



## ISTRUZIONI DI MONTAGGIO SISTEMA FLYING INJECTION A GPL SU ALFA ROMEO 156 1.8i 16V TWIN SPARK

- Anno: 1997 • kW: 106 • Sigla Motore: AR32201
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch Motronic M1.5.5
- Accensione: elettronica
- › Kit base Flying Injection sing. Smart cod. 08FJ00000001
- › Kit dedicato per Alfa Romeo 156 1.8i 16V Twin Spark cod. 08FJ00020001
- › N° 2 conf. Modular Cab Dx cod. 06LB50030003 o
- N° 2 conf. Modular Cab Sx cod. 06LB50030004 (verificare)

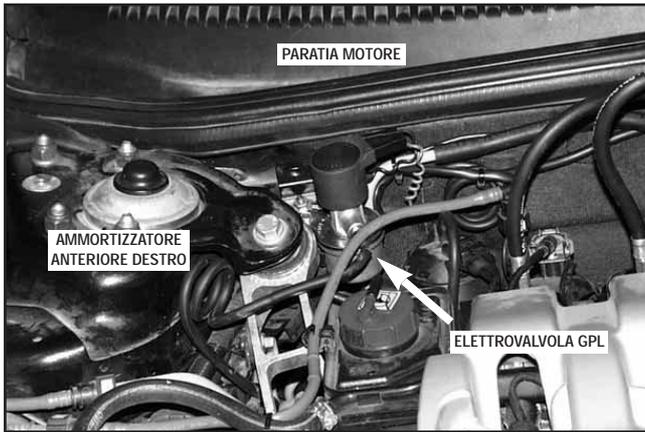
**PRIMA DI PROCEDERE ALL'INSTALLAZIONE CONSULTARE IL MANUALE  
PER L'USO DEL SISTEMA FLYING INJECTION**



#### LEGENDA

- 1 - ELETTROVALVOLA GPL
- 2 - RIDUTTORE GENIUS
- 3 - DISTRIBUTORE SMART
- 4 - CENTRALINA FLY GAS
- 5 - SENSORE DEPRESSIONE COLLETTORE (MAP)  
SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE
- 6 - MODULAR HI

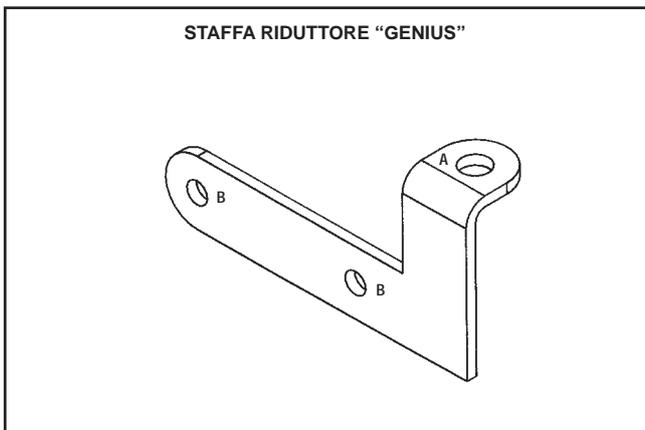
TUBAZIONI di RICAMBIO			
descrizione	codice	lungh. (mm)	q.tà
da SMART a			
collettori	22TB01040320	320	4
da SMART a P1	22TB01040500	500	1
da SMART a P2	22TB01040500	500	1
da GENIUS			
a SMART	22TB02040620	620	1
da GENIUS			
a presa press.	22TB04040600	600	1
da MAP			
a presa press.	22TB04040600	600	1



## MONTAGGIO PARTE MECCANICA

### MONTAGGIO ELETTRIVALVOLA GPL

Si consiglia di fissare l'elettrovalvola alla sinistra dell'ammortizzatore anteriore destro, come indicato in figura.



