



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO SISTEMA FLYING INJECTION A GPL SU CITROEN XSARA 1.6i

- Anno: 1997 • kW: 65 • Sigla motore: NFZ
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch MP7.2
- Accensione: elettronica
- › Kit base Flying Injection sing. Smart cod. 08FJ00000001
- › Kit dedicato per Citroen Xsara 1.6i cod. 08FJ00070004

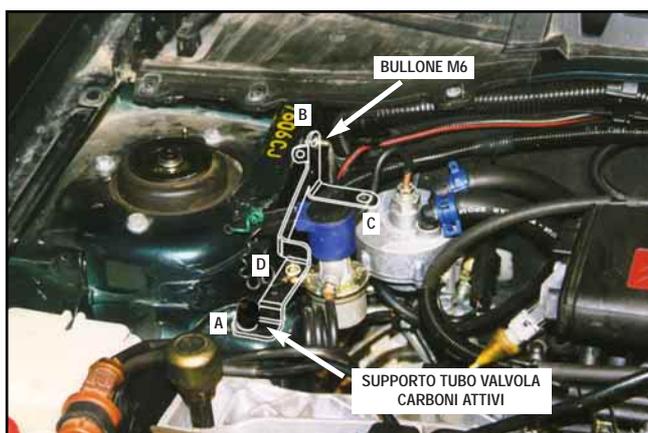
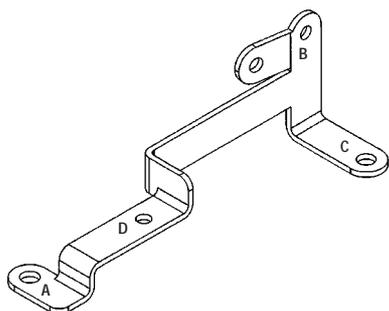
**PRIMA DI PROCEDERE ALL'INSTALLAZIONE CONSULTARE IL MANUALE
PER L'USO DEL SISTEMA FLYING INJECTION**



LEGENDA

- 1 - RIDUTTORE GENIUS
- 2 - ELETTROVALVOLA GPL
- 3 - CENTRALINA FLY GAS
- 4 - SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE MODULAR HI
- 5 - DISTRIBUTORE SMART (PARTE POSTERIORE COLLETTORE)

STAFFA FISSAGGIO RIDUTTORE "GENIUS"
ELETTROVALVOLA GPL



MONTAGGIO PARTE MECCANICA

MONTAGGIO RIDUTTORE GENIUS

Svitare la vite di fissaggio supporto tubo valvola carboni attivi presente dietro il supporto motore destro.

Posizionare la staffa in modo che il foro indicato con "A" coincida con il foro originale lasciato libero dalla vite di fissaggio supporto tubo valvola carboni attivi.

Fissare la staffa riduttore/elettrovalvola utilizzando il bullone M6 sul foro esistente sull'ammortizzatore anteriore destro (foro "B").

Riavvitare la vite fissaggio supporto tubo valvola carboni attivi riposizionando il supporto tolto in precedenza (foro "A").

Fissare il riduttore Genius (foro "C") e l'elettrovalvola (foro "D") sull'apposita staffa utilizzando la minuteria in dotazione.

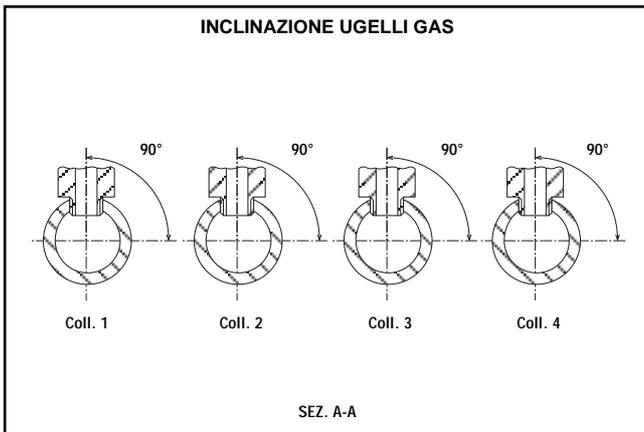
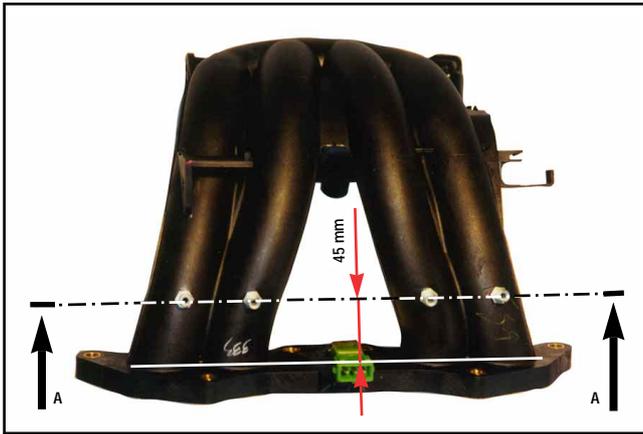
Si consiglia di realizzare una voluta elastica sul tubo gas Riduttore/Elettrovalvola.

