SCHEDA DI MONTAGGIO
SISTEMA SEQUENT A GPL
SU CITROEN XSARA PICASSO 1.6i

• Anno: dal 2000 • kW: 70 • Sigla Motore: NFV
• Iniezione: elettronica multipoint Bosch M7.4.4 **(centralina a 3 connettori)**
• Versione centralina iniezione benzina: 0 261 206 633
• Accensione: elettronica
› Kit base Sequent 4 cilindri cod. 09SQ00000003
› Kit Standard Sequent 4 Keihin cod. 09SQ00001008
› N° 1 conf. Cablaggio Sequent 4 Iniettori Benzina Universale cod. 06LB50010101

› Serbatoio consigliato: cilindrico E67R01 300x940 litri 60 cod. 27CE20300060
› Multivalvola Europa per serbatoio cilindrico 300/30° cod. 10MV30300300

LEGENDA

1 - ELETTROVALVOLA GPL
2 - RIDUTTORE GENIUS
3- FILTRO FJ1
4 - RAIL CON INIETTORI
5 - SENSORE DI PRESSIONE MAP e P1 MODULAR FF
6 - CENTRALINA FLY SF

LUNGHEZZA TUBAZIONI

descrizione	lunghezza (mm)	quantità
da RAIL a collettori	---	4
da RAIL a P1	---	1
da GENIUS a FILTRO FJ1	---	1
da FILTRO FJ1 a RAIL	---	1
da GENIUS a presa press.	---	1
da MAP a presa press.	---	1

Euro 3 98/69/CE/A | GUIDA A SINISTRA | CAMBIO MANUALE | IDRO GUIDA | ABS

ARIA CONDIZIONATA | LATO AIR BAG GUIDA | LATO AIR BAG PASSEGGERO | AIR BAG LATERALE

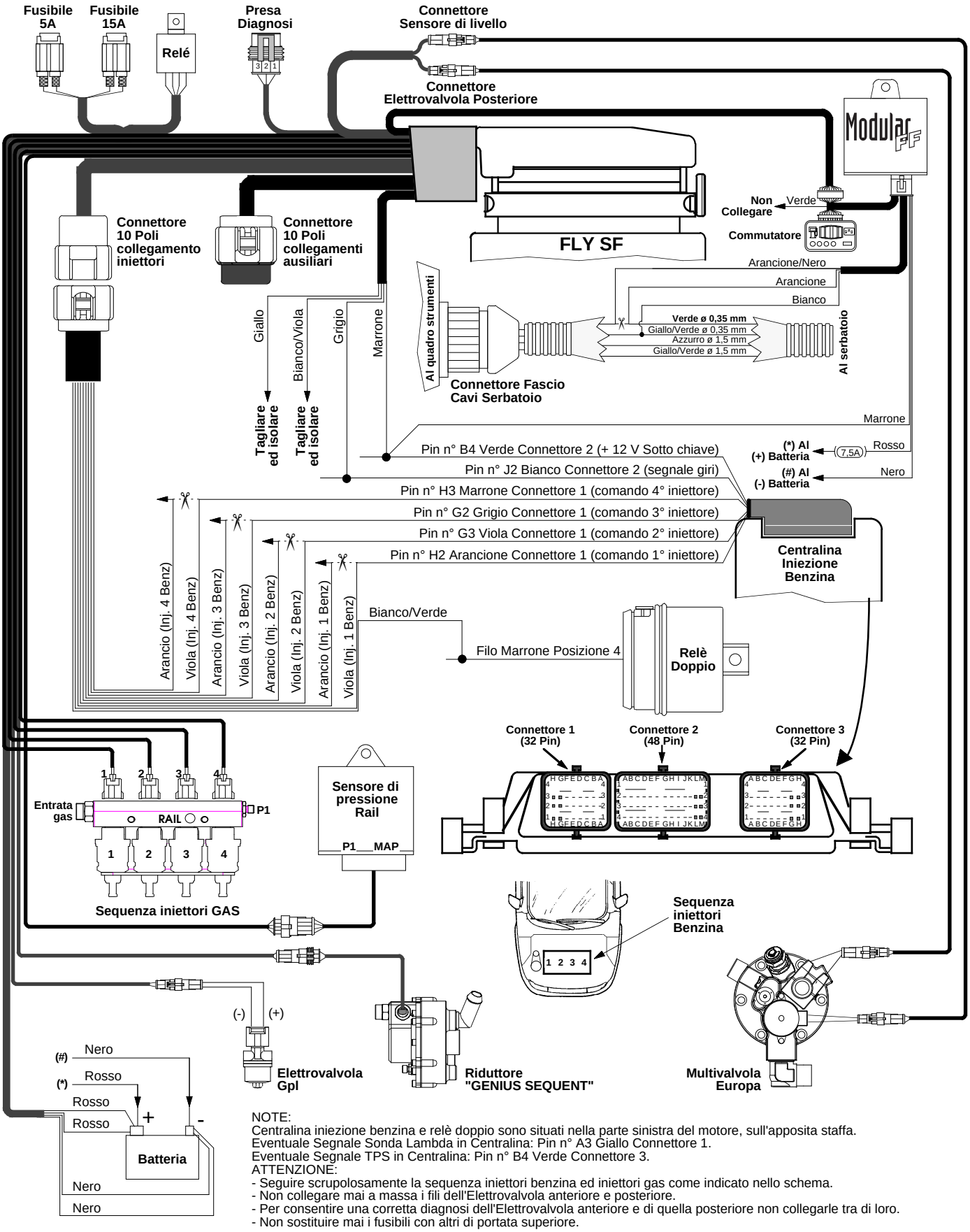
BRC GAS EQUIPMENT

Scheda Revisione n° 3 del: 18.04.03 - Annulla scheda n° 2 del: 21.03.03

Prima di procedere all'installazione consultare i manuali per l'uso del sistema Sequent

SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA SEQUENT GPL
CITROEN XSARA PICASSO 1.6i - MOTORE: NFV - EURO 3
INIEZIONE ELETT. MPi BOSCH M7.4.4 (ECU 3 CONN.)

Data:	18.04.03
Schema N°:	3
An. Sch. del:	21.03.03
Disegn.:	F.M.
Visto:	



NOTE:
Centralina iniezione benzina e relè doppio sono situati nella parte sinistra del motore, sull'apposita staffa.
Eventuale Segnale Sonda Lambda in Centralina: Pin n° A3 Giallo Connettore 1.
Eventuale Segnale TPS in Centralina: Pin n° B4 Verde Connettore 3.
ATTENZIONE:
- Seguire scrupolosamente la sequenza iniettori benzina ed iniettori gas come indicato nello schema.
- Non collegare mai a massa i fili dell'Elettrovalvola anteriore e posteriore.
- Per consentire una corretta diagnosi dell'Elettrovalvola anteriore e di quella posteriore non collegarle tra di loro.
- Non sostituire mai i fusibili con altri di portata superiore.

AVVERTENZE:
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.