### MONTAGGIO RIDUTTORE GENIUS

Fissare il riduttore al foro "A" della relativa staffa con la vite TE M8x20 e la rondella in dotazione. Facendo attenzione a non provocare un'eccessiva perdita d'acqua (usare allo scopo le pinze BRC cod. 90AV99004020), interrompere le tubazioni riscaldamento abitacolo quindi, utilizzando i due "T" 16x16x16, realizzare il circuito riscaldamento riduttore.

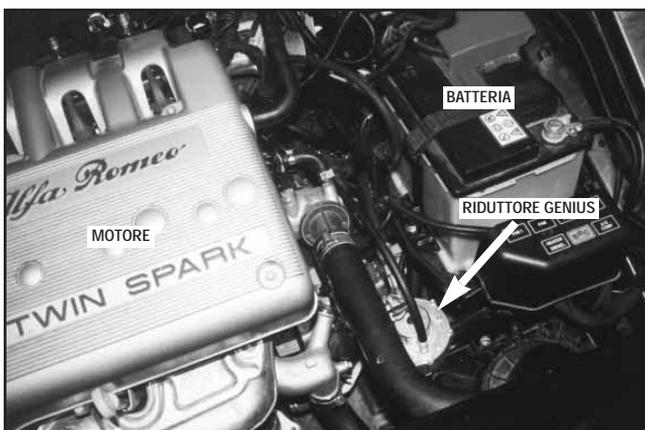
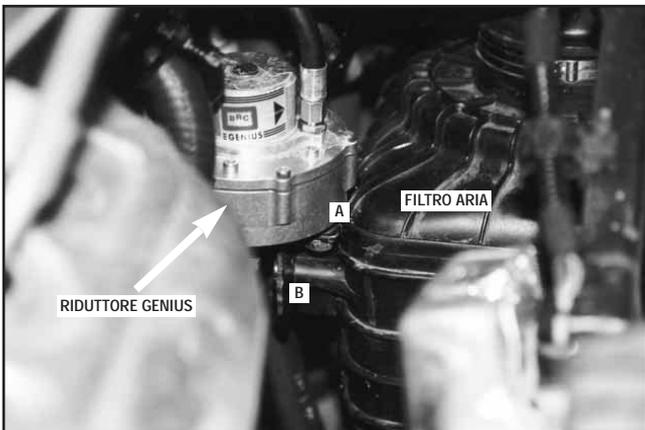
Chiudere le tubazioni con le fascette in dotazione.

