



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO SISTEMA FLYING INJECTION A GPL SU CITROEN BERLINGO 1.4i

- Anno: 1997 • kW: 55 • Sigla motore: KFX
- Iniezione: elettronica multipoint Sagem SL96-9
- Accensione: elettronica
- › Kit base Flying Injection sing. Smart cod. 08FJ00000001
- › Kit dedicato per Citroen Berlingo 1.4i cod. 08FJ00070008

**PRIMA DI PROCEDERE ALL'INSTALLAZIONE CONSULTARE IL MANUALE
PER L'USO DEL SISTEMA FLYING INJECTION**

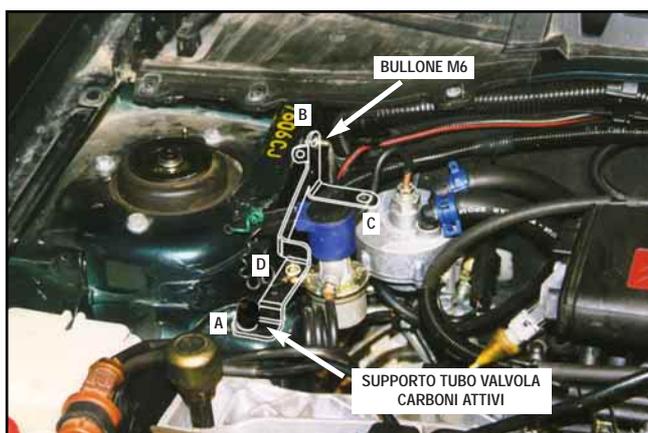
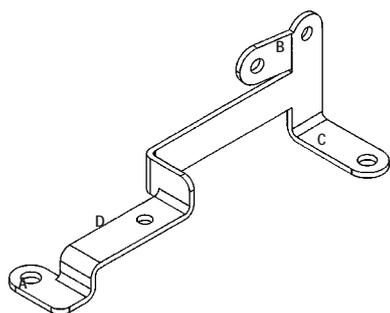


LEGENDA

- 1 - RIDUTTORE GENIUS
- 2 - ELETTROVALVOLA GPL
- 3 - CENTRALINA FLY GAS
- 4 - SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE MODULAR HI
- 5 - DISTRIBUTORE SMART (PARTE POSTERIORE COLLETTORE)

TUBAZIONI di RICAMBIO			
descrizione	codice	lungh. (mm)	q.ta
da SMART a			
collettori	22TB01040180	180	4
da SMART a P1	22TB01040540	540	1
da SMART a P2	22TB01040560	560	1
da GENIUS			
a SMART	22TB02040520	520	1
da GENIUS			
a presa press.	22TB04040600	600	1
da MAP			
a presa press.	-----	---	-

STAFFA FISSAGGIO RIDUTTORE "GENIUS"
ELETTRIVALVOLA GPL



MONTAGGIO PARTE MECCANICA

MONTAGGIO RIDUTTORE GENIUS

Svitare la vite di fissaggio supporto tubo valvola carboni attivi presente dietro il supporto motore destro.

Posizionare la staffa in modo che il foro indicato con "A" coincida con il foro originale lasciato libero dalla vite di fissaggio supporto tubo valvola carboni attivi.

Fissare la staffa riduttore/elettrovalvola utilizzando il bullone M6 sul foro esistente sull'ammortizzatore anteriore destro (foro "B").

Riavvitare la vite fissaggio supporto tubo valvola carboni attivi riposizionando il supporto tolto in precedenza (foro "A").

Fissare il riduttore Genius (foro "C") e l'elettrovalvola (foro "D") sull'apposita staffa utilizzando la minuteria in dotazione.

