



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO SISTEMA FLYING INJECTION A GPL SU ALFA ROMEO 156 1.6i 16V TWIN SPARK

- Anno: 1997 • kW: 88
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch Motronic M 2.10.4
- Accensione: elettronica
 - › Kit base Flying Injection sing. Smart cod. 08FJ00000001
 - › Kit dedicato per Alfa Romeo 156 1.6i 16V Twin Spark cod. 08FJ00020001
 - › N° 2 conf. Modular Cab Dx cod. 06LB50030003 o
 - N° 2 conf. Modular Cab Sx cod. 06LB50030004 (verificare)

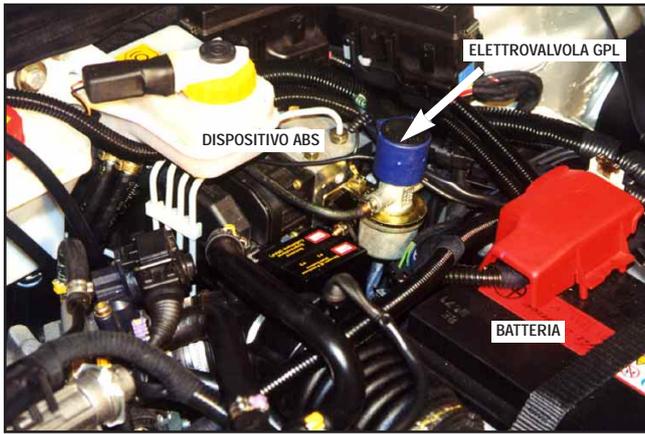
**PRIMA DI PROCEDERE ALL'INSTALLAZIONE CONSULTARE IL MANUALE
PER L'USO DEL SISTEMA FLYING INJECTION**



LEGENDA

- 1 - ELETTROVALVOLA GPL
- 2 - RIDUTTORE GENIUS
- 3 - DISTRIBUTORE SMART
- 4 - CENTRALINA FLY GAS - MODULAR HI
(Sul Parafango anteriore sinistro)
- 5 - SENSORE DEPRESSIONE COLLETTORE (MAP)
SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE

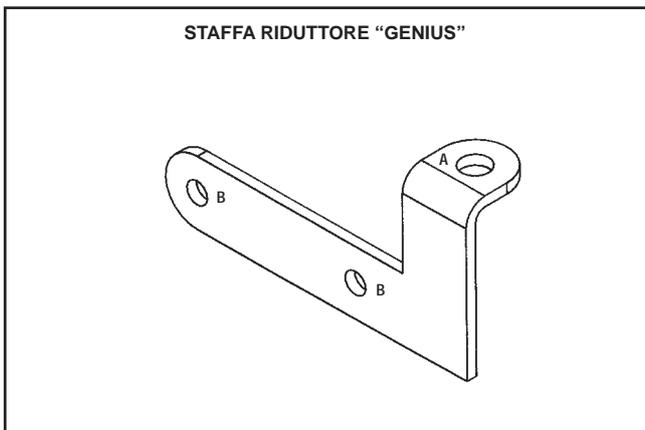
TUBAZIONI di RICAMBIO			
descrizione	codice	lungh. (mm)	q.tà
da SMART a			
collettori	22TB01040320	320	4
da SMART a P1	22TB01040500	500	1
da SMART a P2	22TB01040500	500	1
da GENIUS			
a SMART	22TB02040620	620	1
da GENIUS			
a presa press.	22TB04040600	600	1
da MAP			
a presa press.	22TB04040600	600	1



MONTAGGIO PARTE MECCANICA

MONTAGGIO ELETTROVALVOLA GPL

Si consiglia di fissare l'elettrovalvola sul supporto dispositivo ABS.



MONTAGGIO RIDUTTORE GENIUS

Fissare il riduttore al foro "A" della relativa staffa con il bullone M8.

Facendo attenzione a non provocare un'eccessiva perdita d'acqua (usare allo scopo le pinze BRC cod. 90AV99004020), interrompere le tubazioni riscaldamento abitacolo quindi, utilizzando i due "T" 16x16x16, realizzare il circuito riscaldamento riduttore.