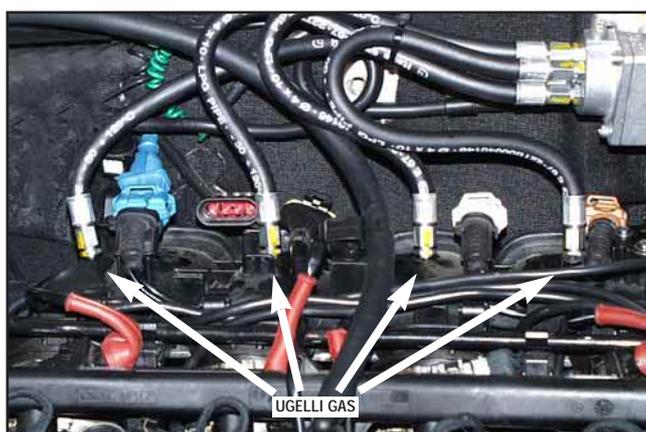
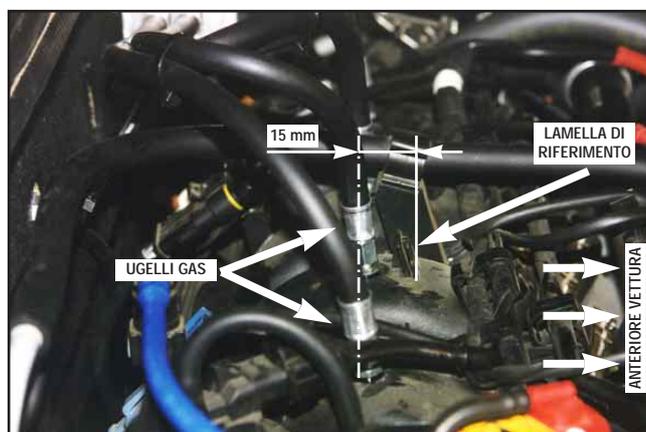
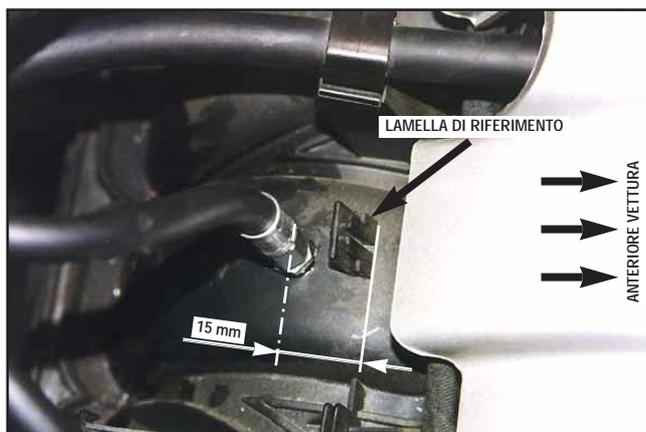
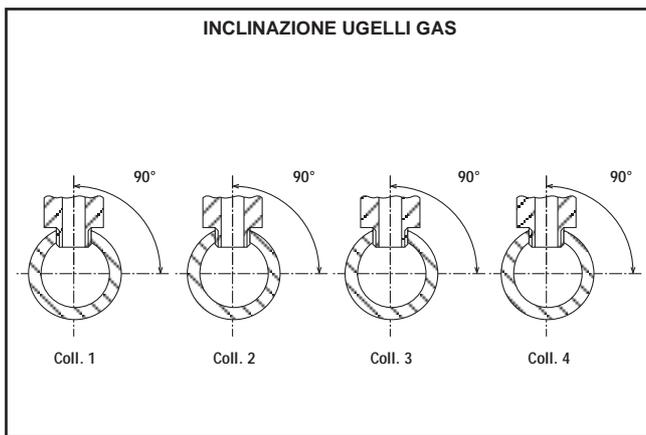
Raccordare, sempre sulla parte posteriore del riduttore, il tubo rame proveniente dall'elettrovalvola GPL.

Raccordare nella parte anteriore del riduttore il tubo depressione.

Ancorare il blocco staffa/riduttore mediante i fori "B" sul supporto filtro aria, inserendo la staffa fra i due bulloni originali ed il supporto.

Infine rabboccare il livello del liquido raffreddamento motore ed eseguire uno spurgo del relativo impianto.





## MONTAGGIO UGELLI GAS

Attenendosi alle istruzioni di carattere generale riportate nel paragrafo 4.F del manuale per l'uso del sistema Flying Injection, procedere con una punta  $\varnothing$  5 mm alla foratura dei collettori, facendo attenzione a non fare entrare troppi trucioli all'interno degli stessi.

I fori devono essere eseguiti perpendicolarmente al collettore, a circa 15 mm dalla lamella indicata in figura.

