



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO
SISTEMA FLYING INJECTION A GPL
SU CHEVROLET SILVERADO K1500 4.8i V8

- kW: 188 • Sigla motore: LR4
- Iniezione: elettronica multipoint Delco (**Centralina a 4 Connettori**)
- Accensione: elettronica
- › N° 2 Kit base Flying Injection doppio Smart cod. 08FJ0000002
- › Kit dedicato per Chevrolet Silverado K1500 4.8i V8 cod. 08FJ00320001

**PRIMA DI PROCEDERE ALL'INSTALLAZIONE CONSULTARE IL MANUALE
PER L'USO DEL SISTEMA FLYING INJECTION**

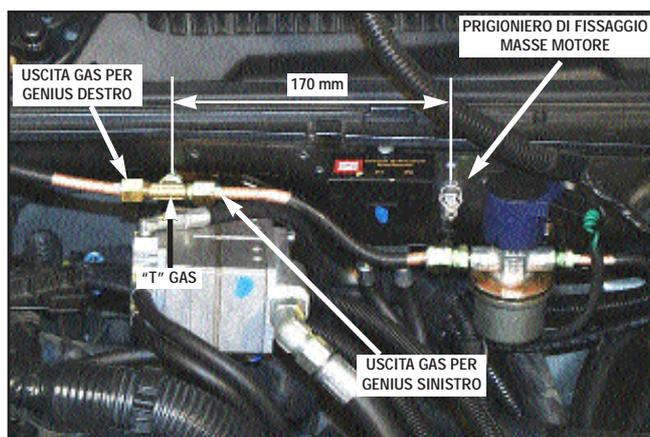


LEGENDA

- 1 - ELETTROVALVOLA GPL DX
- 2 - ELETTROVALVOLA GPL SX
- 3 - RIDUTTORE GENIUS DX
- 4 - RIDUTTORE GENIUS SX
- 5 - DOPPIO DISTRIBUTORE SMART DX
- 6 - DOPPIO DISTRIBUTORE SMART SX
- 7 - CENTRALINA FLY GAS DX e SX
- 8 - SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE DX
- 9 - SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE SX
- 10 - MODULAR HI

TUBAZIONI di RICAMBIO

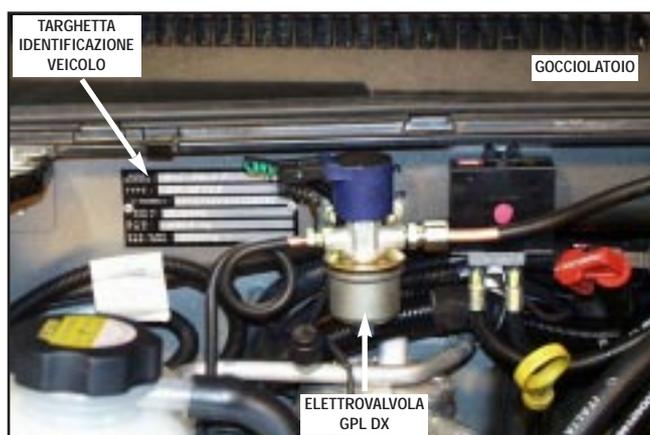
descrizione	codice	lungh. (mm)	q.tà
da SMART a collettori	22TB01040320	320	8
da SMART a P1	22TB01040220	220	2
da SMART a P2	22TB01040320	320	2
da GENIUS a SMART	22TB02040360	360	2
da GENIUS DX a presa press.	22TB04041200	1200	1
da GENIUS SX a presa press.	22TB04040600	600	1
da MAP a presa press.	-----	---	-



MONTAGGIO PARTE MECCANICA

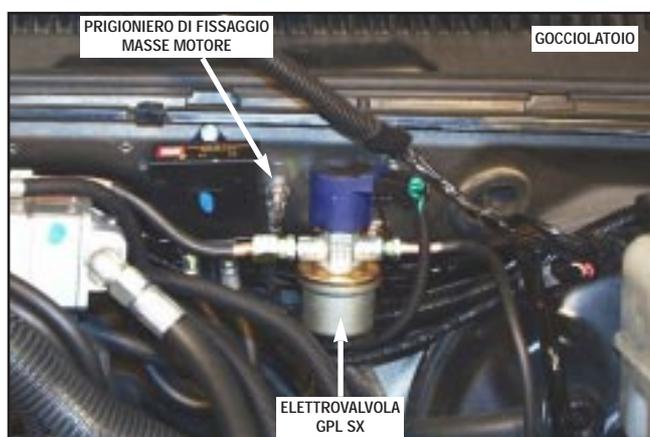
MONTAGGIO "T" GAS

Posizionare il "T" gas sotto il gocciolatoio a circa 170 mm dal prigioniero originale di fissaggio masse motore (vedi figura adiacente).



