



---

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO  
SISTEMA FLYING INJECTION A GPL  
SU AUDI A4 1.8i 20V

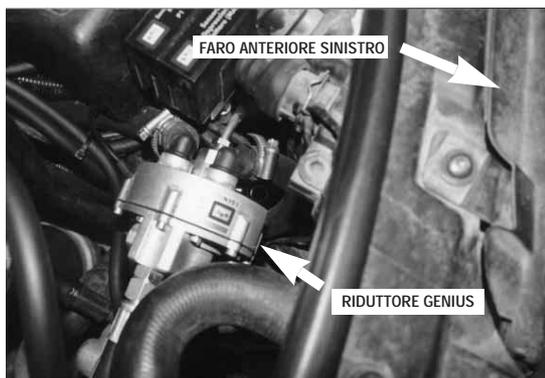
---

- Anno: 1995 • kW: 92 • Sigla motore: ADR
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch Motronic (**centralina a 5 connettori**)
- Accensione: statica
- › Kit anteriore standard Flying Injection con distributore Smart singolo cod. 08FJ0000001
- › Kit anteriore specifico per Audi A4 1.8i 20V cod. 08FJ00190001
- › N° 2 conf. Modular Cab Dx Plus cod. 06LB50030001 o
- N° 2 conf. Modular Cab Sx Plus cod. 06LB50030002 (verificare)

---

**PRIMA DI PROCEDERE ALL'INSTALLAZIONE CONSULTARE IL MANUALE  
PER L'USO DEL SISTEMA FLYING INJECTION**

---



## MONTAGGIO PARTE MECCANICA

### MONTAGGIO RIDUTTORE GENIUS

Praticare 2 fori  $\varnothing$  6,5 mm sulla traversa anteriore sinistra dietro al proiettore, quindi fissare la staffa ancoraggio riduttore.

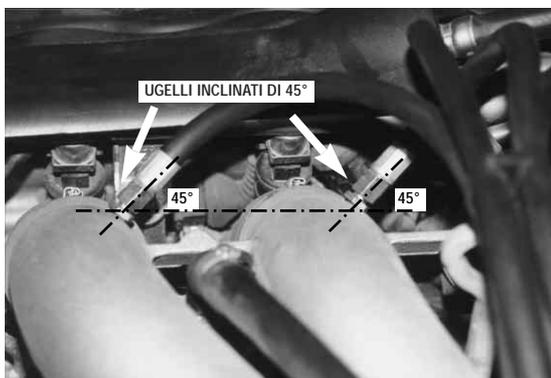
Facendo attenzione a non provocare un'eccessiva perdita d'acqua (usare allo scopo le pinze BRC cod. 90AV99004020), interrompere le tubazioni riscaldamento abitacolo quindi, utilizzando i due "T" 16x16x16, realizzare il circuito riscaldamento riduttore.

Chiudere le tubazioni con le fascette in dotazione.

Raccordare, sempre sulla parte posteriore del riduttore, il tubo rame proveniente dall'elettrovalvola GPL.

Fissare il riduttore con un bullone M8 alla sede ottenuta sulla traversa anteriore sinistra.

Infine rabboccare il livello del liquido raffreddamento motore ed eseguire uno spurgo del relativo impianto.



### MONTAGGIO UGELLI GAS

Procedere con una punta  $\varnothing$  5 mm alla foratura dei collettori, facendo attenzione a non fare entrare troppi trucioli all'interno degli stessi.

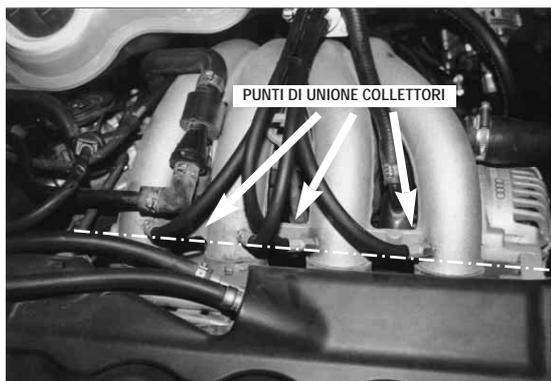
I fori devono essere eseguiti perpendicolarmente al collettore, all'altezza del punto d'unione dei collettori d'aspirazione, e devono essere eseguiti con una inclinazione di circa 45° verso l'interno di collettori.