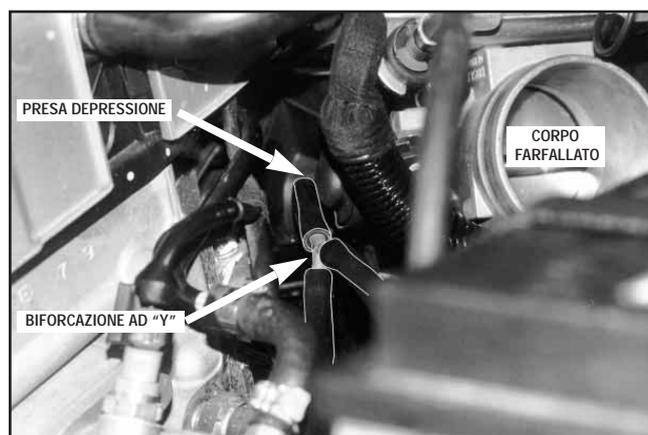
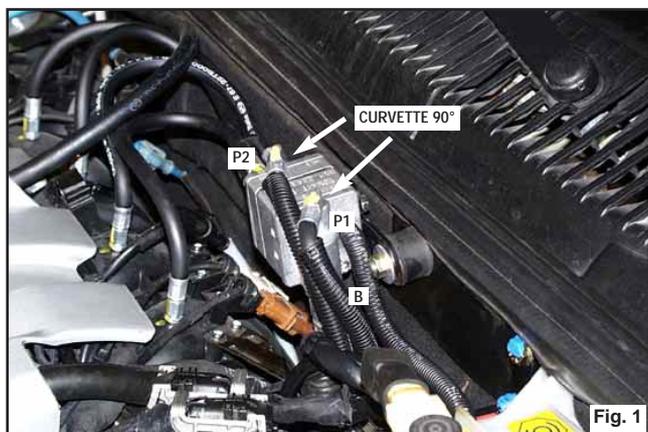
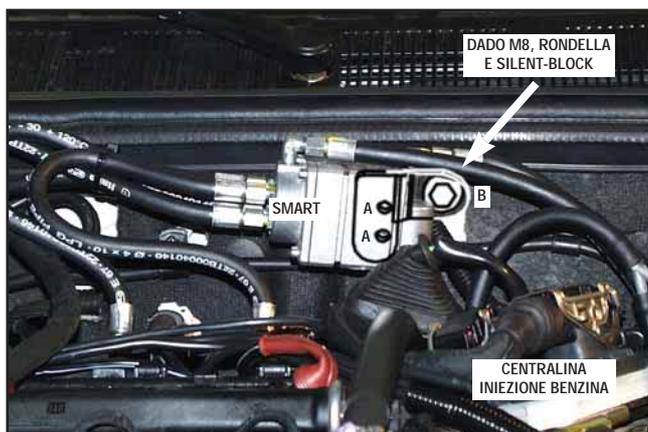
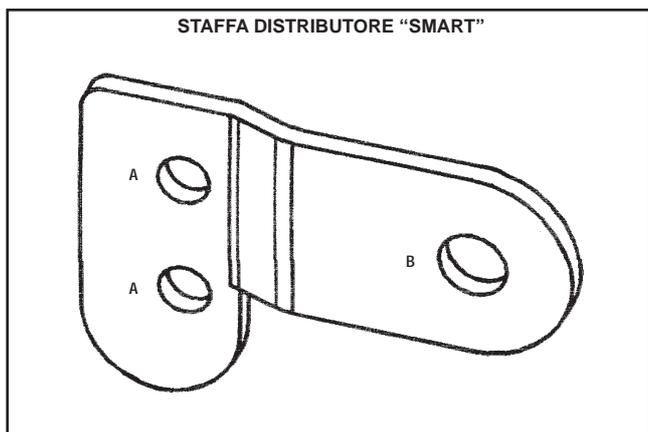
Filettare con un maschio M6 i fori precedentemente eseguiti.

Avvitare a tali fori gli ugelli di portata gas.

Si consiglia d'avvitarli utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

Avendo cura di non far muovere gli ugelli precedentemente fissati (usare sempre due chiavi e/o la chiave fornita in dotazione), raccordare sugli ugelli le quattro tubazioni (riconoscibili in quanto di pari lunghezza), che dovranno essere collegate successivamente al distributore Smart.

A montaggio ultimato si deve ottenere una installazione analoga a quella indicata in figura.



## MONTAGGIO DISTRIBUTORE SMART

### Fissaggio:

Ancorare ai fori "A" della relativa staffa di sostegno il distributore "Smart" utilizzando le due viti TE M6x16 e le due rondelle.