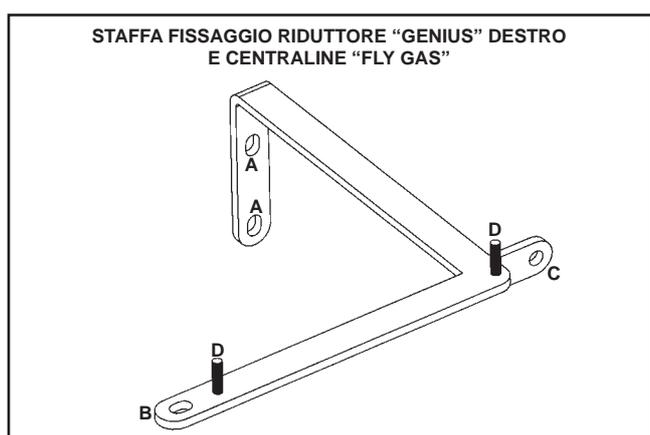
MONTAGGIO ELETTRIVALVOLA GPL DESTRA

Mediante l'apposita staffa, bloccare l'elettrovalvola GPL destra alla sinistra della targhetta di identificazione veicolo (vedi figura adiacente). Raccordare sull'elettrovalvola destra il tubo gas proveniente dal "T" gas.



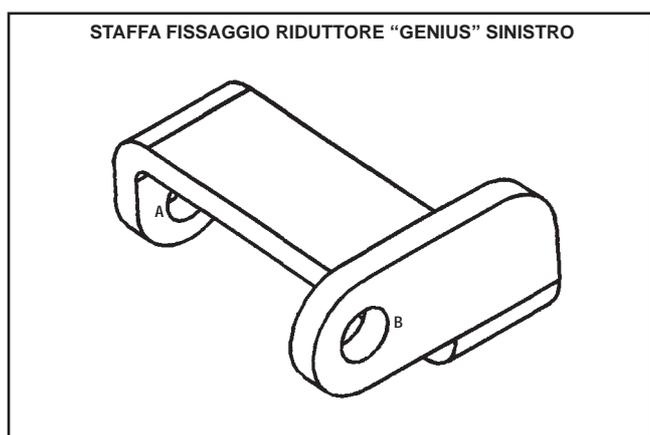
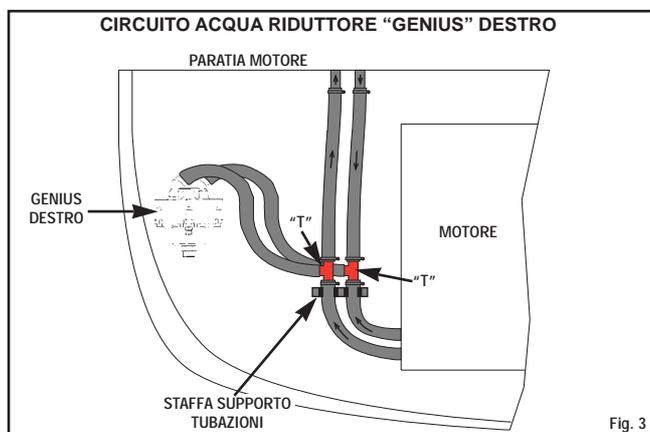
MONTAGGIO ELETTRIVALVOLA GPL SINISTRA

Mediante l'apposita staffa, bloccare l'elettrovalvola GPL sinistra alla sinistra del prigioniero originale di fissaggio masse motore (vedi figura adiacente). Raccordare sull'elettrovalvola sinistra il tubo gas proveniente dal "T" gas.



MONTAGGIO RIDUTTORE GENIUS DESTRO

Fissare la staffa di supporto Riduttore Genius destro e Centraline Fly Gas mediante i fori "A" ai due prigionieri originali sinistri di ancoraggio staffa rinforzo parafango anteriore destro (vedi figura 1 pagina seguente). Eseguire un foro con una punta \varnothing 3,5 mm sul rinforzo parafango anteriore destro in corrispondenza del foro "B" della staffa. Bloccare ulteriormente la staffa mediante



il foro "B" e la parker 4,8x16 in dotazione. Fissare il riduttore Genius al foro "C" della relativa staffa con l'ausilio della vite TE M8x20.

Realizzando una voluta elastica raccordare il tubo gas proveniente dall'elettrovalvola GPL destra all'ingresso gas del riduttore destro. Avvitare sull'uscita gas del riduttore la curva a 90° presente nel kit ed orientarla verso il blocco motore (vedi figura 2).