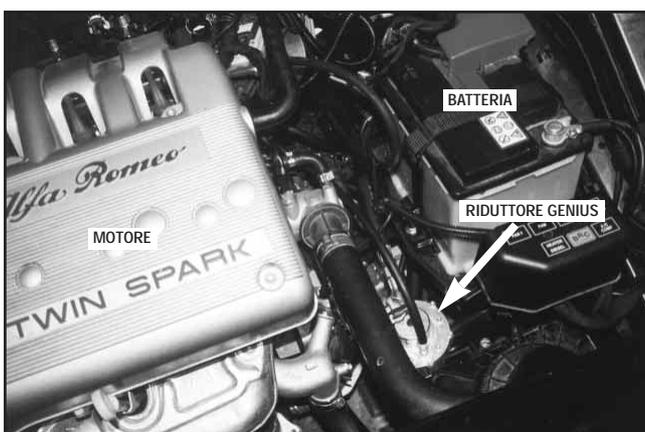
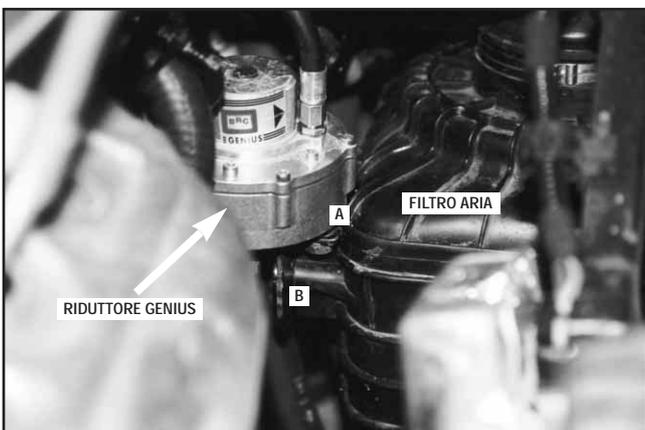
Chiudere le tubazioni con le fascette in dotazione.

Raccordare, sempre sulla parte posteriore del riduttore, il tubo rame proveniente dall'elettrovalvola GPL.

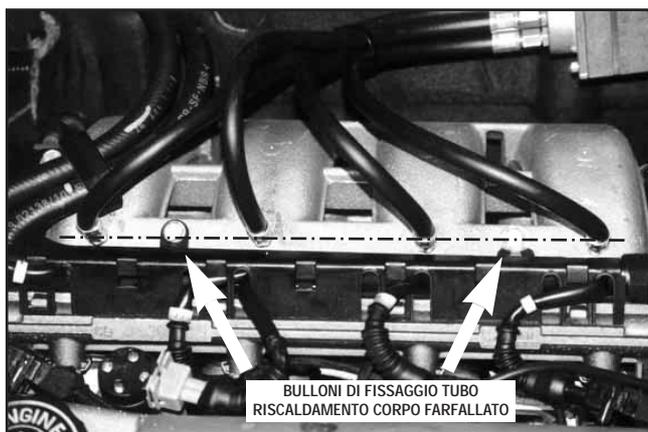
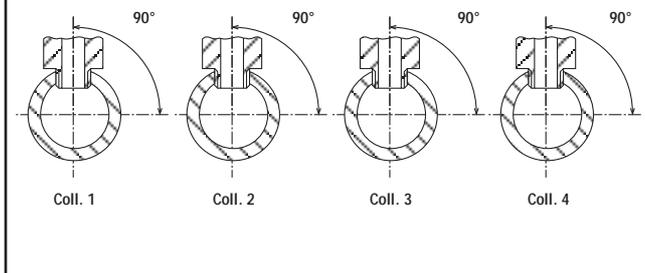
Raccordare nella parte anteriore del riduttore il tubo depressione.

Ancorare il blocco staffa/riduttore mediante i fori "B" sul supporto filtro aria, inserendo la staffa fra i due bulloni originali ed il supporto.