Facendo attenzione a non provocare un'eccessiva perdita d'acqua (usare allo scopo le pinze BRC cod. 90AV99004020), interrompere la tubazione ritorno riscaldamento abitacolo quindi utilizzando i due portagomme 17x19 ed il tubo acqua in dotazione, realizzare il circuito riscaldamento riduttore.

Si consiglia di interrompere il tubo ritorno acqua riscaldamento abitacolo in corrispondenza della curvatura del tubo verso il motore.

Rabboccare il livello del liquido raffreddamento motore ed eseguire uno spurgo del relativo impianto.

Raccordare sul riduttore il tubo depressione.



MONTAGGIO UGELLI

Per il montaggio degli ugelli di adduzione gas è necessario rimuovere il collettore di aspirazione. **Dopodiché attenendosi alle avvertenze di carattere generale riportate nel paragrafo 4.F del manuale per l'uso del sistema Flying Injection**, procedere con una punta $\varnothing 5$ mm alla realizzazione dei fori.

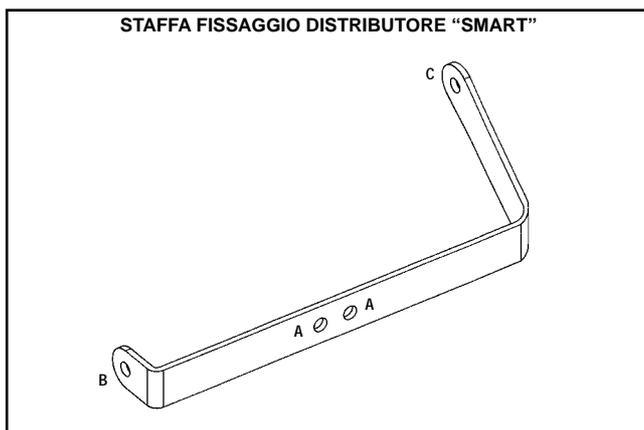
I fori devono essere eseguiti perpendicolarmente al centro di ogni collettore, ad una distanza di circa 45 mm dalla battuta del collettore.

Eseguire con un maschio M6 la filettatura dei fori precedentemente eseguiti.

Avvitare a tali fori gli ugelli di portata gas.

Si consiglia di avvitare gli ugelli utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

Avendo cura di non fare muovere gli ugelli precedentemente fissati (usare due chiavi e/o la chiave fornita in dotazione), raccordare sugli ugelli le 4 tubazioni, che dovranno essere collegate successivamente al distributore Smart.

