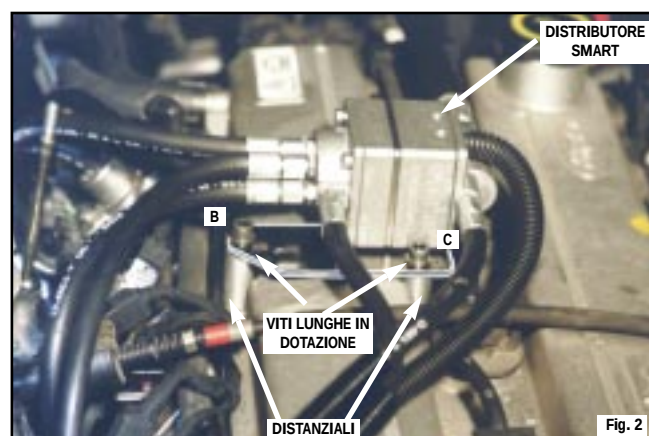
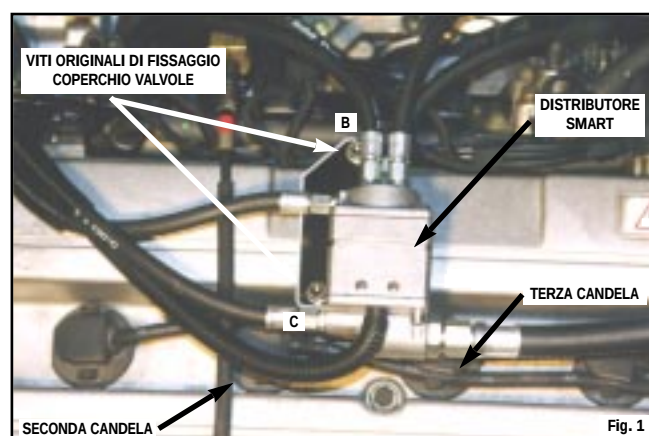
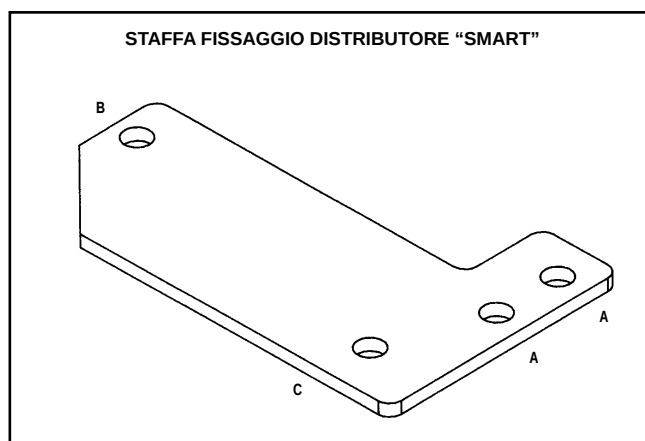
Il terzo ed il quarto foro devono essere eseguiti con un'inclinazione di circa 5° verso sinistra e nella parte sinistra del collettore (vedi figura 2).

Filettare con un maschio M6 i fori precedentemente eseguiti.

Avvitare a tali fori gli ugelli di portata gas.

Si consiglia d'avvitarli utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

Avendo cura di non far muovere gli ugelli precedentemente fissati (usare sempre due chiavi e/o la chiave fornita in dotazione), raccordare sugli ugelli le quattro tubazioni (riconoscibili in quanto di pari lunghezza), che dovranno essere collegate successivamente al distributore Smart.



MONTAGGIO DISTRIBUTORE SMART

Fissaggio:

Ancorare il distributore Smart ai fori "A" dell' relativa staffa. Togliere le due viti originali di fissaggio coperchio valvole, la prima "C" compresa tra la seconda e terza candela e la seconda "B" situata tra flauto iniettori e coperchio valvole. Sostituire le viti appena tolte con quelle M6x60 più le due rondelle in dotazione e procedere al fissaggio del gruppo staffa/Smart ai fori filettati lasciati liberi con l'interposizione dei distanziali in dotazione. Nel fissare il blocco staffa/Smart verificare che i fori "B" e "C" della staffa siano posizionati correttamente come indicato nelle figure 1 e 2.

Collegamento delle varie raccorferie:

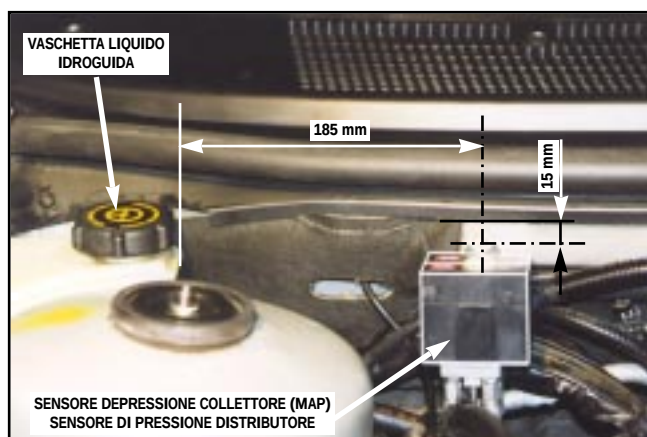
Avvitare ai quattro raccordi inferiori del distributore le tubazioni provenienti dagli ugelli precedentemente avvitati sui collettori.