Filettare con un maschio M6 i fori precedentemente eseguiti.

Avvitare a tali fori gli ugelli di portata gas.

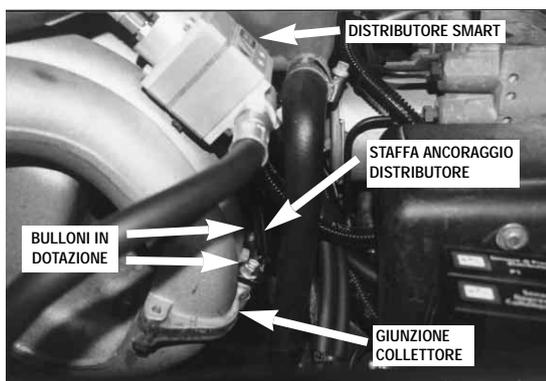
Si consiglia d'avvitarli utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

Avendo cura di non far muovere gli ugelli precedentemente fissati (usare sempre due chiavi e/o la chiave fornita in dotazione), raccordare sugli ugelli le quattro tubazioni (riconoscibili in quanto di pari lunghezza), che dovranno essere collegate successivamente al distributore Smart.





A montaggio ultimato si deve ottenere una installazione analoga a quella indicata nell'immagine qui a fianco.



## MONTAGGIO DISTRIBUTORE SMART

### Fissaggio:

Avvitare alla parte posteriore del distributore Smart la relativa staffa di sostegno.

Sostituire i due bulloni presenti sulla giunzione del collettore con i due in dotazione.

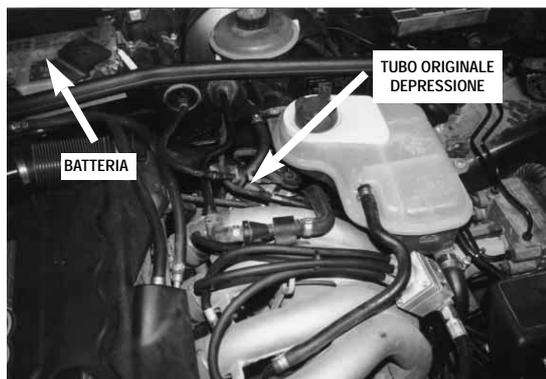
Utilizzando le parti di filetto che fuoriescono fissare il distributore Smart con la staffa ed i dadi in dotazione come da figura.

### Collegamento delle varie raccorderie:

Avvitare ai quattro raccordi inferiori del distributore le tubazioni provenienti dagli ugelli precedentemente avvitati sui collettori.

Avvitare sui due raccordi laterali contrassegnati con P1 e P2 le tubazioni che dovranno essere avvitate ai rispettivi raccordi P1 e P2 nella parte inferiore del Sensore Pressione Distributore.

Avvitare infine sul distributore la tubazione di portata gas Riduttore/Distributore, che dovrà essere avvitata anche sulla parte anteriore del riduttore.



## PRESA DEPRESSIONE

E' necessario ricavare due prese depressione, una da collegare alla parte anteriore del riduttore ed una da collegare al Sensore Depressione Collettore (MAP).

Le prese depressione devono essere ricavate utilizzando 2 biforcazioni ad "Y" sul tubo depressione originale che va dal collettore all'abitacolo.



## SENSORE DEPRESSIONE COLLETTORE (MAP) SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE

Fissare con una Parker il Sensore Depressione Collettore (MAP) ed il Sensore di Pressione dietro il faro sinistro, sul cassetto porta vaschetta idroguida.

## MONTAGGIO PARTE ELETTRICA

### MONTAGGIO CENTRALINA FLY GAS

Fissare la staffa di sostegno della centralina Fly Gas con un bullone M8x20 al foro filettato pre-esistente nel gocciolatoio, alla destra della batteria.

Ancorare la centralina alla staffa.



### MONTAGGIO COMMUTATORE

L'installazione del commutatore è a discrezione dell'installatore, qualora si scelga la soluzione indicata in figura è necessario far passare il cablaggio 9 poli dal vano motore all'abitacolo.

Si consiglia d'utilizzare a tal proposito il passaggio utilizzato dal cablaggio della Centralina Iniezione Benzina.