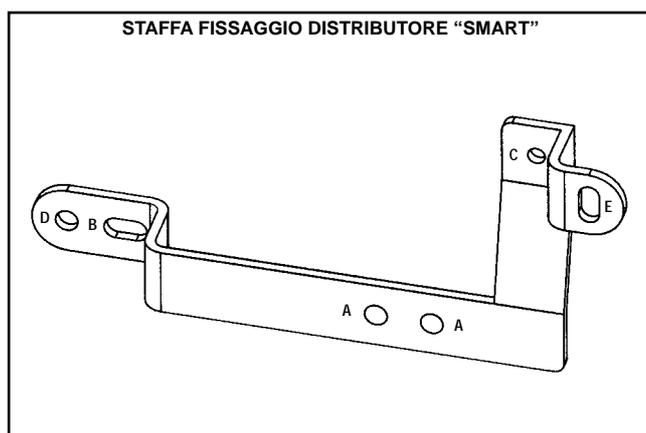
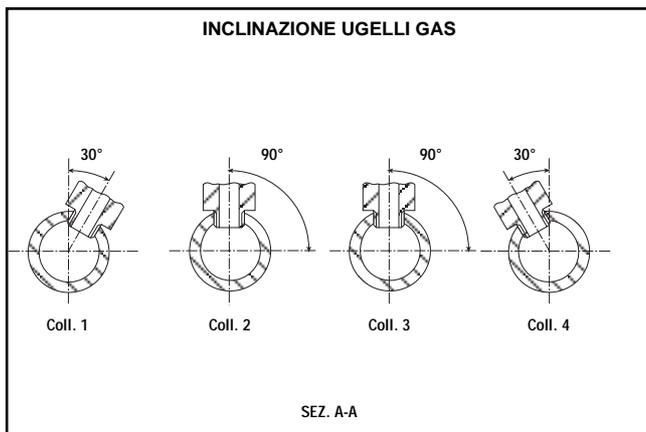
Si consiglia di realizzare una voluta elastica sul tubo gas Riduttore/Elettrovalvola.

Facendo attenzione a non provocare un'eccessiva perdita d'acqua (usare allo scopo le pinze BRC cod. 90AV99004020), interrompere la tubazione ritorno riscaldamento abitacolo quindi utilizzando i due portagomme 17x19 ed il tubo acqua in dotazione, realizzare il circuito riscaldamento riduttore.

Si consiglia di interrompere il tubo ritorno acqua riscaldamento abitacolo in corrispondenza della curvatura del tubo verso il motore.

Rabboccare il livello del liquido raffreddamento motore ed eseguire uno spurgo del relativo impianto.

Raccordare sul riduttore il tubo depressione.



MONTAGGIO UGELLI

Per il montaggio degli ugelli di adduzione gas è necessario rimuovere il collettore di aspirazione. **Dopodiché attenendosi alle avvertenze di carattere generale riportate nel paragrafo 4.F del manuale per l'uso del sistema Flying Injection, procedere con una punta $\varnothing 5$ mm alla realizzazione dei fori.**

I fori devono essere eseguiti perpendicolarmente al collettore, ad una distanza di circa 110 mm dalla battuta del collettore.

Inclinare il primo ed il quarto foro di circa 30° verso l'interno del collettore, realizzare il secondo ed il terzo foro perpendicolarmente al collettore.

Eseguire con un maschio M6 la filettatura dei fori precedentemente eseguiti.

Avvitare a tali fori gli ugelli di portata gas.

Si consiglia di avvitare gli ugelli utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