Avvitare il silent-block in dotazione sul foro filettato originale presente sulla paratia motore, vicino alla centralina iniezione benzina.

Fissare il gruppo staffa/Smart sul silent-block utilizzando il foro "B", il dado M8 e la rondella in dotazione.

### Collegamento delle varie raccorderie:

Avvitare ai quattro raccordi inferiori del distributore le tubazioni provenienti dagli ugelli precedentemente avvitati sui collettori. Avvitare sui due raccordi laterali contrassegnati con P1 e P2 le due curvette a 90°, orientandole opportunamente come da fig. 1 ed utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

Raccordare alle due curvette le tubazioni che dovranno essere avvitate ai rispettivi raccordi P1 e P2 nella parte inferiore del Sensore Pressione Distributore. Avvitare infine sul distributore la tubazione di portata gas Riduttore/Distributore, che dovrà essere avvitata anche sulla parte anteriore del riduttore, utilizzando su quest'ultimo la curva 120° in dotazione.

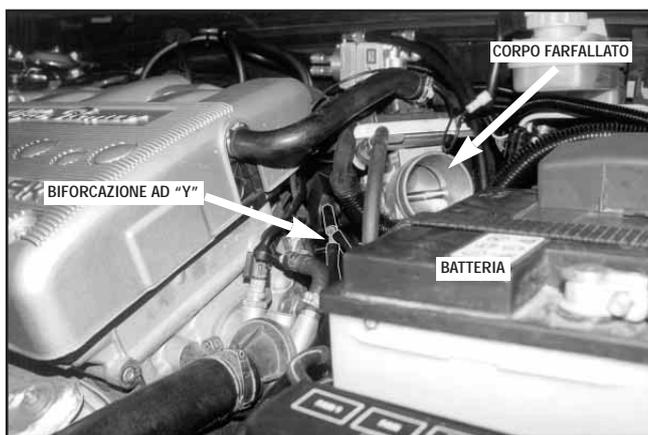
Si consiglia di rivestire le tubazioni con del tubo corrugato per evitare che si danneggino.

### PRESA DEPRESSIONE

E' necessario ricavare due prese depressione, una da collegare alla parte anteriore del riduttore ed una da collegare al Sensore Depressione Collettore (MAP).

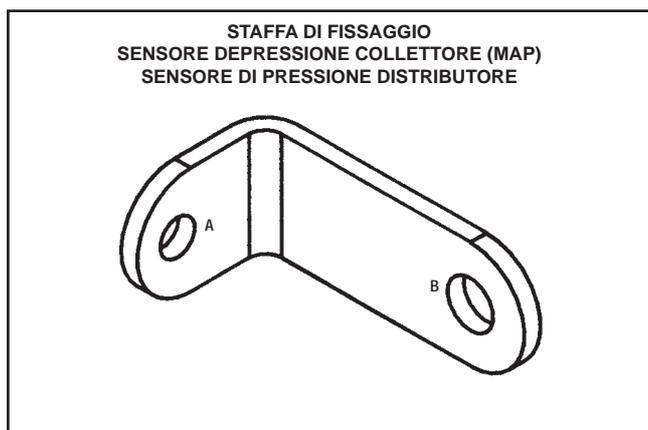
Forare il collettore con una punta  $\varnothing$  5 mm subito dopo il corpo farfallato.

Filettare con un maschio M6 il foro precedentemente eseguito ed avvitarvi l'apposito ugello.