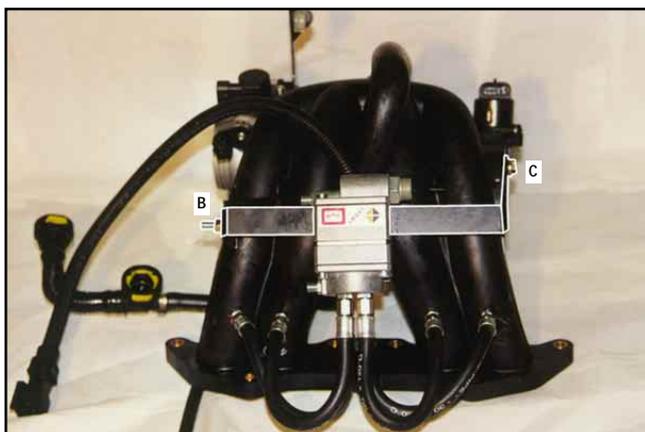
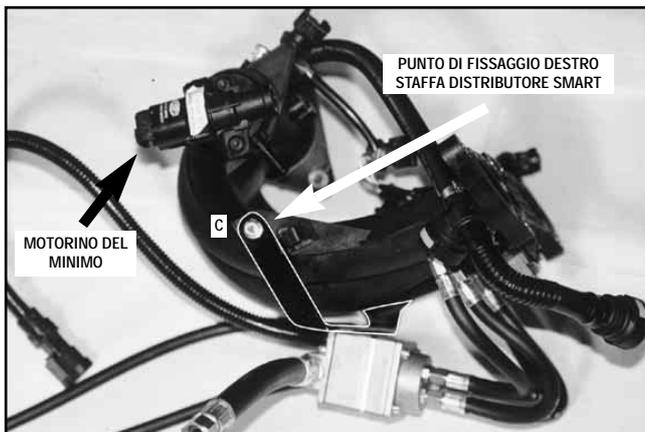
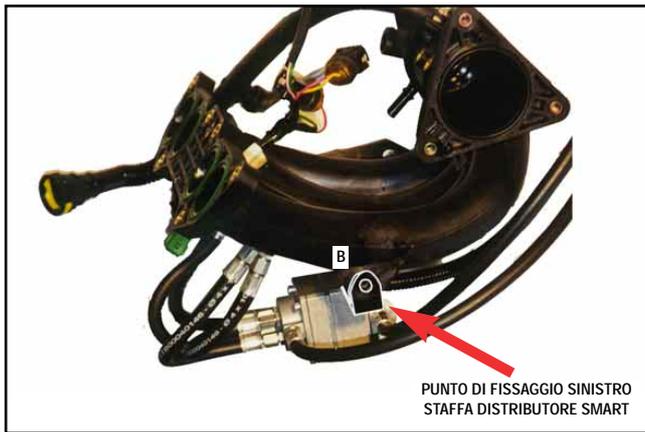


MONTAGGIO DISTRIBUTORE SMART

Fissaggio:

Avvitare alla parte posteriore del distributore Smart la relativa staffa di sostegno (fori "A") in modo che una volta montato sul collettore il raccordo ingresso gas sia rivolto verso il motorino del minimo.

Il gruppo staffa/Smart va fissato sul collettore di aspirazione.



Per il fissaggio del gruppo staffa/Smart nella parte sinistra del collettore utilizzare il foro originale di fissaggio supporto tubo acqua, che è necessario rimuovere durante lo smontaggio del collettore.

Fissare sul foro lasciato libero la staffa utilizzando il bullone M6x25 (foro "B").

La vite M6x25 va inserita in modo che il filetto esca verso l'esterno del collettore.

Utilizzando la parte di vite in eccesso su "B" fissare con il dado originale il supporto tubo acqua. Nella parte destra del collettore utilizzare per il fissaggio del gruppo staffa/Smart l'asola originale ed il bullone M6x16 (foro "C").

Qualora l'asola nella parte destra del collettore fosse occupata dal supporto tubo benzina è necessario rimuoverlo.

Collegamento delle varie raccorderie:

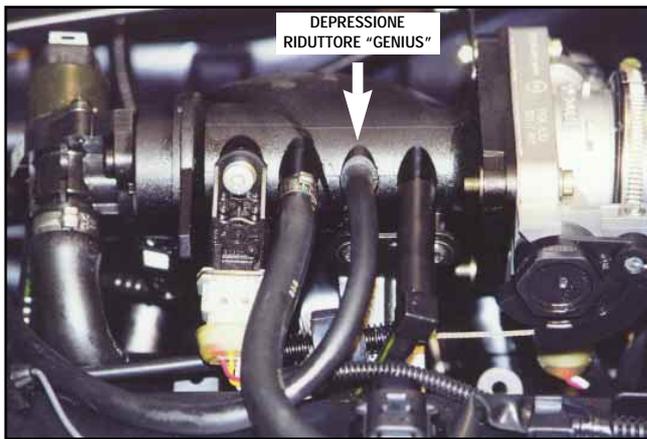
Avvitare ai quattro raccordi inferiori del distributore le tubazioni provenienti dagli ugelli precedentemente avvitati sui collettori.

