RENAULT CLIO 1.2i

Assistenza Tecnica

0172
48 68 400
www.brc.it
support@brc.it

• Anno: 2000 • kW: 43 • Motore: D7F • **EURO 3 (98/69/CE/A)**

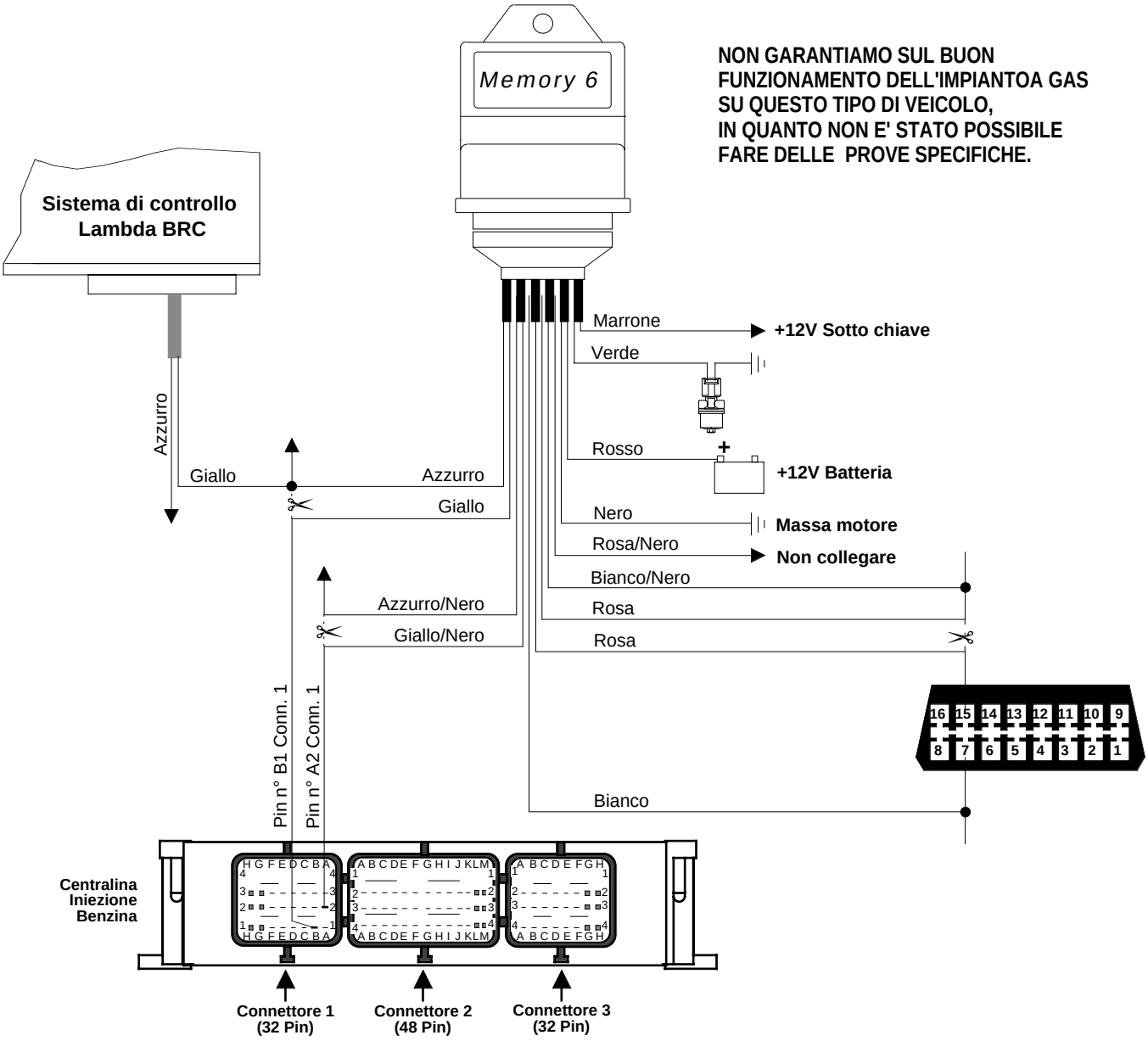
• Iniezione: elettronica multipoint SAGEM S2000

• Accensione: elettronica

Data:	14.11.01
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	//.//.//.
Disegn.:	M.M.
Visto:	

Utilizzare la presente scheda solo se esclusivamente indicata nello schema specifico del veicolo in oggetto.

AVVERTENZE:
Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



NOTE:
La centralina iniezione è situata nel lato sinistro del vano motore, nell'apposito vano dietro la batteria.

AVVERTENZE:
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.