Si consiglia d'avvitarlo utilizzando sulla filettatura il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

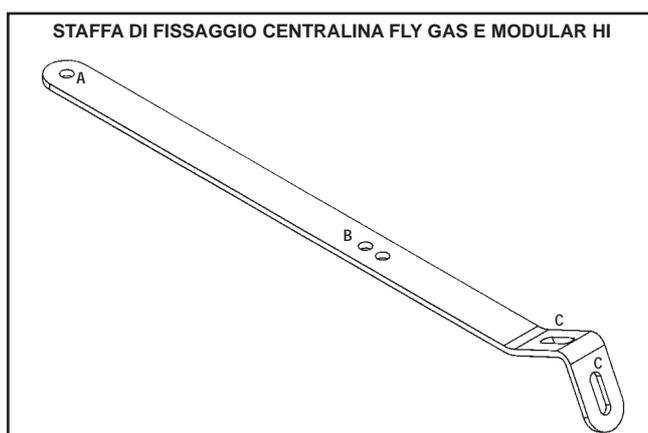
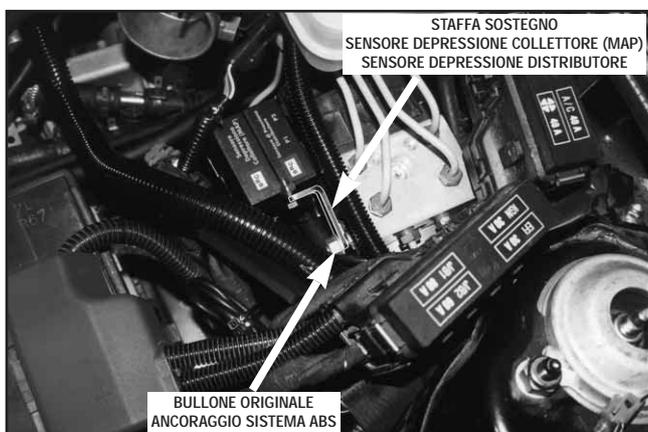
Infine utilizzando l'apposito tubo ed una biforcazione ad "Y" realizzare le due prese depressione.



### SENSORE DEPRESSIONE COLLETTORE (MAP) SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE

Ancorare il sensore depressione collettore (MAP) e il sensore di pressione distributore utilizzando il foro "A" della relativa staffa.

Infine fissare i due sensori mediante il foro "B" al bullone originale d'ancoraggio sistema ABS.

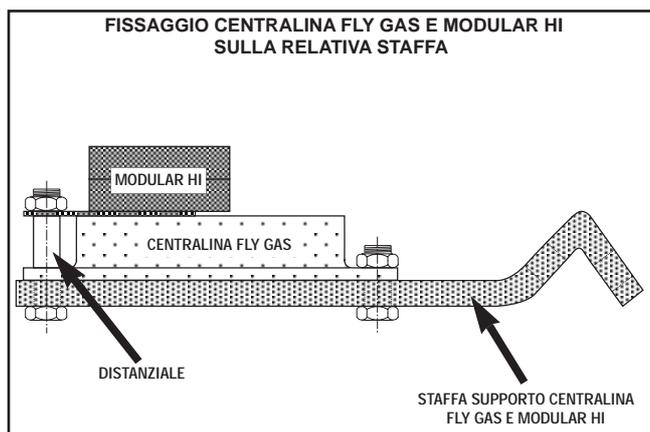


## MONTAGGIO PARTE ELETTRICA

### MONTAGGIO CENTRALINA FLY GAS E MODULAR HI

Smontare la copertura presente sul parafrangente anteriore sinistro.