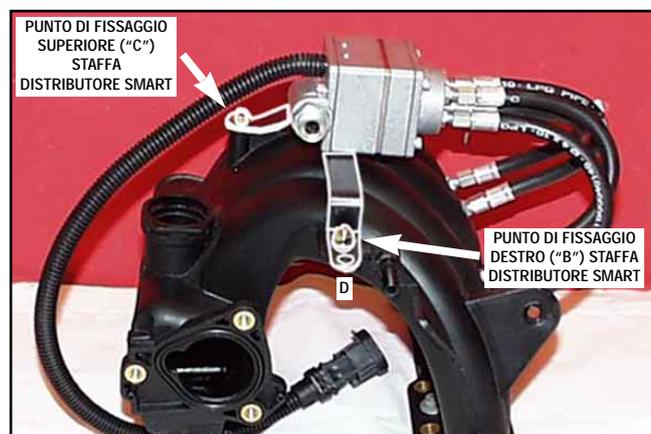
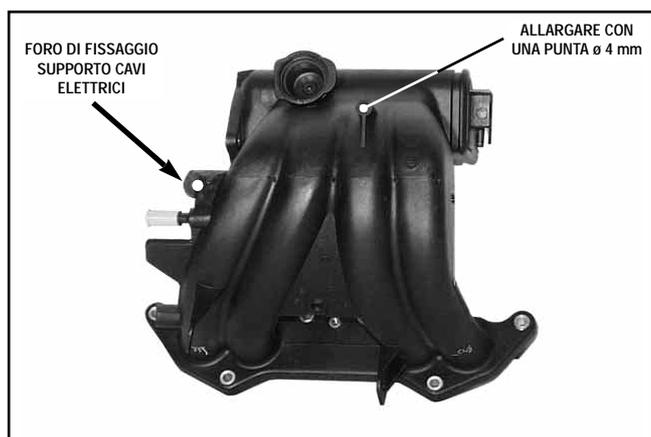
Avendo cura di non fare muovere gli ugelli precedentemente fissati (usare due chiavi e/o la chiave fornita in dotazione), raccordare sugli ugelli le 4 tubazioni, che dovranno essere collegate successivamente al distributore Smart.

MONTAGGIO DISTRIBUTORE SMART

Fissaggio:

Il gruppo staffa/Smart va fissato sul collettore di aspirazione.

Avvitare alla parte posteriore del distributore Smart la relativa staffa di sostegno (fori "A") in modo che, una volta montato sul collettore, il raccordo ingresso gas sia rivolto verso il corpo farfallato.



Rimuovere nella parte destra del collettore (lato corpo farfallato) il supporto cavi elettrici originale dalla sua sede originale.

Nella parte superiore del collettore allargare con una punta \varnothing 4 mm il foro esistente facendo attenzione a non andare troppo in profondità (non più di 15 mm).

Su alcuni modelli il foro sopra citato è occupato dal supporto cavo acceleratore, è quindi necessario rimuoverlo prima di procedere con la punta \varnothing 4 mm.

Dopodiché procedere al fissaggio del gruppo staffa/Smart.

Nella parte destra del collettore fissare il gruppo staffa/Smart per mezzo del foro "B" utilizzando il foro lasciato libero dal supporto cavi elettrici con il bullone M6x16 in dotazione.

Nella parte superiore fissare il gruppo staffa/Smart per mezzo del foro "C" sul foro preesistente allargato in precedenza utilizzando la vite Parker in dotazione.

Riposizionare il supporto cavi elettrici utilizzando il foro "D" presente sulla staffa.

Su modelli dotati di supporto cavo acceleratore riposizionarlo utilizzando il foro "E" della staffa.

Collegamento delle varie raccorderie:

Avvitare ai quattro raccordi inferiori del distributore le tubazioni provenienti dagli ugelli precedentemente avvitati sui collettori.

Avvitare sui due raccordi laterali contrassegnati con P1 e P2 le due curve a 90° utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

Raccordare alle 2 curve le tubazioni che dovranno essere avvitate ai rispettivi raccordi P1 e P2 nella parte inferiore del Sensore Pressione Distributore.

Avvitare infine sul distributore la tubazione di portata gas Riduttore/Distributore che dovrà essere avvitata anche sulla parte anteriore del

riduttore utilizzando su quest'ultimo la curva 120° in dotazione.

Effettuare i collegamenti dei Modular Unicab sul connettore iniettori come illustrato nello schema allegato.