Avvitare sui due raccordi laterali le tubazioni che dovranno essere avvitate ai rispettivi raccordi P1 e P2 nella parte inferiore del Sensore Pressione Distributore.

Avvitare infine sul distributore la tubazione di portata gas Riduttore/Distributore che dovrà essere avvitata anche sulla parte anteriore del riduttore utilizzando su quest'ultimo la curva 120° in dotazione.

Effettuare i collegamenti dei Modular Unicab sul connettore iniettori come illustrato nello schema allegato.

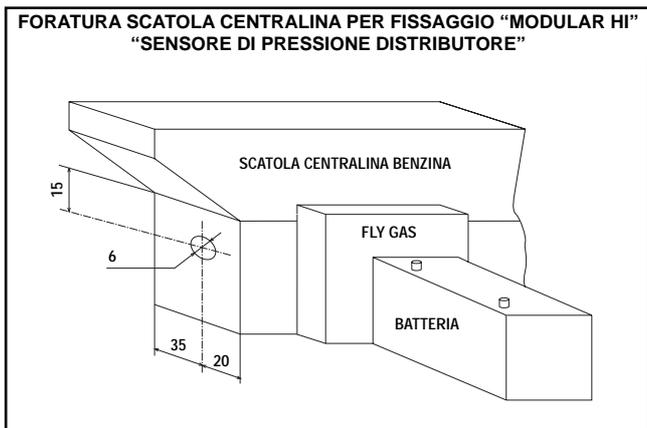
Rimontare il collettore di aspirazione ricollegando connettori e tubazioni.



PRESA DEPRESSIONE

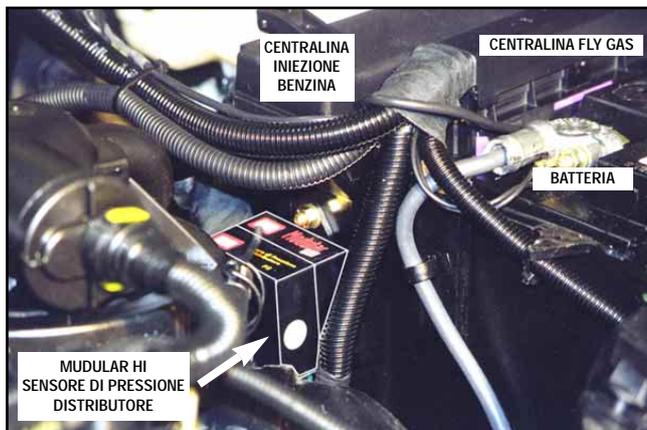
La presa depressione per il riduttore va ottenuta nella parte superiore del collettore tra la presa scarico carboni attivi e lo sfiato olio, praticando un foro \varnothing 5 mm, filettando M6 e avvitandovi l'apposito portagomme in dotazione.

Si consiglia di utilizzare sulla filettatura il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).



SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE MODULAR HI

Fissare il sensore ed i Modular HI per mezzo di un dado M6x15 alla scatola centralina iniezione originale, posizionata dietro la batteria, alla destra del parafango anteriore sinistro, utilizzando le quote espresse in mm indicate in figura.



MONTAGGIO PARTE ELETTRICA

MONTAGGIO CENTRALINA FLY GAS

Smussare le due alette della centralina Fly Gas. Fissare la centralina Fly Gas tra batteria e scatola centralina come illustrato.



MONTAGGIO COMMUTATORE

Installare il commutatore, dedicato cod. 06LB00002650 per Citroën Xsara presente all'interno del kit, come indicato in figura.

Qualora non fosse possibile installare il commutatore dedicato utilizzare un commutatore ad incasso universale cod. 06LB00001999.



PASSAGGIO CABLAGGIO 10 POLI

Per il passaggio del cablaggio 10 poli dal vano motore all'abitacolo si consiglia di utilizzare il passaggio originale situato nella parte sinistra della paratia motore, alla destra del disco servofreno, che mette in comunicazione il vano motore con il gocciolato e l'abitacolo.

COLLEGAMENTI ELETTRICI

A questo punto, con riferimento allo schema elettrico specifico, eseguire le connessioni sia nel vano motore che all'interno dell'abitacolo, seguendo le precauzioni d'installazione contenute nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.