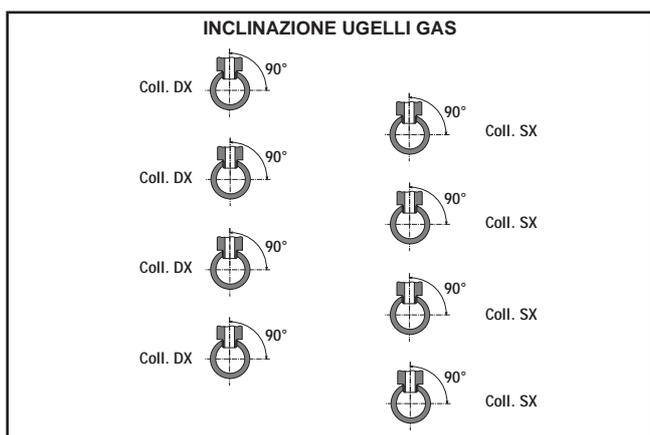
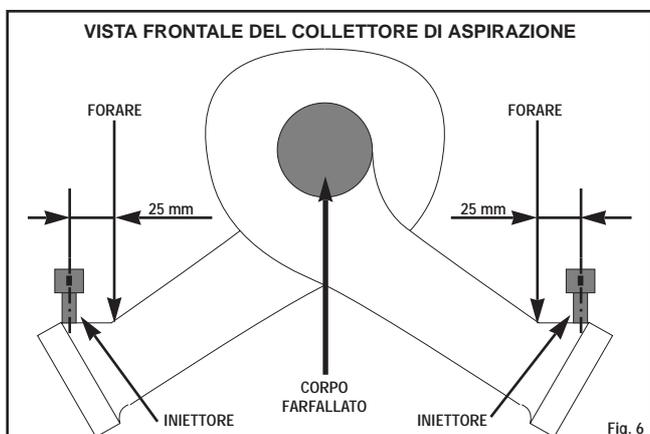
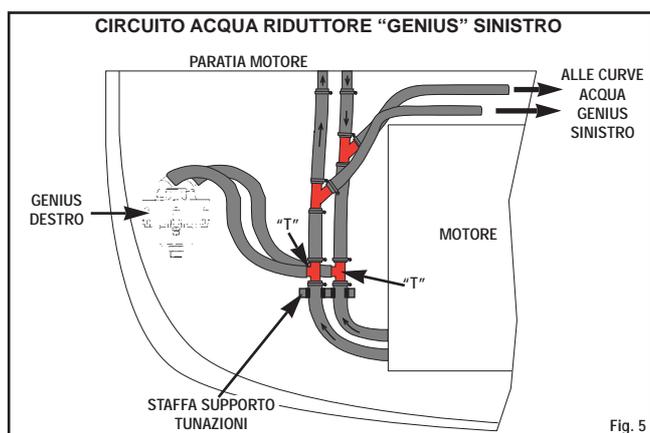
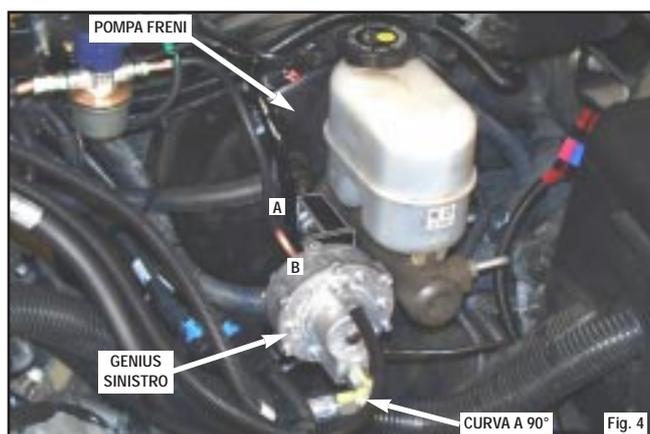
Facendo attenzione a non provocare un'eccessiva perdita d'acqua (usare allo scopo le pinze BRC cod. 90AV99004020) realizzare il circuito riscaldamento riduttore destro.

Interrompere le tubazioni della mandata e del ritorno riscaldamento abitacolo dopo la staffa originale di supporto tubazioni. Mediante i due "T" acqua 16x16x16, il tubo acqua e le quattro fascette in dotazione realizzare il circuito riscaldamento riduttore destro (vedi figura 3).

MONTAGGIO RIDUTTORE GENIUS SINISTRO

Ancorare la staffa di supporto Riduttore Genius sinistro mediante il foro "A" al dado originale destro di fissaggio pompa freni (vedi figura 4 pagina 4).

Realizzando una voluta elastica raccordare il tubo gas proveniente dall'elettrovalvola GPL sinistra all'ingresso gas del riduttore sinistro. Bloccare il riduttore sinistro al foro "B" della rela-



tiva staffa mediante la vite TE M8x20 presente nel kit. Avvitare sull'uscita gas del riduttore la curva a 90° presente nel kit ed orientarla verso il blocco motore (vedi figura 4).

Facendo attenzione a non provocare un'eccessiva perdita d'acqua (usare allo scopo le pinze BRC cod. 90AV99004020) realizzare il circuito riscaldamento riduttore sinistro.

Interrompere le tubazioni della mandata e del ritorno riscaldamento abitacolo dopo i "T" acqua già installati per il riduttore destro. Si consiglia di interrompere la tubazione della mandata a circa 120 mm dal "T" inserito in precedenza, mentre si consiglia di interrompere la tubazione del ritorno a circa 170 mm dal secondo "T".