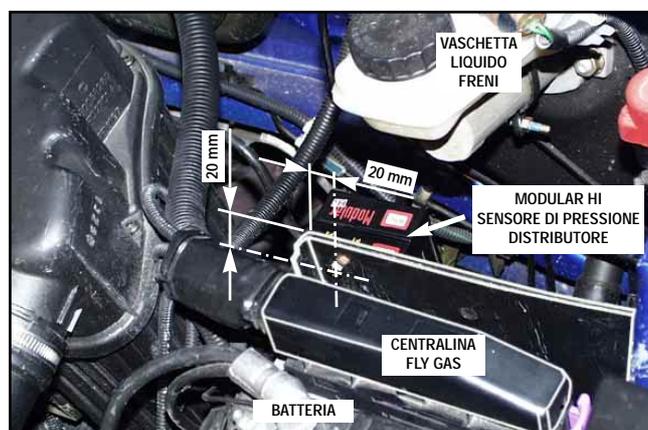
Rimontare il collettore di aspirazione ricollegando connettori e tubazioni.



PRESA DEPRESSIONE

La presa depressione per il riduttore va ottenuta nella parte superiore destra del collettore, vicino al sensore MAP praticando un foro \varnothing 5 mm, filettando M6 e avvitandovi l'apposito portagomme in dotazione.

Si consiglia di utilizzare sulla filettatura il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).



SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE MODULAR HI

Realizzare un foro \varnothing 6 mm sulla parte posteriore della scatola centralina, situata dietro la batteria, alla destra del parafrangente anteriore sinistro, utilizzando le quote indicate.

Realizzare i collegamenti elettrici e raccordare le due tubazioni provenienti dal distributore.

Fissare il sensore ed il Modular HI per mezzo di un dado M6x15 al foro realizzato in precedenza.



MONTAGGIO PARTE ELETTRICA

MONTAGGIO CENTRALINA FLY GAS

Smussare le due alette della centralina Fly Gas. Fissare, come illustrato, la centralina Fly Gas tra batteria e scatola centralina.



MONTAGGIO COMMUTATORE

L'installazione del commutatore è a discrezione dell'installatore, qualora si scelga la soluzione indicata in figura è necessario utilizzare l'attrezzo di foratura sede commutatore ad incasso cod. 90AV99000043.



PASSAGGIO CABLAGGIO 10 POLI

Per il passaggio del cablaggio 10 poli dal vano motore all'abitacolo si consiglia di realizzare un foro \varnothing 13 mm sopra il passaggio cavo acceleratore, alla destra del disco servofreno.

A connessioni ultimate siliconare la zona tra paratia e cablaggio 10 Poli.