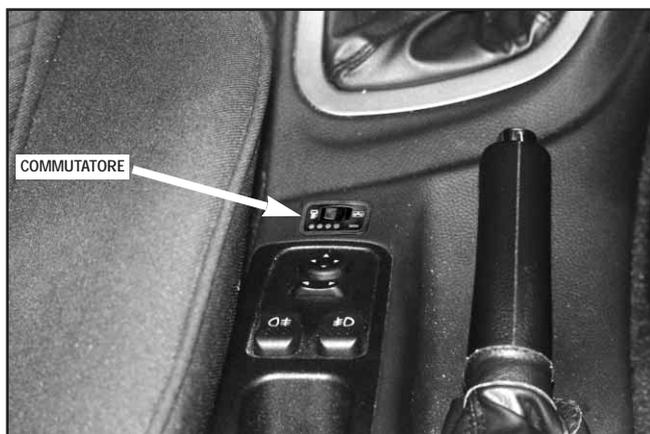
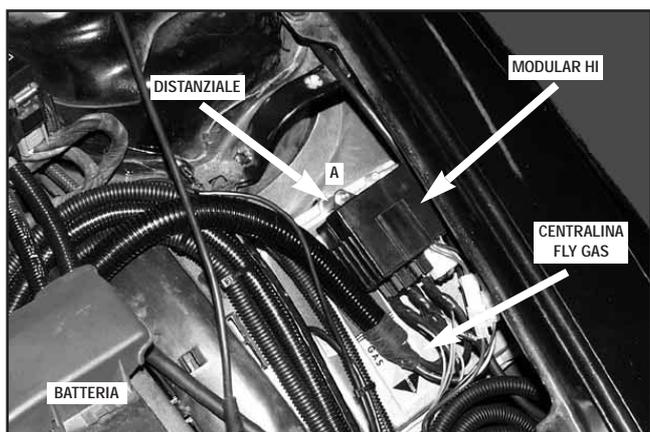
Fissare la centralina Fly Gas ai fori "A" e "B" della relativa staffa. Bloccare sul foro "A" della



staffa i Modular HI, avendo cura di interporre fra la centralina Fly Gas ed i Modular HI il distanziale in dotazione (vedi figura).

Ancorare, utilizzando la minuteria in dotazione, il blocco staffa/centralina FlyGas/Modular HI mediante i fori "C" ai due fori originali presenti sulla traversa anteriore sinistra.

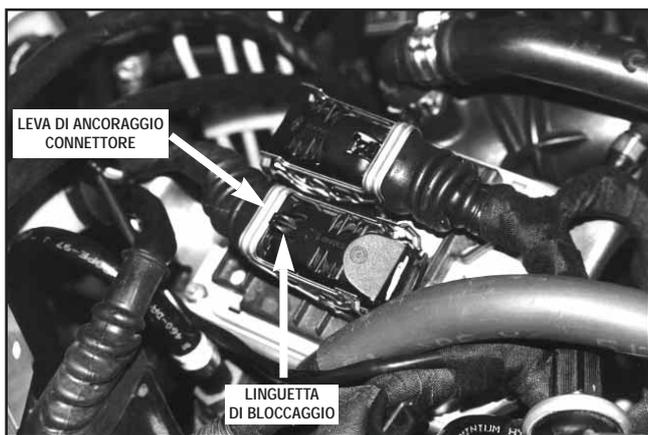
Infine rimontare la copertura precedentemente smontata.



### **MONTAGGIO COMMUTATORE**

L'installazione del commutatore è a discrezione dell'installatore, qualora si scelga la soluzione indicata in figura è necessario utilizzare l'attrezzo di foratura sede commutatore ad incasso (cod. 90AV99000043).

Si consiglia di far passare il cablaggio 10 poli in uno dei passaggi che collegano il vano motore con l'abitacolo.



## COLLEGAMENTI ELETTRICI

A questo punto, con riferimento allo schema elettrico specifico, eseguire le connessioni elettriche, sia nel vano motore che all'interno dell'abitacolo seguendo le precauzioni d'installazione contenute nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.

Particolare attenzione deve essere portata nella fase di smontaggio dei connettori della centralina iniezione originale.

Per sollevare la leva d'ancoraggio di ciascun connettore è necessario tenere premuta la linguetta di bloccaggio.