Inserire le due "Y" acqua 16x16x16 e mediante due pezzi di tubo acqua e le quattro fascette in dotazione realizzare il circuito riscaldamento riduttore sinistro (vedi figura 5).

MONTAGGIO UGELLI

Attenendosi alle avvertenze di carattere generale riportate nel paragrafo 4.F del manuale per l'uso del sistema Flying Injection, procedere con una punta \varnothing 5 mm alla realizzazione dei fori.

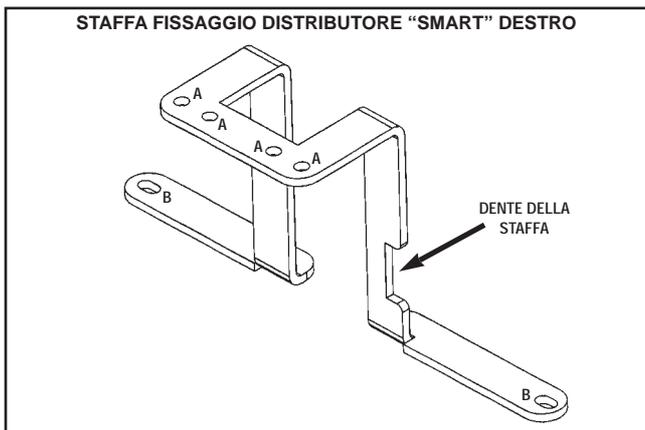
Gli otto fori devono essere eseguiti perpendicolarmente al collettore, al centro di ogni collettore e ad una distanza di circa 25 mm dagli iniettori, in corrispondenza del cambio di direzione del collettore di aspirazione (vedi figura 6).

Eeguire con un maschio M6 le filettature dei fori precedentemente eseguiti.

Avvitare a tali fori gli ugelli di portata gas. Si consiglia di avvitare gli ugelli utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

Avendo cura di non far muovere gli ugelli precedentemente fissati (usare due chiavi e/o la chiave fornita in dotazione), raccordare sugli ugelli le

otto tubazioni, che dovranno essere collegate successivamente ai distributori Smart.



MONTAGGIO DISTRIBUTORE SMART DESTRO

Sostituire il ripartitore di flusso a quattro portagomme con quello di tipo boxer presente nel kit specifico facendo attenzione a riposizionare correttamente l'OR di tenuta.

Fissaggio:

Il distributore Smart destro deve essere ancorato alla propria staffa con l'ingresso gas rivolto verso il dente della stessa.

Mediante i fori "A" e le viti TE M6x16 in dotazione bloccare il distributore alla staffa. Fissare il gruppo staffa/Smart destro mediante i fori "B" alle due viti originali di fissaggio flauto iniettori destro vedi figure 7 e 8.

Collegamento delle varie raccorderie:

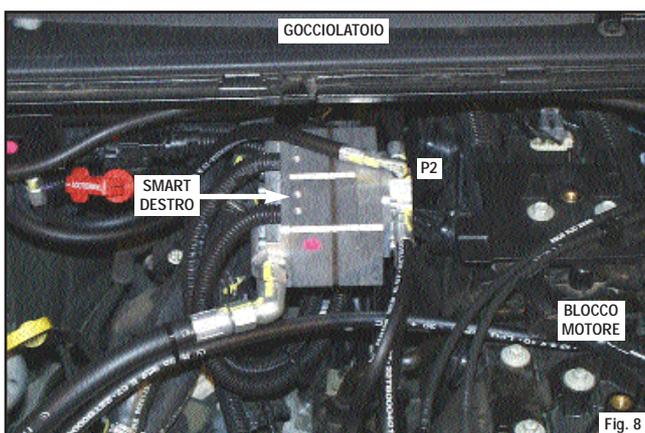
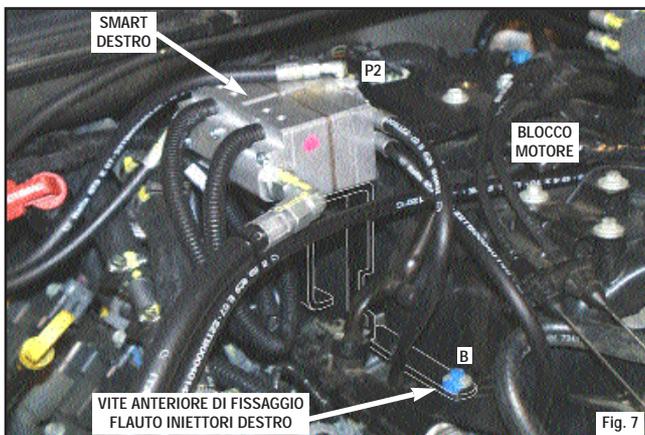
Avvitare ai quattro raccordi inferiori del distributore le tubazioni provenienti dagli ugelli precedentemente avvitati sui collettori destri.