Infine rabboccare il livello del liquido raffreddamento motore ed eseguire uno spurgo del relativo impianto.



INCLINAZIONE UGELLI GAS



MONTAGGIO UGELLI GAS

Attenendosi alle istruzioni di carattere generale riportate nel paragrafo 4.F del manuale per l'uso del sistema Flying Injection, procedere con una punta \varnothing 5 mm alla foratura dei collettori, facendo attenzione a non fare entrare troppi trucioli all'interno degli stessi.

I fori devono essere eseguiti perpendicolarmente al collettore, al centro di ogni collettore, sullo stesso asse dei 2 bulloni di fissaggio della tubazione di ritorno del tubo riscaldamento corpo farfallato.

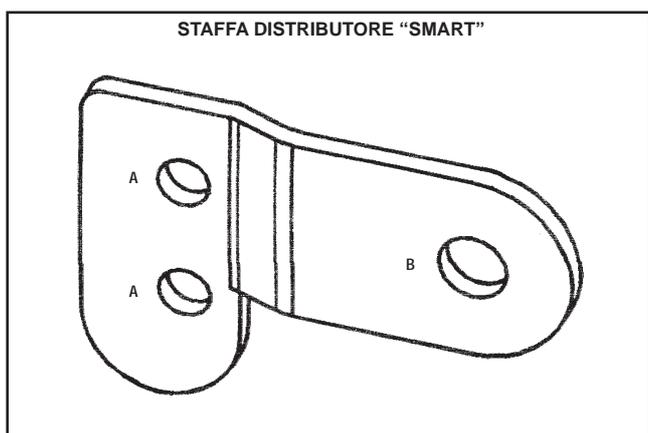
Filettare con un maschio M6 i fori precedentemente eseguiti.

Avvitare a tali fori gli ugelli di portata gas.

Si consiglia d'avvitarli utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

Avendo cura di non far muovere gli ugelli precedentemente fissati (usare sempre due chiavi e/o la chiave fornita in dotazione), raccordare sugli ugelli le quattro tubazioni (riconoscibili in quanto di pari lunghezza), che dovranno essere collegate successivamente al distributore Smart.

STAFFA DISTRIBUTORE "SMART"



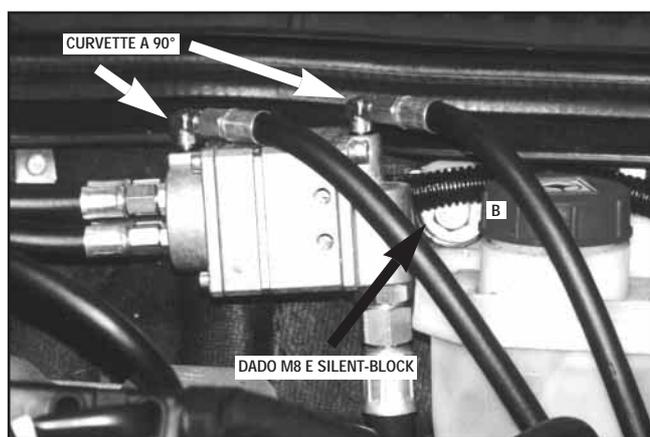
MONTAGGIO DISTRIBUTORE SMART

Fissaggio:

Ancorare ai fori "A" della relativa staffa di sostegno il distributore "Smart" utilizzando le due viti TE M6x16 e le due rondelle.

Sostituire la vite originale destra di fissaggio vaschetta liquido idroguida con il silent-block in dotazione.

Utilizzando il foro "B" ed il dado M8 fissare il



gruppo staffa/Smart al silent-block montato in sostituzione della vite TE originale destra, di fissaggio vaschetta liquido idroguida.

Collegamento delle varie raccorderie:

Avvitare ai quattro raccordi inferiori del distributore le tubazioni provenienti dagli ugelli precedentemente avvitate sui collettori.

Avvitare sui due raccordi laterali contrassegnati con P1 e P2 le due curvette a 90° utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21). Raccordare alle due curvette le tubazioni che dovranno essere avvitate ai rispettivi raccordi di P1 e P2 nella parte inferiore del Sensore Pressione Distributore.