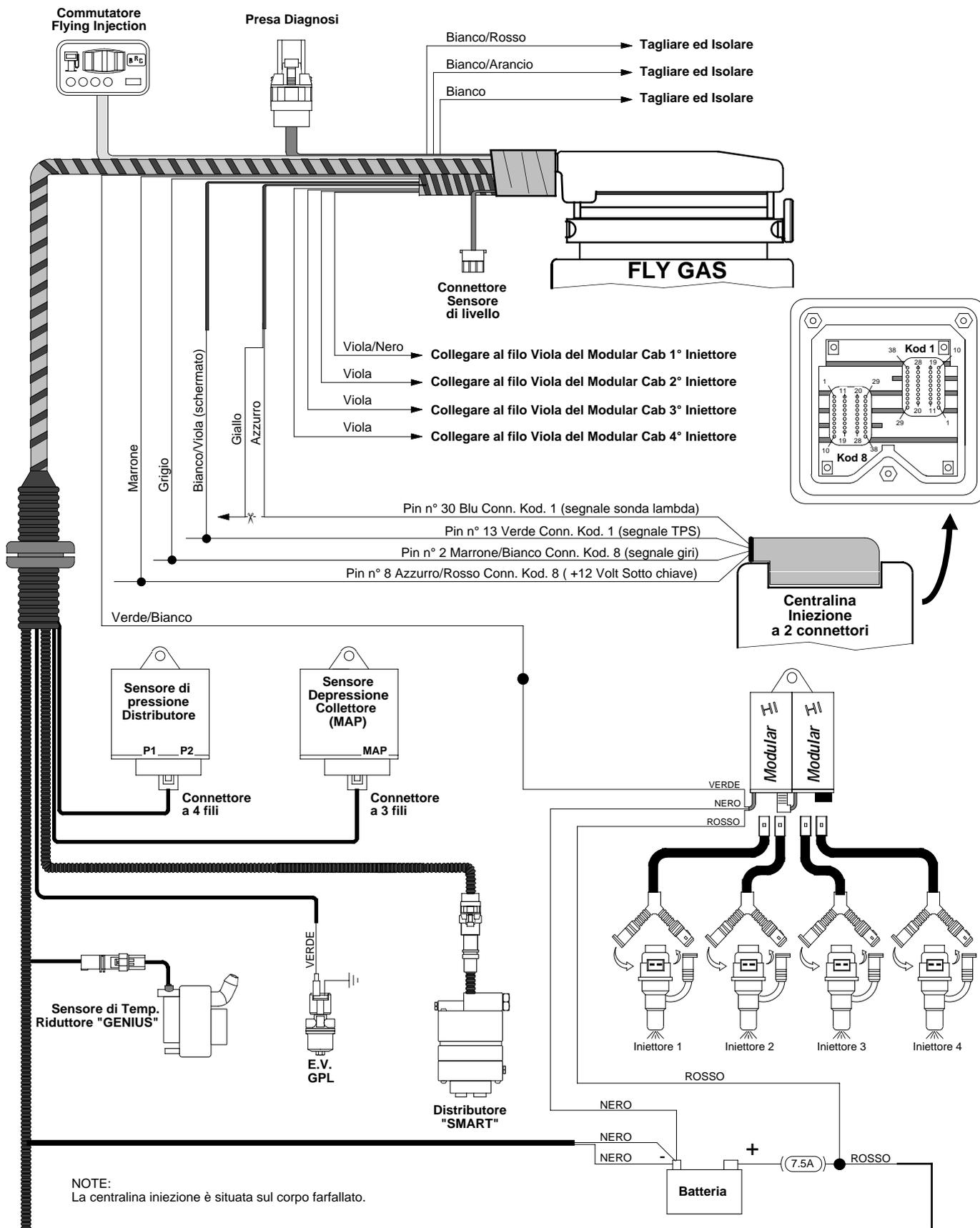
Questa operazione è necessaria al fine di evitare la possibile rottura della linguetta.

Ad installazione e connessioni ultimate seguire scrupolosamente le procedure per la taratura e la messa in moto descritte nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.



**SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA  
FLYING INJECTION GPL  
ALFA ROMEO 156 1.8i 16V TWIN SPARK - MOTORE: AR32201  
INIEZIONE ELETTRONICA MULTIPPOINT MOTRONIC M1.5.5**

Data:	26.01.00
Schema N°:	4
An. Sch. del:	27.02.99
Disegn.:	F.M.
Visto:	



**AVVERTENZE:**

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.