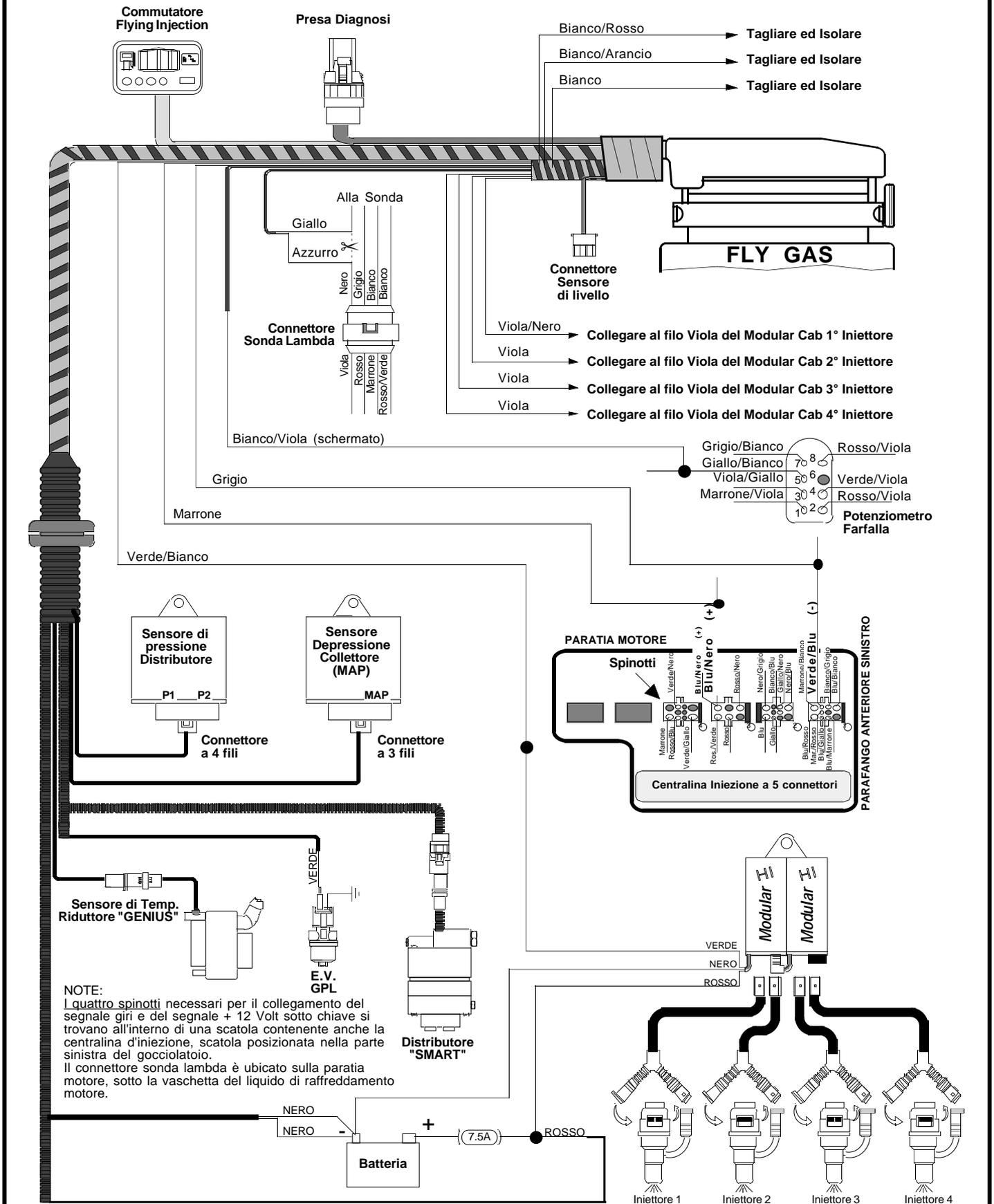


A questo punto, con riferimento allo schema elettrico specifico, eseguire le connessioni elettriche, sia nel vano motore che all'interno dell'abitacolo seguendo le precauzioni d'installazione contenute nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.

Ad installazione e connessioni ultimate seguire scrupolosamente le procedure per la taratura e la messa in moto descritte nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.

# SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA AUDI A4 1.8i 20V INIEZIONE ELETTRONICA MULTIPOINT BOSCH MOTRONIC (CENTRALINA A 5 CONNETTORI)

Data:	26.06.98
Schema N°:	2
An. Sch. del:	11.05.98
Disegn.:	F.M.
Visto:	



**AVVERTENZE:**

Attenzioni alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.