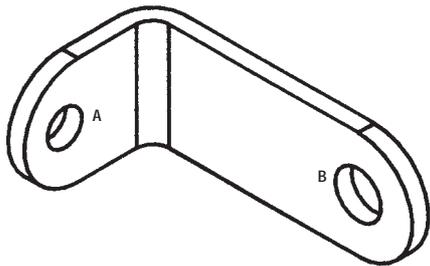
Avvitare infine sul distributore la tubazione di portata gas Riduttore/Distributore, che dovrà essere avvitata anche sulla parte anteriore del riduttore utilizzando su quest'ultimo la curva a 120° in dotazione.

PRESE DEPRESSIONE

E' necessario ricavare due prese depressione, una da collegare alla parte anteriore del riduttore ed una da collegare al Sensore Depressione Collettore (MAP).

Le prese depressione devono essere ricavate utilizzando 2 biforcazioni ad "Y" sul tubo depressione originale che va dalla valvola benzina (sul flauto iniettori) al colettore di aspirazione.

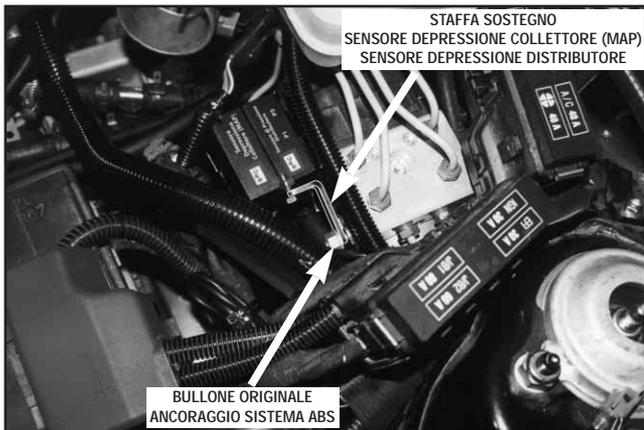
**STAFFA DI FISSAGGIO
SENSORE DEPRESSIONE COLLETTORE (MAP)
SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE**



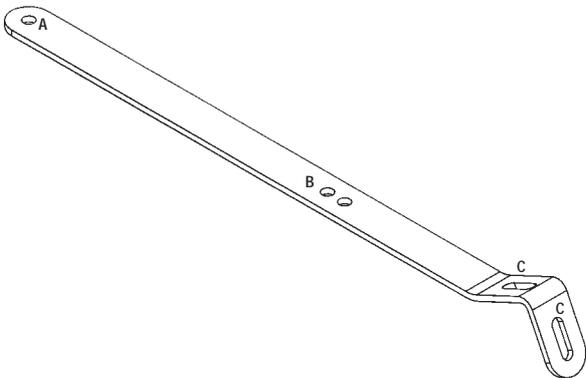
SENSORE DEPRESSIONE COLLETTORE (MAP) SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE

Ancorare il sensore depressione collettore (MAP) e il sensore di pressione distributore utilizzando il foro "A" della relativa staffa.

Infine fissare i due sensori mediante il foro "B" al bullone originale d'ancoraggio sistema ABS.



STAFFA DI FISSAGGIO CENTRALINA FLY GAS E MODULAR HI



MONTAGGIO PARTE ELETTRICA

MONTAGGIO CENTRALINA FLY GAS E MODULAR HI

Smontare la copertura presente sul parafango anteriore sinistro.

Fissare la centralina Fly Gas ai fori "A" e "B" della relativa staffa. Bloccare sul foro "A" della staffa i Modular HI, avendo cura di interporre fra la centralina Fly Gas ed i Modular HI il distanziale in dotazione (vedi fig. 1 e fig. 2 pag. 6).

Ancorare, utilizzando la minuteria in dotazione, il blocco staffa/centralina FlyGas/Modular HI mediante i fori "C" ai due fori originali presenti sulla traversa anteriore sinistra.

