Assistenza Tecnica

0172
48 68 400

www.brc.it
support@brc.it

FIAT DOBLO' 1.2i

• Anno: dal 2000 • kW: 47,5 • Sigla motore: 223 A5 000 • **EURO 3 (98/69/CE/A)**
• Iniezione: multipoint Magneti Marelli IAW 59F
• Accensione: statica integrata con l'iniezione

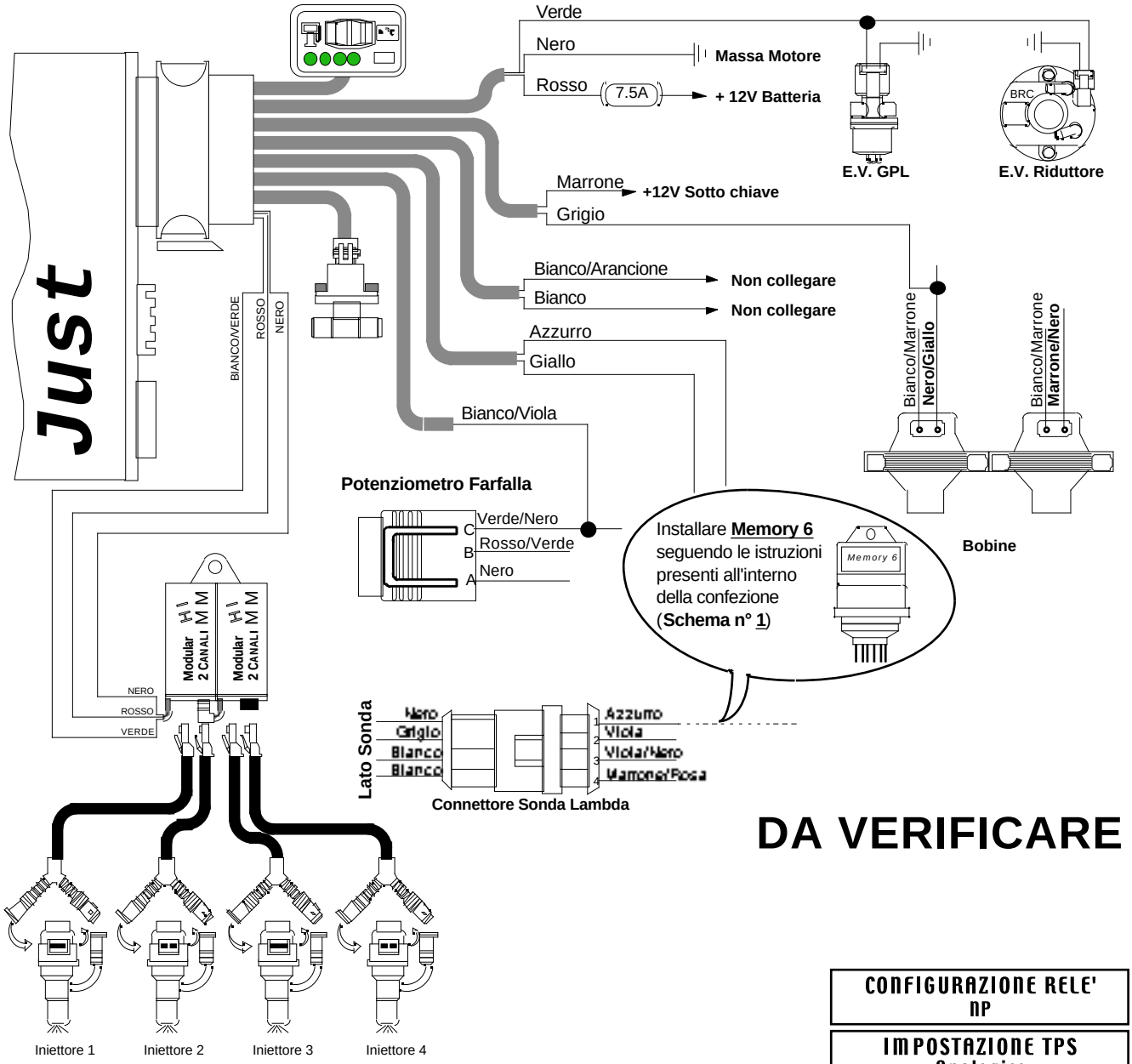
NON GARANTIAMO SUL BUON FUNZIONAMENTO DELL'IMPIANTO A GAS SU QUESTO TIPO DI VEICOLO, IN QUANTO NON E' STATO POSSIBILE FARE DELLE PROVE SPECIFICHE.

Data:	03.07.01
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	/ / . / / . / /
Disegn.:	M.P.
Visto:	

› Compl. Just: 06LB00001690 (Hall) o 06LB00001691 (Resistivo)
› Commutatore ad incasso: 06LB00001999
› Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)
› N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
› N° 2 conf. MODULAR CAB DX cod. 06LB50030003 o SX cod. 06LB50030004 (verificare)
› Miscelatore GPL: 12MX00010024
› Miscelatore Metano: 12MM00010024

Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUS

AVVERTENZE:
Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



DA VERIFICARE

CONFIGURAZIONE RELE'
NP

IMPOSTAZIONE TPS
Analogico

NOTE:
Il connettore Sonda Lambda è situato a monte della sonda pre-catalizzatore.
Le bobine sono posizionate sul lato sinistro del motore.

AVVERTENZE:
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.