Avvitare su P1 e P2 le due curvette a 90° utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

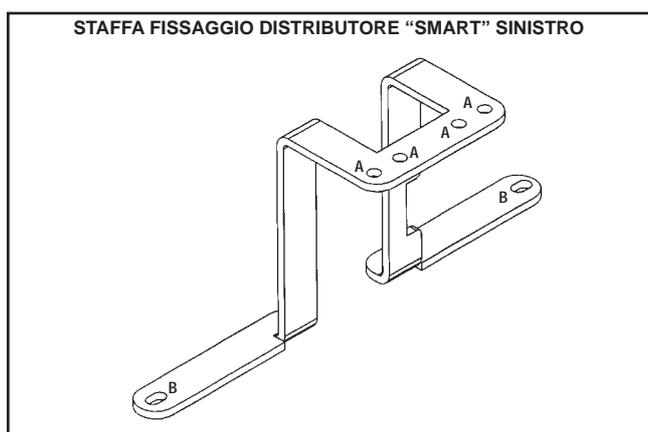
Raccordare alla curva su P1 la tubazione $l = 220$ mm che dovrà essere avvitata al rispettivo raccordi P1 nella parte inferiore del Sensori Pressione Distributore destro.

Raccordare alla curva su P2 la tubazione $l = 320$ mm che dovrà essere avvitata al rispettivo raccordi P2 nella parte inferiore del Sensore di Pressione Distributore destro.

Avvitare infine sul distributore la curva a 120° in



dotazione e di seguito la tubazione di portata gas Riduttore/Distributore, che dovrà essere avvitata anche alla curva a 90° sul riduttore destro.



MONTAGGIO DISTRIBUTORE SMART SINISTRO

Sostituire il ripartitore di flusso a quattro portagomme con quello di tipo boxer presente nel kit specifico facendo attenzione a riposizionare correttamente l'OR di tenuta.

Fissaggio:

Il distributore Smart sinistro deve essere ancorato alla propria staffa con l'uscita P1 rivolta verso il dente della stessa.

Mediante i fori "A" e le viti TE M6x16 in dotazione bloccare il distributore alla staffa. Fissare il gruppo staffa/Smart sinistro mediante i fori "B" alle due viti originali di fissaggio flauto iniettori sinistro vedi figure 9 e 10.

Collegamento delle varie raccorderie:

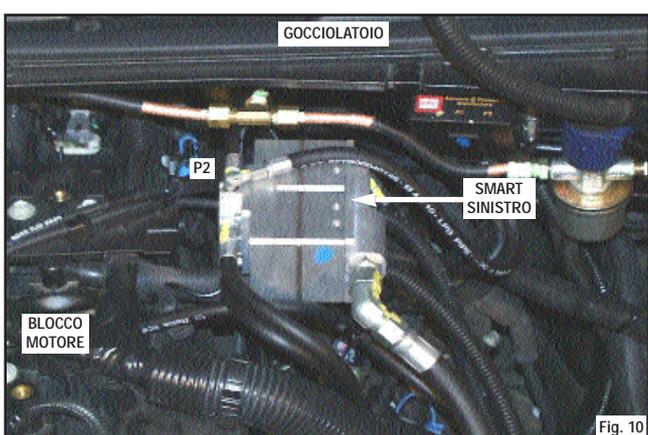
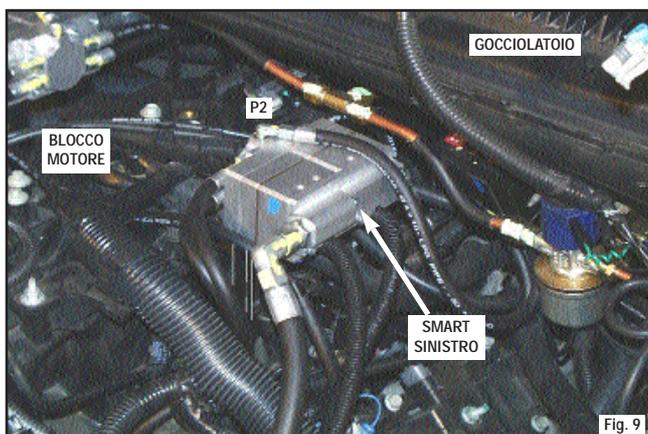
Avvitare ai quattro raccordi inferiori del distributore le tubazioni provenienti dagli ugelli precedentemente avvitati sui collettori sinistri.