Infine rimontare la copertura precedentemente smontata.

**FISSAGGIO CENTRALINA FLY GAS E MODULAR HI
SULLA RELATIVA STAFFA**

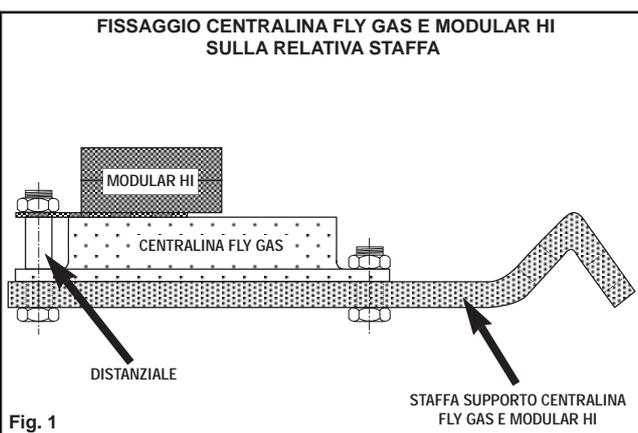
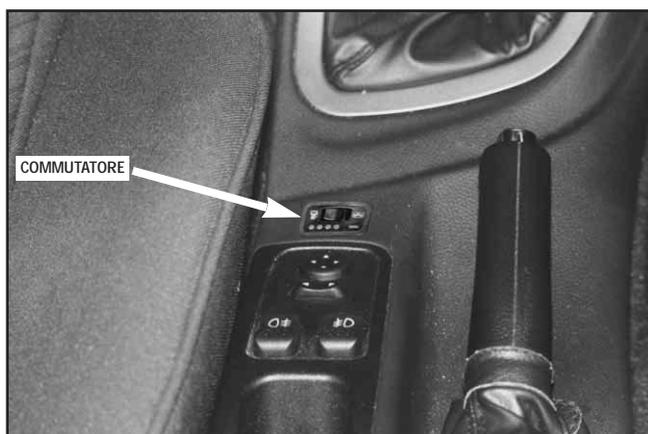
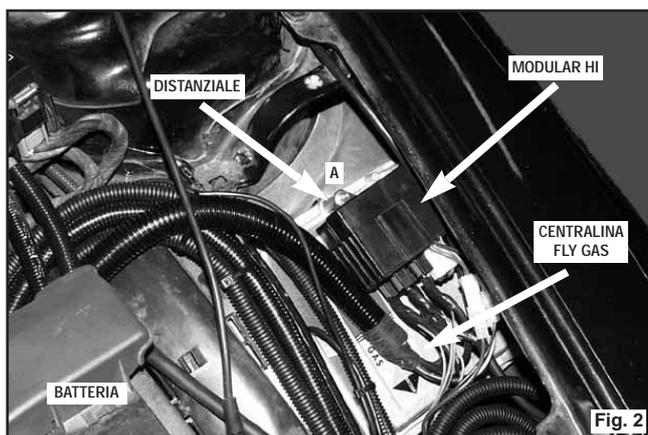


Fig. 1



MONTAGGIO COMMUTATORE

L'installazione del commutatore è a discrezione dell'installatore, qualora si scelga la soluzione indicata in figura è necessario utilizzare l'attrezzo di foratura sede commutatore ad incasso (cod. 90AV99000043).

Si consiglia di far passare il cablaggio 10 poli in uno dei passaggi che collegano il vano motore con l'abitacolo.