Ad installazione e connessioni ultimate seguire scrupolosamente le procedure per la taratura e la messa in moto descritte nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.

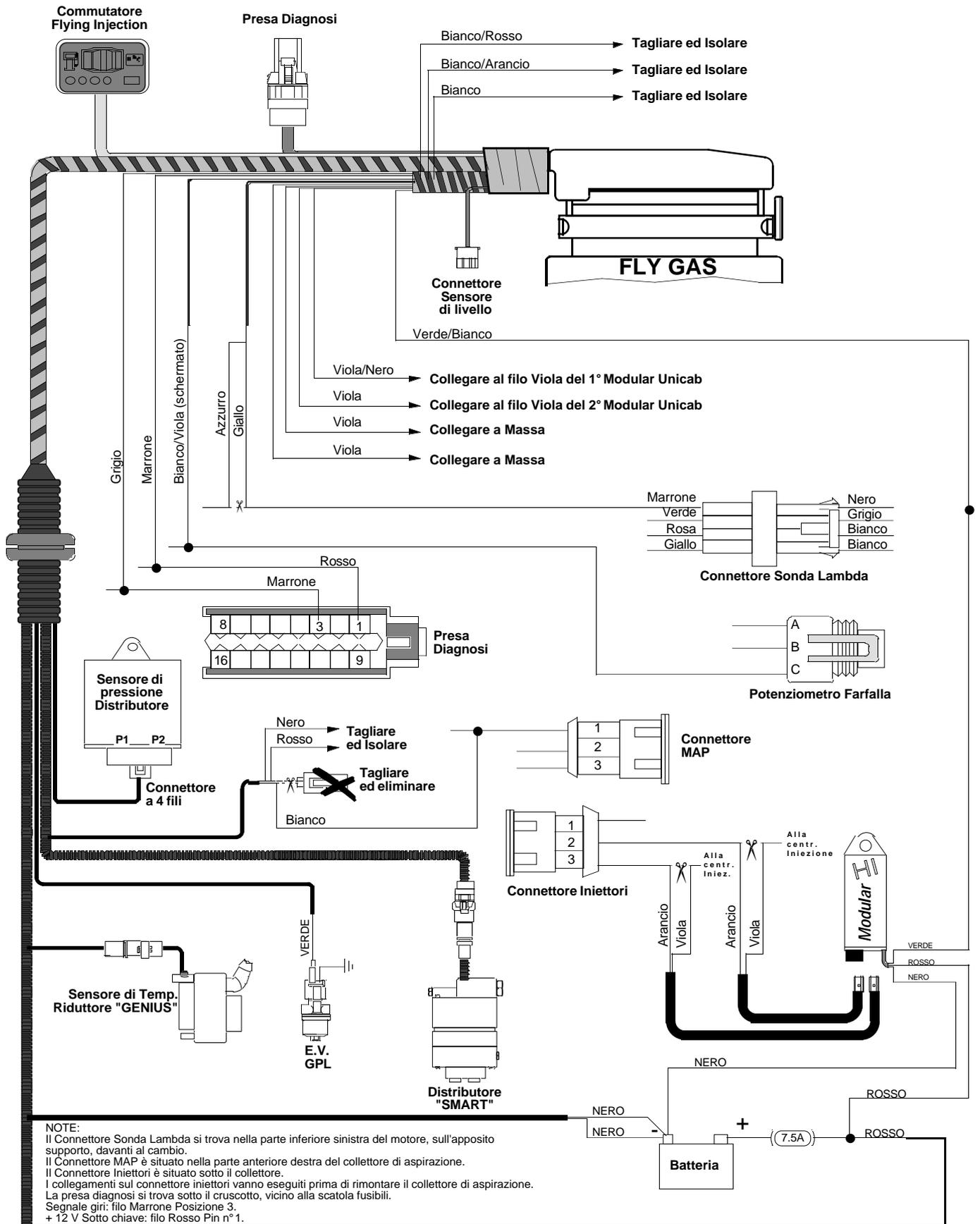


SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA

CITROEN XSARA 1.6i (NFZ)

INIEZIONE ELETTRONICA MULTIPOINT BOSCH MP7.2

Data:	13.02.99
Schema N°:	1
An. Sch. del:	///
Disegn.:	F.M.
Visto:	



AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.