



CITROEN ZX 1.6i

- Anno: dal 1993 • kW: 65 • Sigla motore: BFZ
- Iniezione: elettronica multipoint SAGEM CCM4GJ
- Accensione: elettronica
- > Complessivo Just: 06LB00001690 (Hall) o 06LB00001691 (Resistivo)
- > Commutatore ad incasso: 06LB00002650
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)
- > N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- > N° 2 conf. MODULAR CAB DX cod. 06LB50030003 o
- > N° 2 conf. MODULAR CAB SX cod. 06LB50030004 (verificare)
- > Miscelatore GPL: 12MX01990055 > Miscelatore Metano: 12MM01990055

Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

www.brc.it
support@brc.it

Berlina e Station Wagon

- > Serbatoio cilindrico: 300x940 litri 60 cod. 27C020300060 o 315x937 litri 65 cod. 27C029315065
- > Multivalvola per serb. cilindrico: 300/30° cod. 10MV01300300 o 315/30° cod. 10MV01300315
- > Serbatoio toroidale: 600x200 litri 42 cod. 27T011600042 o 600x220 litri 47 cod. 27T012600047
- > Multivalvola per serb. toroidale: 200/0° cod. 10MV01000201 o 220/0° cod. 10MV01000220

Station Wagon

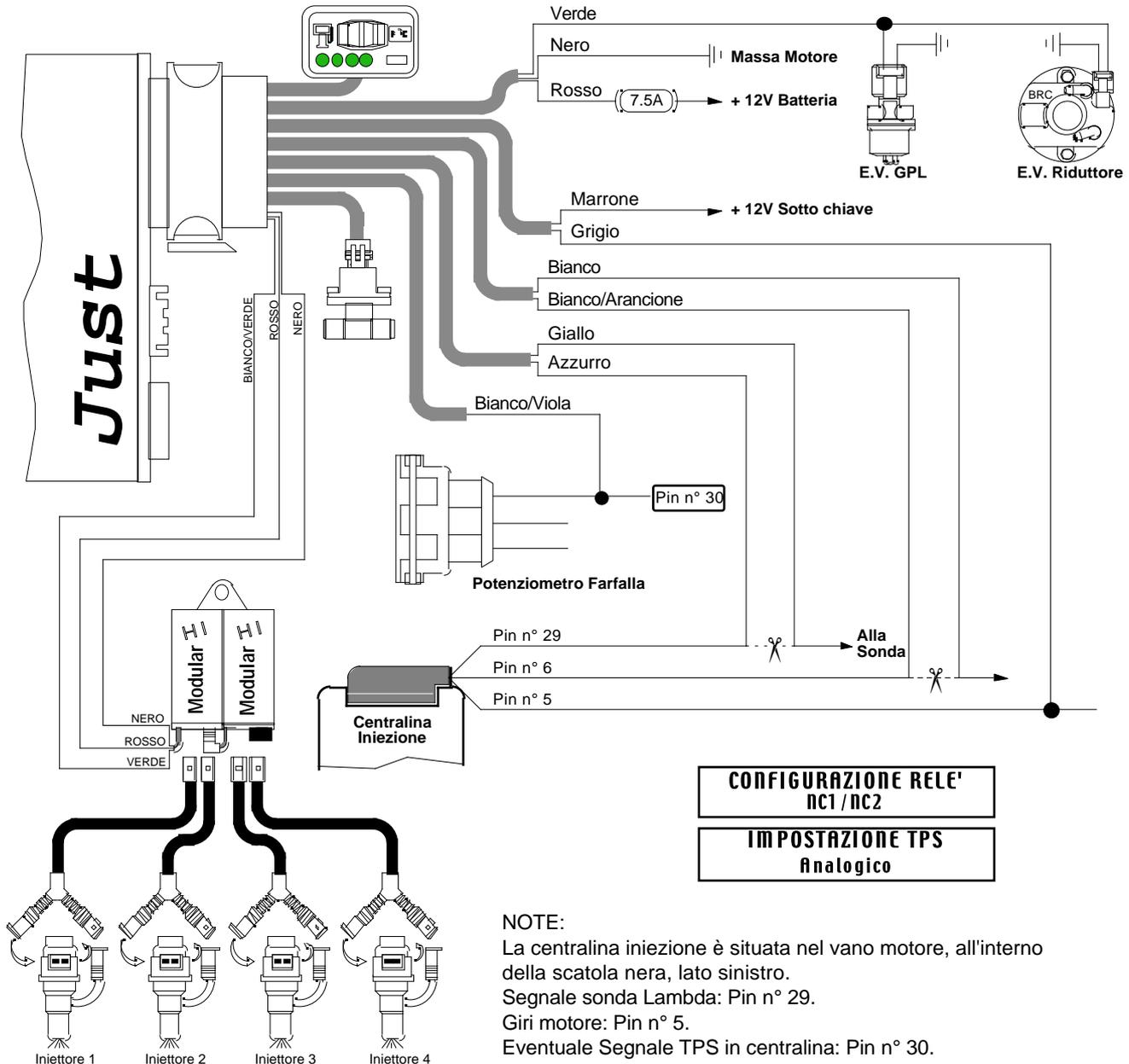
- (Serbatoi cilindrici paralleli al senso di marcia)
- > Serbatoio cilindrico: 360x686 litri 60 cod. 27C037360060 (Contenitore totale)
- > Multivalvola per serb. cilindrico: 360/30° cod. 10MV01300360

Data:	05.05.00
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	F.M.
Visto:	

Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUS

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



NOTE:

La centralina iniezione è situata nel vano motore, all'interno della scatola nera, lato sinistro.
 Segnale sonda Lambda: Pin n° 29.
 Giri motore: Pin n° 5.
 Eventuale Segnale TPS in centralina: Pin n° 30.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva il diritto di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.