



SCHEDA DI MONTAGGIO SISTEMA SEQUENT A GPL SU ALFA ROMEO 156 1.8i 16V TWIN SPARK

- Anno: 1997 • kW: 106 • Sigla motore: AR32201
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch Motronic M1.5.5 (Centralina a 2 connettori codice: 0 261 204 447)
- Accensione: elettronica

- › Kit base Sequent cod. 09SQ00000006
- › Kit standard Sequent cod. 09SQ00001008
- › N° 1 conf. Cablaggio Sequent 4 Iniettori Benzina Dx cod. 06LB50010102 o
- N° 1 conf. Cablaggio Sequent 4 Iniettori Benzina Sx cod. 06LB50010103 (verificare)

- › Serbatoio consigliato: cilindrico E67R01 315x869 litri 60 cod. 27TE28315060
- › Multivalvola Europa per serbatoio cilindrico 315/30° cod. 10MV30300315



LEGENDA

- 1 - ELETTROVALVOLA GPL
- 2 - RIDUTTORE GENIUS SEQUENT (sotto la batteria)
- 3 - FILTRO FJ1
- 4 - RAIL
- 5 - SENSORE DI PRESSIONE P1 e MAP
- 6 - CENTRALINA FLY SF

LUNGHEZZA TUBAZIONI

descrizione	lunghezza (mm)	quantità
da RAIL a collettori	220	4
da RAIL a P1	400	1
da GENIUS a FILTRO FJ1	300	1
da FILTRO FJ1 a RAIL	600	1
da GENIUS a presa press.	600	1
da MAP a presa press.	500	1

Euro
2
96/69/CE



ABS



Scheda n° 1 del: 28.02.03

Prima di procedere all'installazione consultare i manuali per l'uso del sistema Sequent



SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA SEQUENT GPL

ALFA ROMEO 156 1.8i 16V TWIN SPARK
(Sigla Motore: AR32201 - Euro 2)

INIEZIONE ELETTRONICA MPI BOSCH MOTRONIC M1.5.5

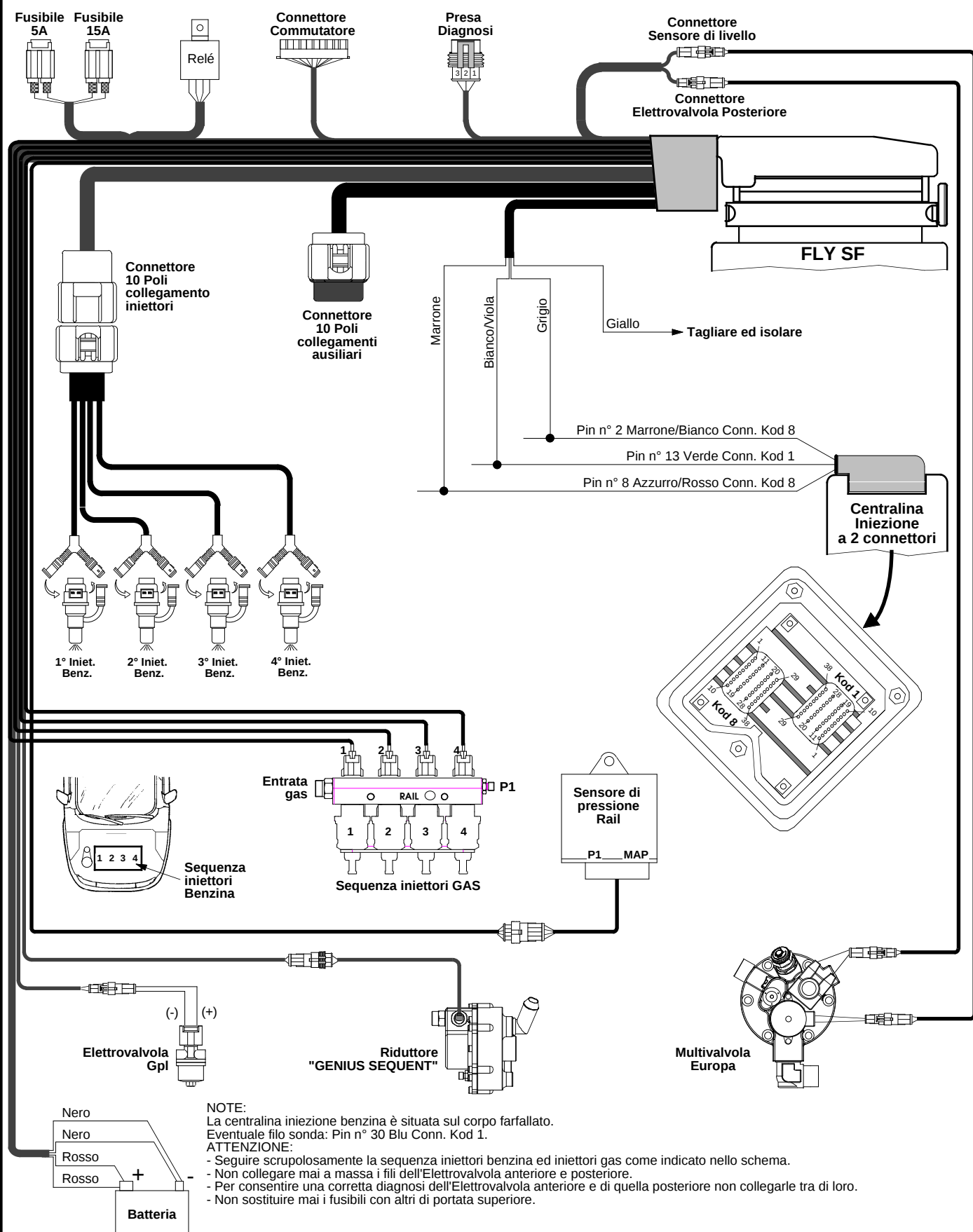
Data: 28.02.03

Schema N°: 1

An. Sch. del: //././.

Disegn.: M.M.

Visto:



AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.