Avvitare su P1 e P2 le due curvette a 90° utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

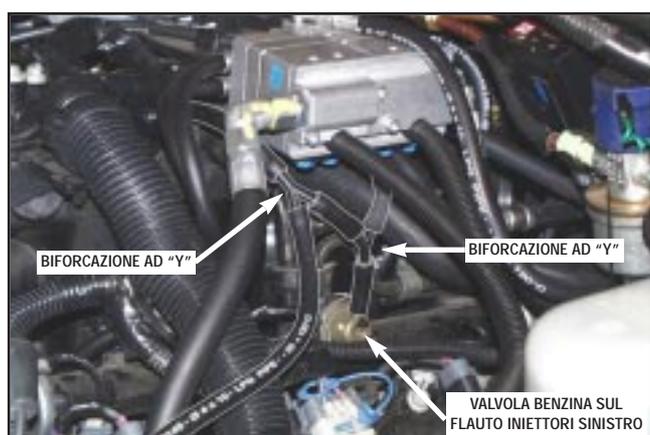
Raccordare alla curva su P1 la tubazione l = 220 mm che dovrà essere avvitata al rispettivo raccordi P1 nella parte inferiore del Sensore di Pressione Distributore sinistro.

Raccordare alla curva su P2 la tubazione l = 320 mm che dovrà essere avvitata al rispettivo raccordi P2 nella parte inferiore del Sensore di Pressione Distributore sinistro.

Avvitare infine sul distributore la curva a 120° in



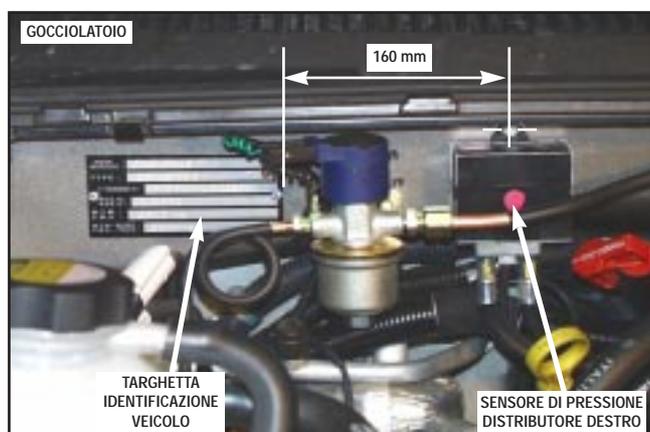
dotazione e di seguito la tubazione di portata gas Riduttore/Distributore, che dovrà essere avvitata anche alla curva a 90° sul riduttore sinistro.



PRESE DEPRESSIONE

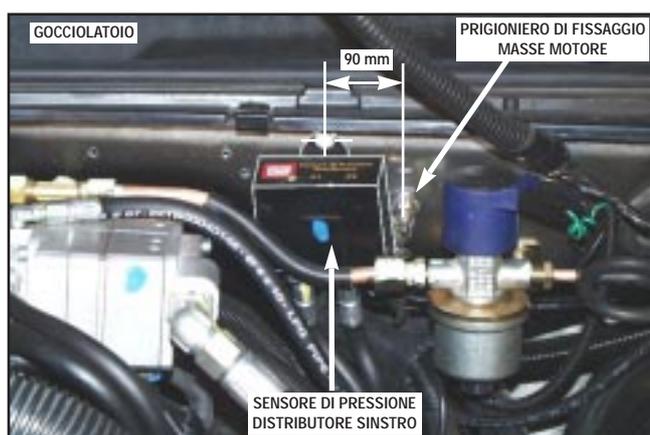
E' necessario ricavare due prese depressione, una da collegare alla parte anteriore del riduttore destro e una da collegare alla parte anteriore del riduttore sinistro.

Le prese depressione devono essere ricavate utilizzando le due biforcazioni ad "Y" in dotazione, sul tubo depressione originale che va dalla valvola benzina presente sul flauto iniettori sinistro al collettore di aspirazione.



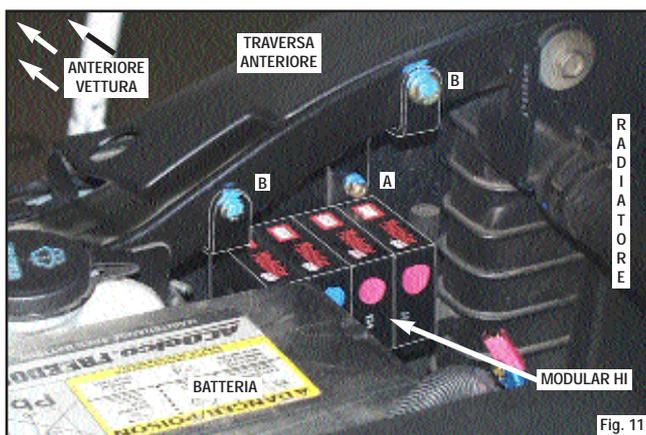
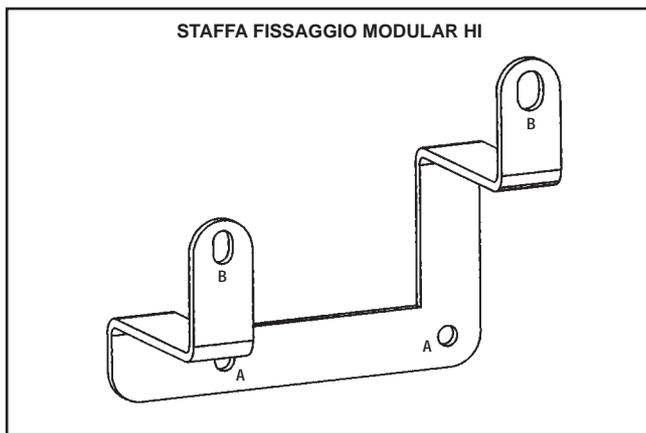
SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE DESTRO