Avvitare sui due raccordi laterali contrassegnati con P1 e P2 le tubazioni che dovranno essere avvitate ai rispettivi raccordi P1 e P2 nella parte inferiore del Sensore Pressione Distributore.

Avvitare infine sul distributore la tubazione di portata gas Riduttore/Distributore.

PRESA DEPRESSIONE

E' necessario ricavare due prese depressione, una da collegare alla parte anteriore del riduttore ed una da collegare al Sensore Depressione Collettore (MAP). Le prese depressione devono essere ricavate utilizzando due biforcazioni ad "Y" sul tubo depressione originale che va dalla valvola benzina al collettore di aspirazione sotto al corpo farfallato.



SENSORE DEPRESSIONE COLLETTORE (MAP) SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE

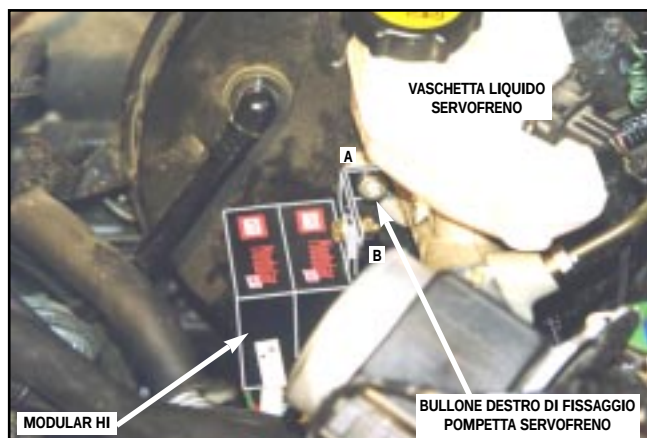
Per il fissaggio del sensore depressione collettore (MAP) e del sensore di pressione distributore, è necessario praticare un foro con una punta $\varnothing$ 3,5 mm sulla paratia motore alla sinistra della vaschetta liquido idroguida, seguendo le misure indicate nella figura adiacente.

Fissare i due sensori mediante la vite parker 4,8x16 in dotazione.

MONTAGGIO PARTE ELETTRICA

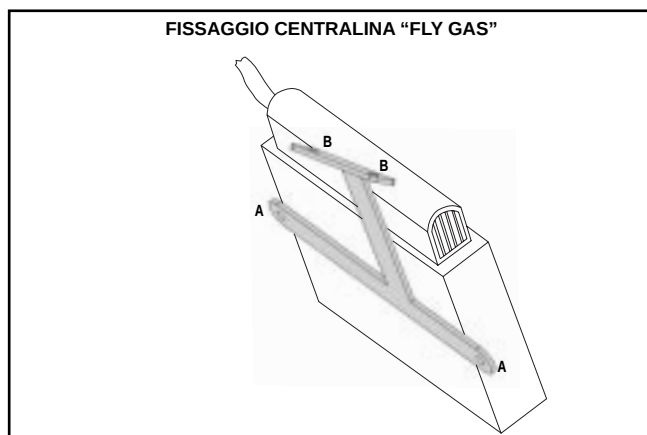
MONTAGGIO MODULAR HI

Fissare la staffa specifica per Modular HI utilizzando il foro "A", al bullone destro di fissaggio pompetta servofreno sotto alla relativa vaschetta. Procedere ancorando i Modular HI al foro "B" della staffa specifica mediante il bullone M6 in dotazione.

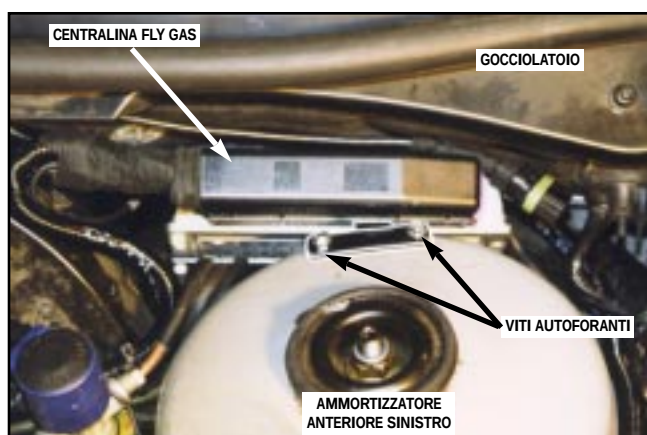


MONTAGGIO CENTRALINA FLY GAS

Fissare la centralina Fly Gas ai fori "A" della relativa staffa mediante le viti M5. Utilizzando i fori "B" della staffa ancorare il blocco staffa/centralina, mediante un avvitatore ad inserto a otto e le due viti autoforanti 4.8x16 in dotazione, dietro all'ammortizzatore anteriore sinistro in modo che la centralina risulti parzialmente nascosta sotto al gocciolatoio.



