



Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

www.brc.it
support@brc.it

CITROEN ZX 1.4i

• Anno: 1997 • kW: 55 • Sigla motore: KFX

• Iniezione: elettronica multipoint Magneti Marelli IAW 1AP.40 • Accensione: elettronica

› Complessivo Just: 06LB00001690 › Commutatore ad incasso: 06LB00002650

› Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)

› Emulatore 2 canali cod. 06LB00001097

› Miscelatore GPL: 12MX00070005 › Miscelatore Metano: 12MM00070005

Berlina e Station Wagon

› Serbatoio cilindrico: 300x940 litri 60 cod. 27C020300060 o 315x937 litri 65 cod. 27C029315065

› Multivalvola per serb. cilindrico: 300/30° cod. 10MV01300300 o 315/30° cod. 10MV01300315

› Serbatoio toroidale: 600x200 litri 42 cod. 27T011600042 o 600x220 litri 47 cod. 27T012600047

› Multivalvola per serb. toroidale: 200/0° cod. 10MV01000201 o 220/0° cod. 10MV01000220

Station Wagon

(Serbatoi cilindrici paralleli al senso di marcia)

› Serbatoio cilindrico: 360x686 litri 60 cod. 27C037360060 (Contenitore totale)

› Multivalvola per serb. cilindrico: 360/30° cod. 10MV01300360

Data: 21.01.00

Schema N°: 1

Annulla
Sch. del: / / / / /

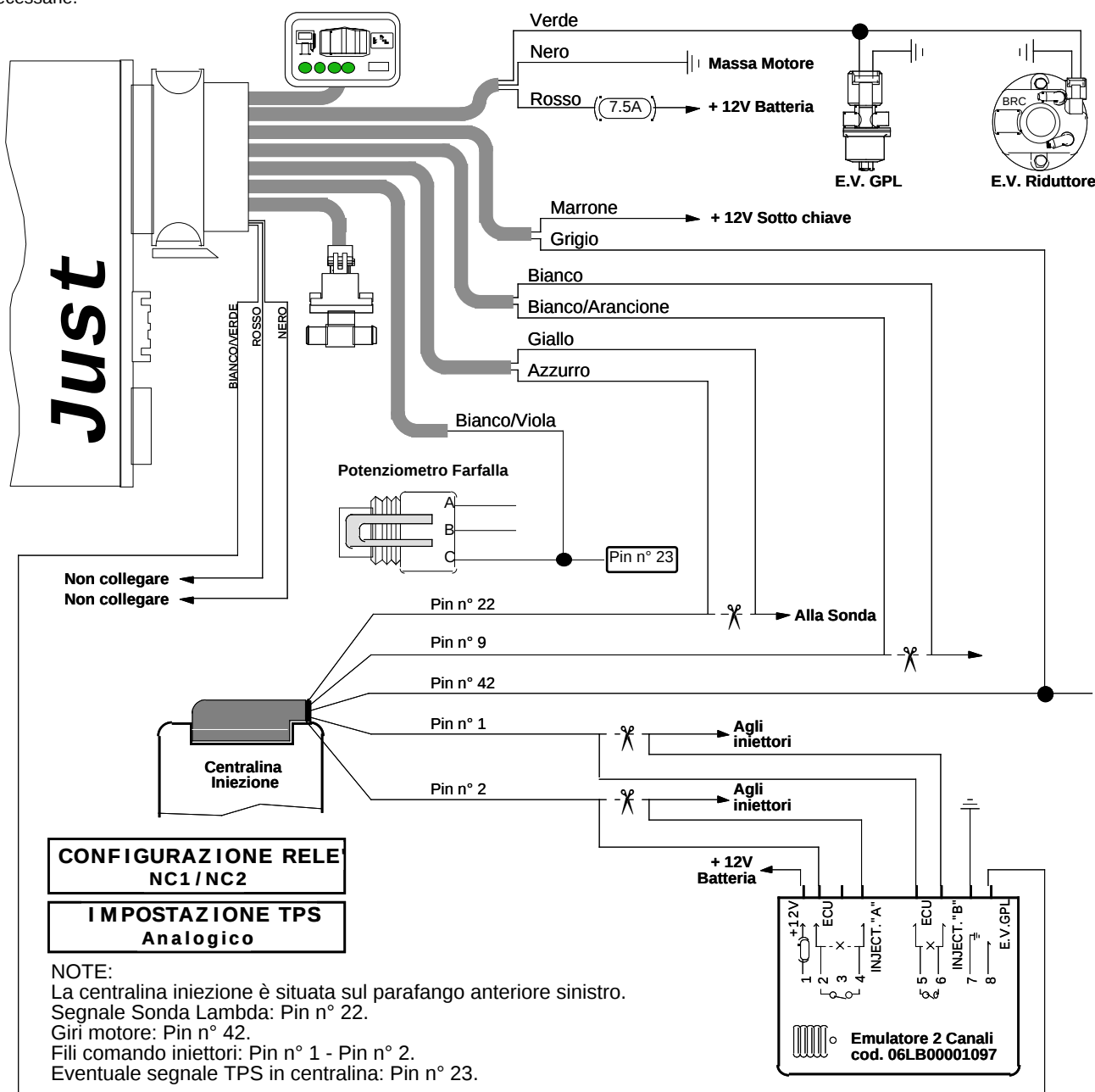
Disegn.: F.M.

Visto:

Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUST.

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.