Mediante la vite Parker autoforante 4,8x16 in dotazione, bloccare il Sensore di Pressione Distributore destro sulla paratia motore seguendo le misure indicate nella figura adiacente.



SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE SINISTRO

Mediante la vite Parker autoforante 4,8x16 in dotazione, bloccare il Sensore di Pressione Distributore sinistro sulla paratia motore seguendo le misure indicate nella figura adiacente.



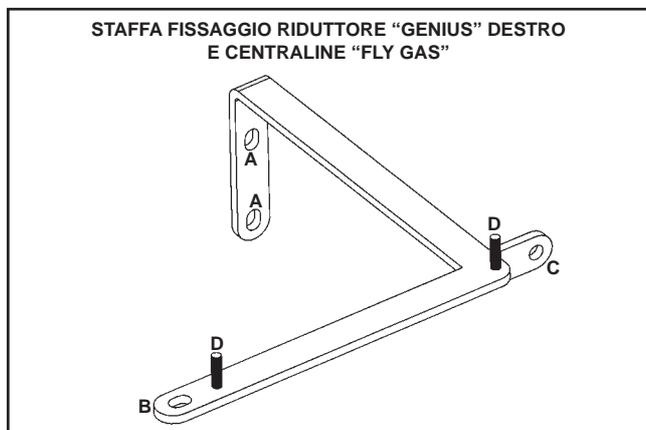
MONTAGGIO PARTE ELETTRICA

MONTAGGIO MODULAR HI

Incastrare tra di loro i quattro Modular HI e le apposite alette.

Bloccare i Modular HI ai fori "A" della staffa mediante i bulloni TE M6x16

Connettere nella parte inferiore dei Modular HI i connettori dei Modular Unicab. Mediante le asole "B" della staffa e le viti TE M6x25 ed M8x25 presenti nel kit, ancorare il gruppo staffa/Modular HI ai fori filettati originali presenti nella parte posteriore della traversa anteriore, alla sinistra del radiatore (vedi figura 11).

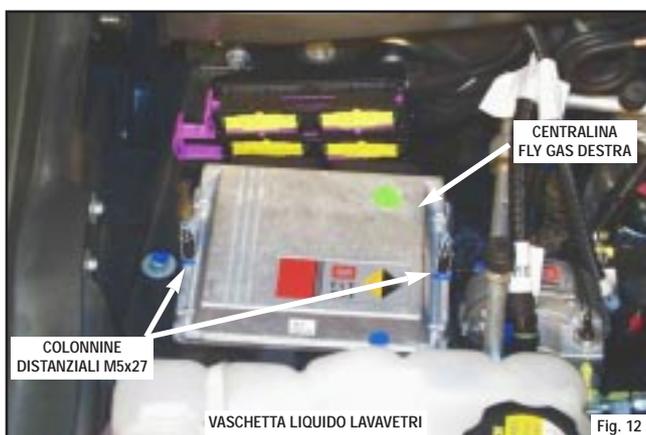


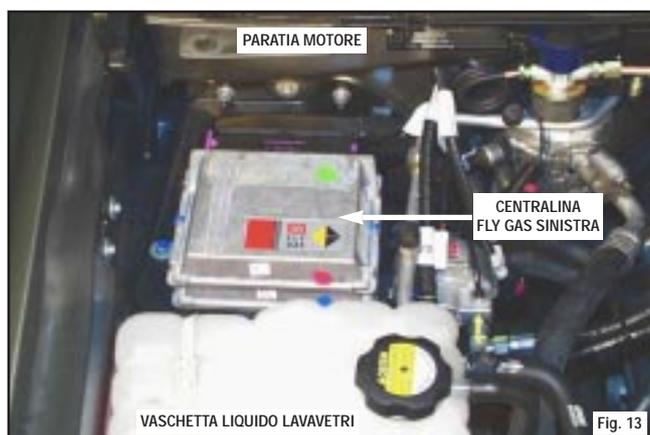
MONTAGGIO CENTRALINE FLY GAS

Inserire la centralina Fly Gas destra sui prigionieri "D" della staffa di supporto Riduttore Genius destro e Centraline Fly Gas posizionata in precedenza (vedi figura 1 pagina 3).

Bloccare la Fly Gas destra mediante le colonne distanziali M5x27 in dotazione (vedi figura 12).