COLLEGAMENTI ELETTRICI

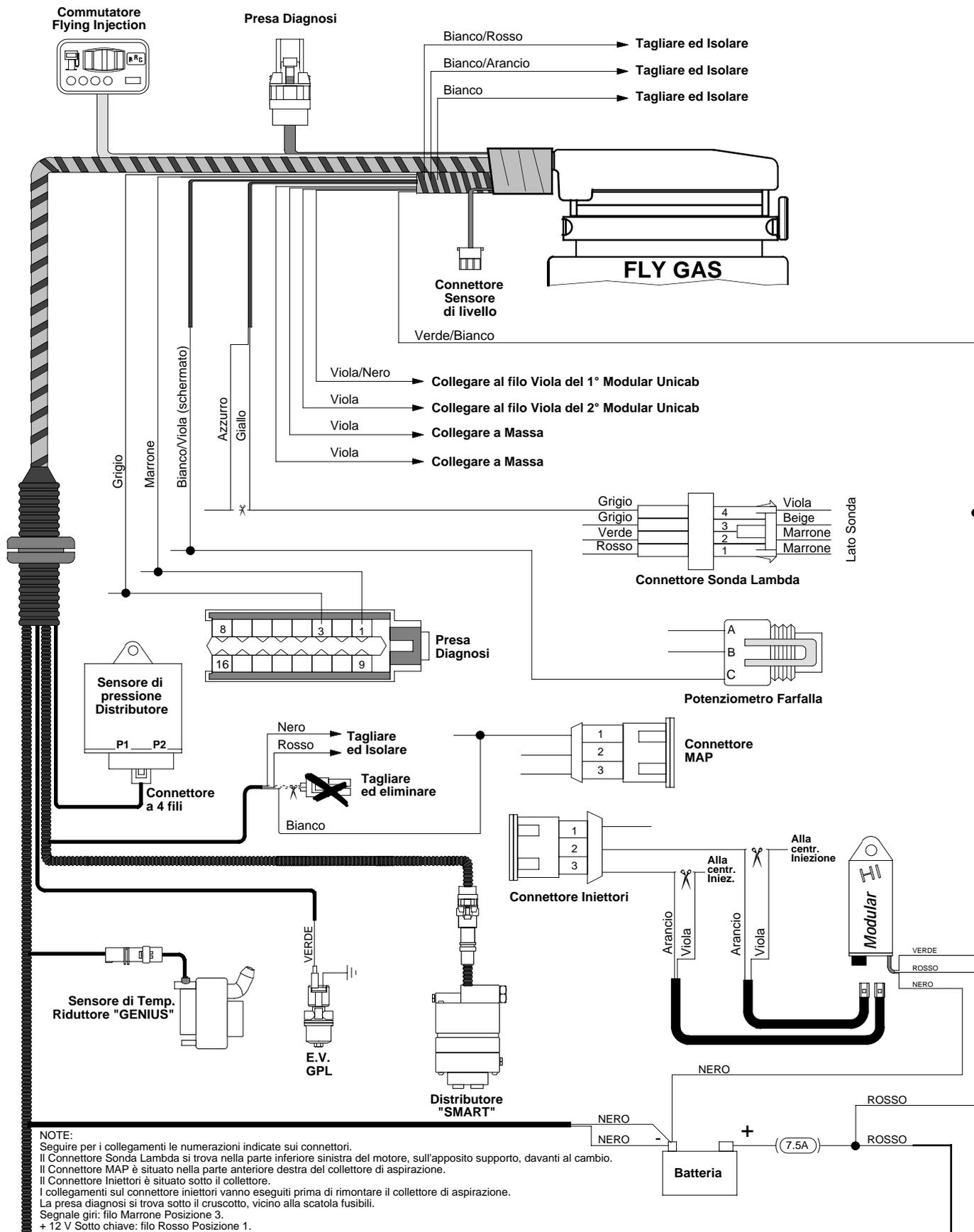
A questo punto, con riferimento allo schema elettrico specifico, eseguire le connessioni sia nel vano motore che all'interno dell'abitacolo, seguendo le precauzioni d'installazione contenute nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.

Ad installazione e connessioni ultimate seguire scrupolosamente le procedure per la taratura e la messa in moto descritte nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.



**SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA
FLYING INJECTION GPL
CITROEN BERLINGO 1.4i (KFX)
INIEZIONE ELETTRONICA MULTIPPOINT SAGEM SL96-9**

Data:	13.01.00
Schema N°:	1
An. Sch. del:	///././.
Disegn.:	F.M.
Visto:	



NOTE:
 Seguire per i collegamenti le numerazioni indicate sui connettori.
 Il Connettore Sonda Lambda si trova nella parte inferiore sinistra del motore, sull'apposito supporto, davanti al cambio.
 Il Connettore MAP è situato nella parte anteriore destra del collettore di aspirazione.
 Il Connettore Iniettori è situato sotto il collettore.
 I collegamenti sul connettore iniettori vanno eseguiti prima di rimontare il collettore di aspirazione.
 La presa diagnosi si trova sotto il cruscotto, vicino alla scatola fusibili.
 Segnale giri: filo Marrone Posizione 3.
 + 12 V Sotto chiave: filo Rosso Posizione 1.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.