Riposizionare come in origine il manicotto di aspirazione ed il risuonatore.



MONTAGGIO COMMUTATORE

L'installazione del commutatore è a discrezione dell'installatore. Si consiglia di utilizzare per il passaggio del cablaggio 10 poli dal vano motore all'abitacolo il passacavo apricofano presente sulla paratia motore dietro all'ammortizzatore anteriore sinistro.

COLLEGAMENTI ELETTRICI

A questo punto, con riferimento allo schema elettrico specifico, eseguire le connessioni elettriche, sia nel vano motore che all'interno dell'abitacolo seguendo le precauzioni d'installazione contenute nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.

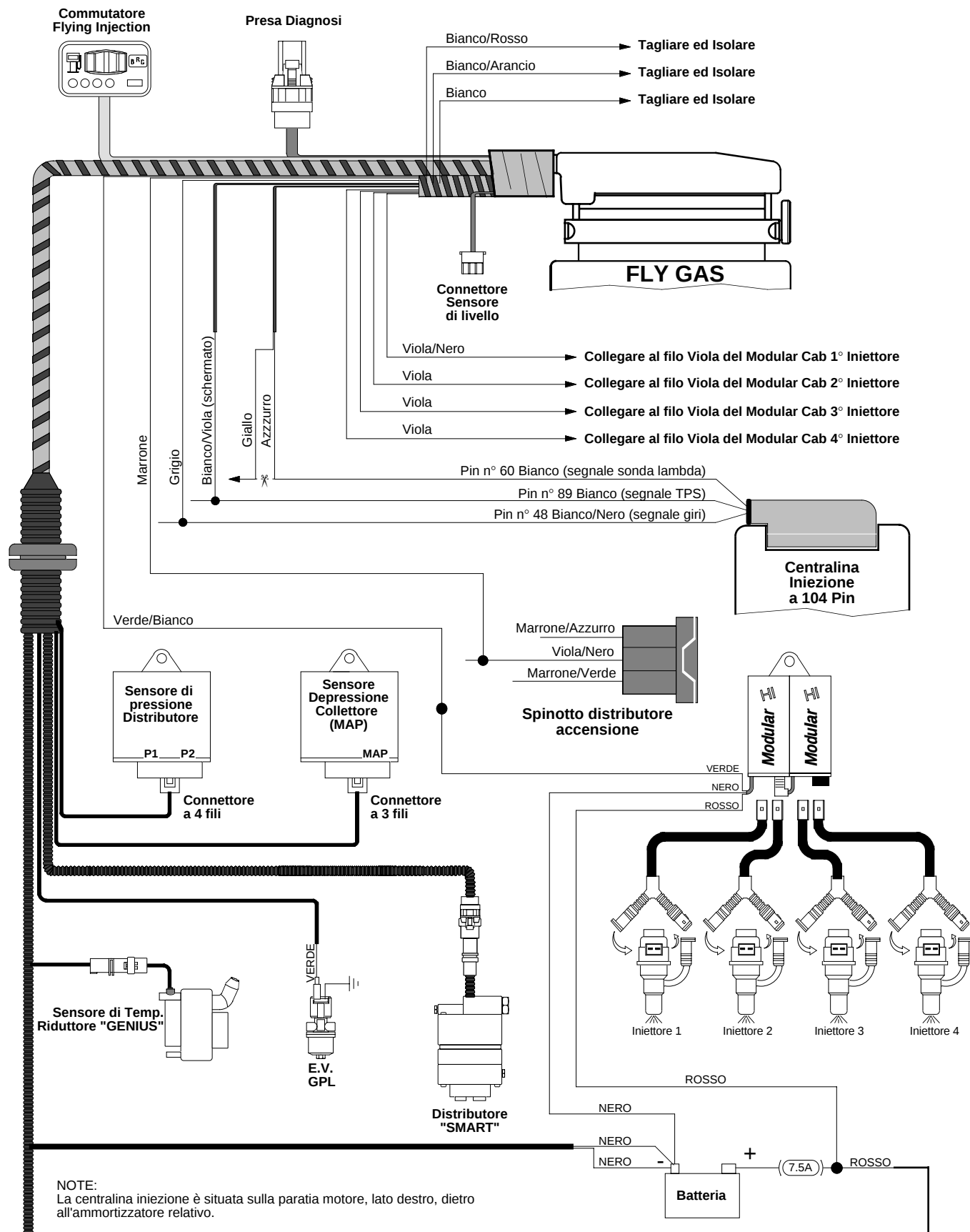
Ad installazione e connessioni ultimate seguire scrupolosamente le procedure per la taratura e la messa in moto descritte nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.



SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA

FORD MONDEO 2.0i 16V (NGA) INIEZIONE ELETTRONICA MULTIPOINT EEC-V (104 Pin)

Data:	26.07.99
Schema N°:	1
An. Sch. del:	11.11.11
Disegn.:	M.M.
Visto:	



AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.