COLLEGAMENTI ELETTRICI

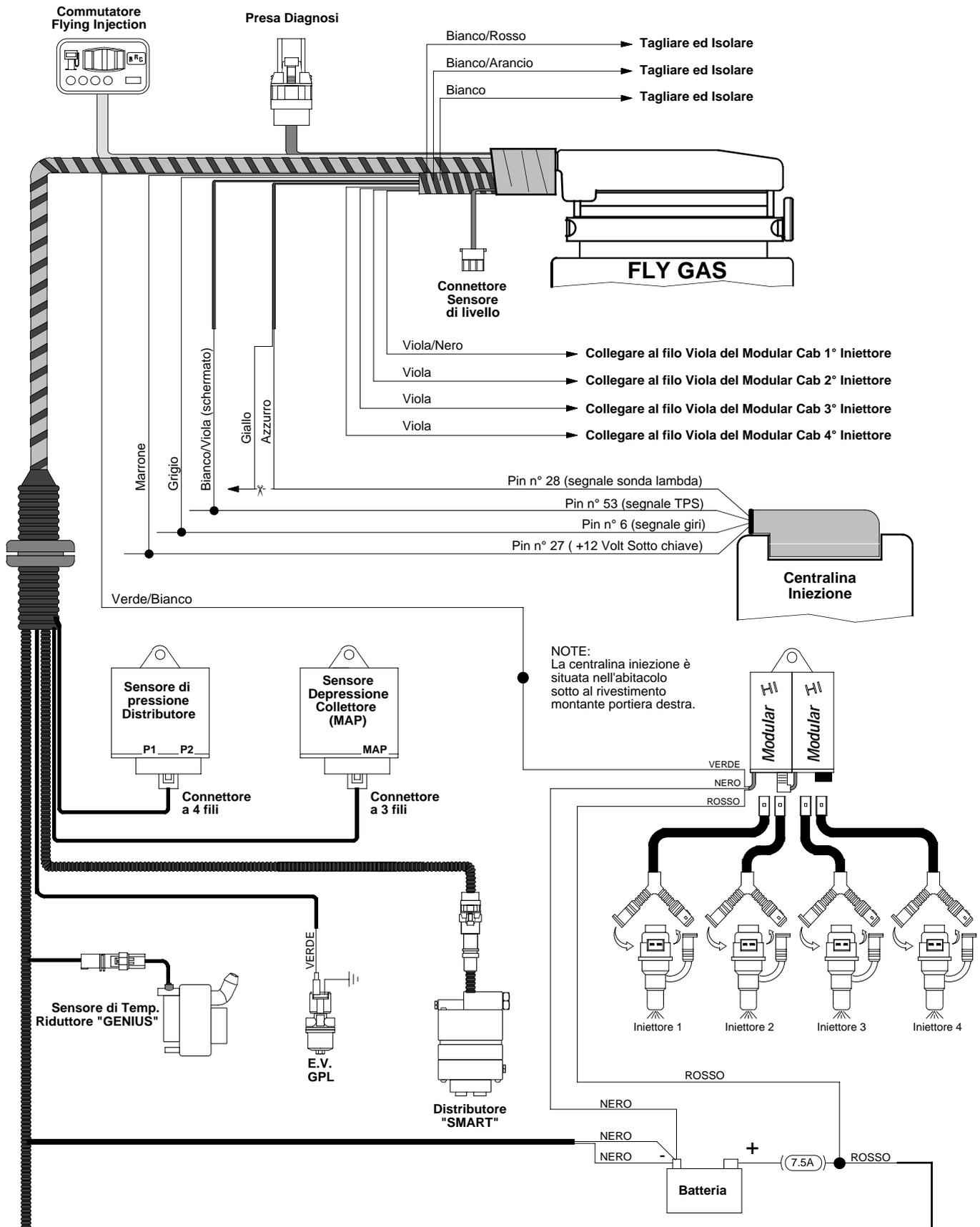
A questo punto, con riferimento allo schema elettrico specifico, eseguire le connessioni elettriche, sia nel vano motore che all'interno dell'abitacolo seguendo le precauzioni d'installazione contenute nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.

Ad installazione e connessioni ultimate seguire scrupolosamente le procedure per la taratura e la messa in moto descritte nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.



**SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA
FLYING INJECTION GPL
ALFA ROMEO 156 1.6i 16V TWIN SPARK
INIEZIONE ELETTRONICA MULTIPPOINT MOTRONIC M 2.10.4**

Data:	17.01.00
Schema N°:	3
An. Sch. del:	30.09.98
Disegn.:	F.M.
Visto:	



AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurto o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.