Inserire la centralina Fly Gas sinistra sulle due colonnine distanziali e fissarla con i due dadi M5 in dotazione (vedi figura 13 pagina seguente).





MONTAGGIO COMMUTATORE

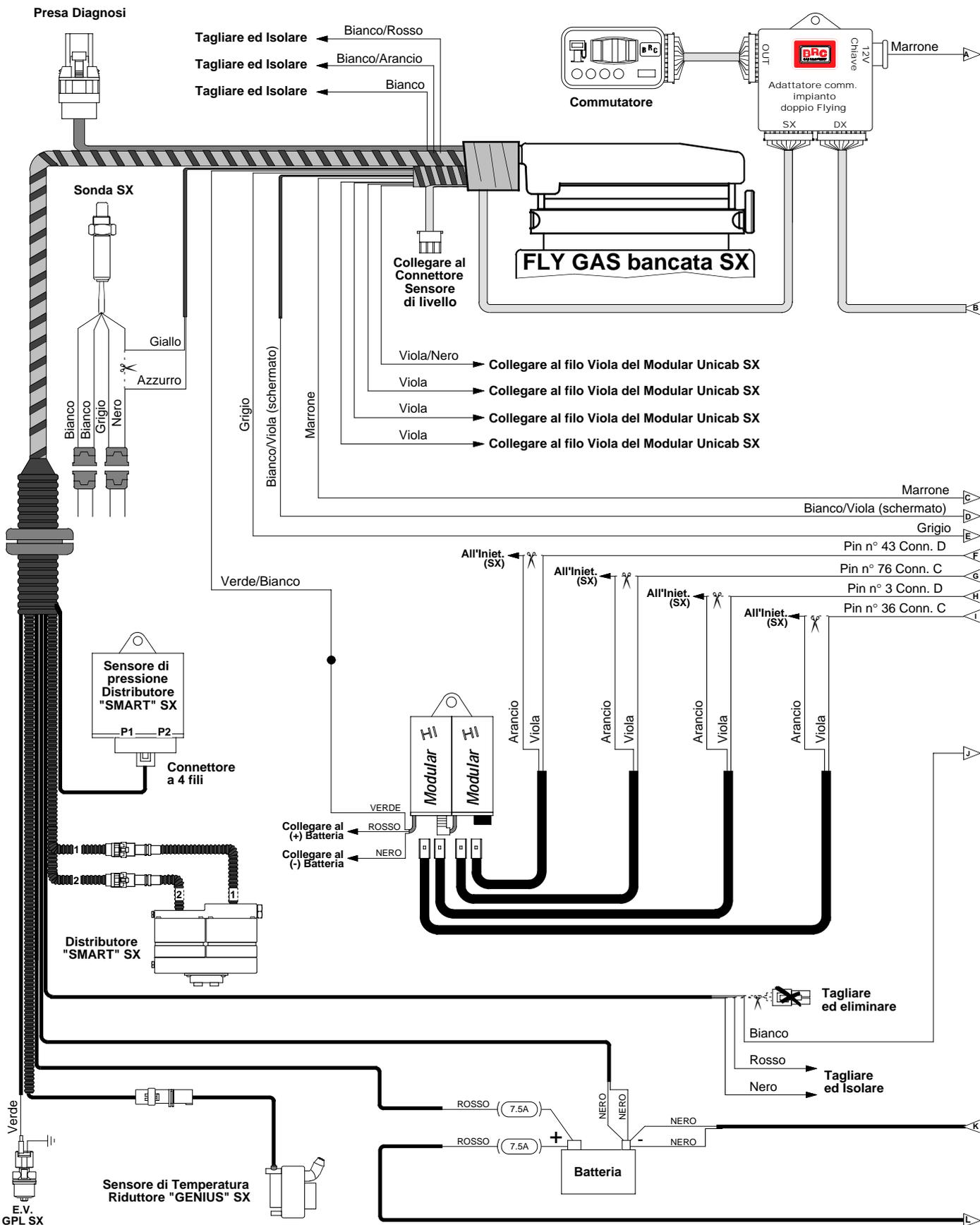
Per il montaggio del commutatore è necessario utilizzare l'adattatore commutatore impianto doppio Flying Injection presente nel kit. Si consiglia di installarlo all'interno dell'abitacolo, lontano da fonti di calore e di organi in movimento.

La successiva installazione del commutatore è a discrezione dell'installatore, qualora si scelga la soluzione indicata in figura è necessario utilizzare l'attrezzo di foratura sede sommutatore ad incasso (cod. 99AV99000043).

COLLEGAMENTI ELETTRICI

A questo punto, con riferimento allo schema elettrico specifico, eseguire le connessioni sia nel vano motore che all'interno dell'abitacolo, seguendo le precauzioni d'installazione contenute nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.

Ad installazione e connessioni ultimate seguire scrupolosamente le procedure per la taratura e la messa in moto descritte nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.



AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.

